



**FAHRZEUG-
EINRICHTUNGEN**

**FITTINGS FOR
COMMERCIAL VEHICLES**



DACIA DOKKER



STOREVAN ORANGE PLANET - STOREVAN ORANGE PLANET

**STOREVAN ORANGE PLANET**

Nachhaltigkeit und ökologische Entwicklung sind Themen von großem, aktuellem Interesse, entstanden durch das steigende Bewusstsein, dass auf die Umweltbalance aufgrund der zyklischen Veränderungen und Erneuerungen geachtet werden muss.

STOREVAN ORANGE PLANET

Environmental sustainability and eco-compatible development are topics of great interest and relevance, arising from the growing awareness that it is important to pay attention to the environmental balance.

ZERTIFIZIERUNGEN - CERTIFICATIONS

ZERTIFIZIERTE PRODUKTION

- Nach ISO 9001:2015 zertifiziert.
- Erfolgreicher CRASH TEST durchgeführt nach ECE-R17 mit einer Aufprallgeschwindigkeit von 50 Km/h.
- GS-Zertifizierung für Inneneinrichtungen und Laderampen.
- GS-Zertifizierung für Dachträger und Leiterträger.

CERTIFIED PRODUCTION

- ISO 9001:2015 certified.
- Brilliantly passed the CRASH TEST carried out according to the most recent European regulations ECE-R17 with impact at 50 Km/h.
- GS certification for interior fittings and loading ramps.
- GS certification for roof and ladder racks.



CRASH TEST
ECE-R17



StoreVan ist weltweit der einzige Hersteller von Nutzfahrzeugeinrichtungen, der mit dieser Technologie arbeitet.

StoreVan is the sole LCV's equipment manufacturer worldwide to make use of this technology.



GALVANNEALED STAHL

Galvannealed Blech ist eine Variante von feuerverzinktem Blech. Das Produkt unterliegt einem Feuerbeschichtungsprozess und wird bis ca. 550 °C erhitzt. Dies ermöglicht es dem Zink mit dem Stahlblech eine Legierung einzugehen. Das Ergebnis ist eine Beschichtung mit einer gleichförmigen, feinkörnigen Kristallstruktur an der Beschichtungsoberfläche und einer **sehr hohen Oberflächenqualität und Korrosionsbeständigkeit**.

Dieses Verfahren ist ideal für Automotive Anwendungen. StoreVan hat diese Technik nun auch im Bereich Nutzfahrzeugeinrichtungen implementiert.

DAS VERFAHREN DER KATHODISCHEN ACRYL-TAUCHLACKIERUNG

Die kathodische Acryl-Beschichtung ist eine Oberflächenbehandlung, die den einzelnen Teilen der Einrichtung eine **extrem hohe Korrosionsbeständigkeit** verleiht. Das Tauchverfahren gewährleistet eine **gleichmäßige Beschichtung** und einen lang anhaltenden Schutz egal gegen welche Stoffe. Das Acrylharz schützt den Lack bei direkter Belichtung durch die Witterung gegen Ausbleichen und gegen Veränderungen der Korrosionsbeständigkeit.

- Korrosionsbeständigkeit von über 500 Stunden (ASTM D1735 Luftfeuchtigkeit)
- Ausgezeichnete Härte mit einem Mindestrating von 2H



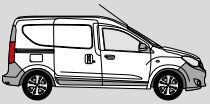
GALVANNEALED STEEL

Galvannealed sheet is a variant of hot-dip galvanized sheet. The product is subject to a hot-dip-galvanization process and subsequently heated to approximately 550°C, combining the zinc with the sheet surface to make an alloy with iron. The result is a uniform zinc coating with a fine-grained crystalline structure along with a **much higher surface quality and corrosion resistance**. This process is ideal for automotive applications. StoreVan introduced and implemented this technology in the commercial vehicles equipment field.

CATHODIC DIP PAINTING WITH ACRYLIC RESIN

Cathodosis painting is a paint surface treatment able to give the equipment elements a **remarkable resistance to corrosion**; characterized by **uniform deposit** of an acrylic resin on the element surface, it ensures long lasting and high protection against chemical agents and other types of surface attacks. The acrylic resin allows a direct exposure to atmospheric agents without altering its technical features. This process ensures an increased protection against rust.

- Corrosion resistance of more than 500 hours (humidity ASTM D1735)
- Excellent hardness with a minimum rating of 2H

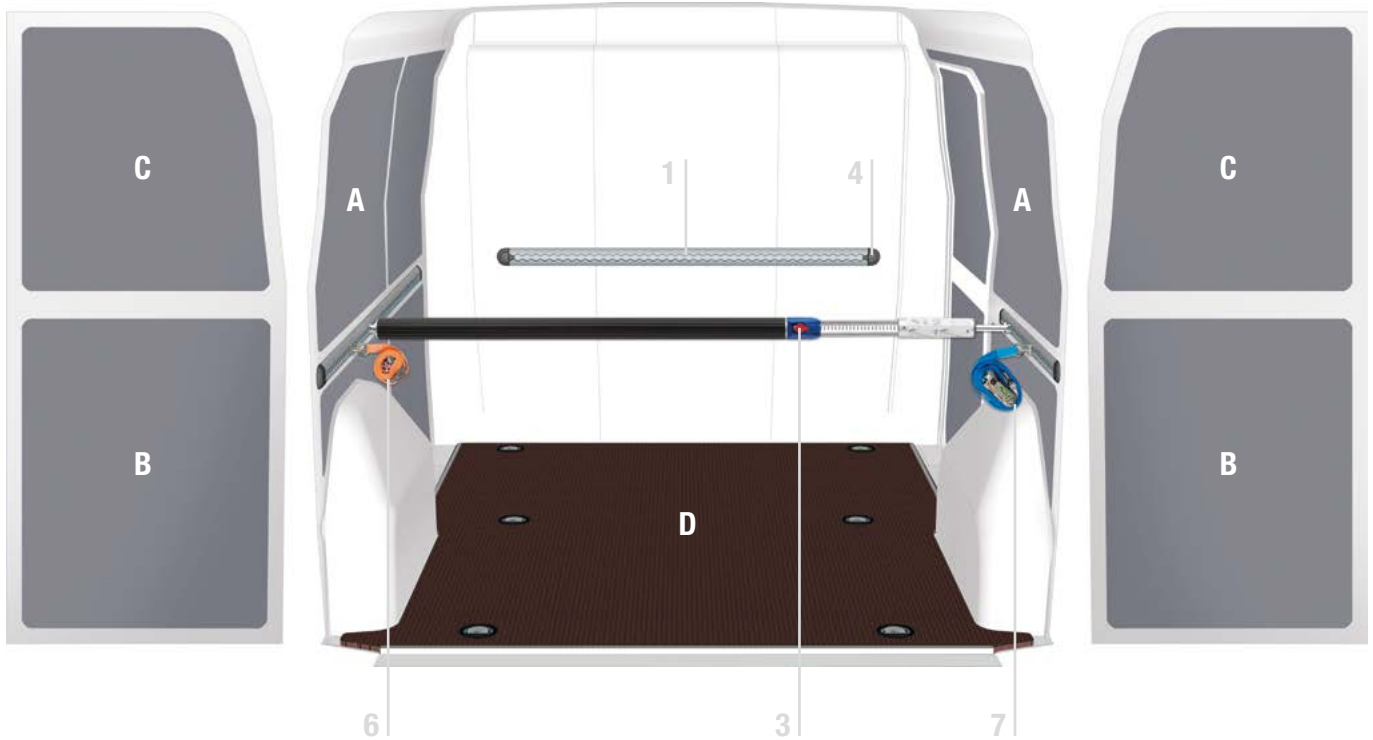


DACIA DOKKER

KASTENWAGEN - PANEL VAN

BODENPLATTE UND SEITENVERKLEIDUNGEN - FLOORING AND LININGS

- Bodenplatte und Seitenverkleidungen für Fahrzeug mit rechter Schiebetür und Seitenwänden aus Vollblech.
- Flooring and linings for right side door vehicle with metal sheet sidewalls.



FAHRZEUG VEHICLE	BODENPLATTE 12 mm 12 mm FLOORING	SEITENVERKLEIDUNG LINING	SEITENVERKLEIDUNG LINING
Dokker Express Dokker Van	D	A+B	C
	ART. NR. / ITEM NO.	ART. NR. / ITEM NO.	ART. NR. / ITEM NO.
Fahrzeugtyp - Model L1 H1 ^A	PIL 222 17,96 kg	PAN 218 5,60 kg	PAR 211 1,41 kg
Fahrzeugtyp - Model L1 H1 ^B	PIL 227 17,53 kg	PAN 218 5,60 kg	PAR 211 1,41 kg

^A Kabinenrückwand aus Vollblech oder Schutzgitter in Ausführung Rohrrahmen - Sheet steel bulkhead or tubular protection

^B Kabinenrückwand aus Gitter mit Tür - Closing mesh bulkhead



BODENPLATTE UND SEITENVERKLEIDUNGEN - FLOORING AND LININGS

**PAN**

- Seitenverkleidung aus Polypropylen für:
 - linke Seitenwand
 - rechte Seitenwand und Schiebetür
- Polypropylene linings for:
 - LH sidewall
 - RH sidewall and sliding door

PAR

- Seitenverkleidung aus Polypropylen für:
 - oberen Teil der Heckflügeltüren
- Polypropylene linings for:
 - upper part of rear hinged doors

**PIL**

- Bodenplatte aus Multiplex mit Phenolbeschichtung, Stärke 12 mm, für das Originalverankerungssystem des Fahrzeugs vorgebohrt.
- 12 mm thick wooden flooring with phenolic coating set for the vehicles original anchoring system

LADUNGSSICHERUNG - LOAD SECURING

**BESCHREIBUNG - DESCRIPTION**

- Horizontale Aluschiene.
- Horizontal aluminium bar.

ALUSCHIENE - BAR

1

LÄNGE - LENGTH

ART. NR. / ITEM NO. F 22 FC V18029 05 00	500 mm
ART. NR. / ITEM NO. F 22 FC V18029 10 00	1000 mm
ART. NR. / ITEM NO. F 22 FC V18029 15 00	1500 mm
ART. NR. / ITEM NO. F 22 FC V18029 20 00	2000 mm
ART. NR. / ITEM NO. F 22 FC V18029 25 00	2500 mm

**BESCHREIBUNG - DESCRIPTION**

- Horizontale Aluschiene für Seitenwände.
- Horizontal aluminium bar for side panels.

ALUSCHIENE - BAR

2

LÄNGE - LENGTH

ART. NR. / ITEM NO. F 22 FC V18025 05 00	500 mm
ART. NR. / ITEM NO. F 22 FC V18025 10 00	1000 mm
ART. NR. / ITEM NO. F 22 FC V18025 15 00	1500 mm

**BESCHREIBUNG - DESCRIPTION**

- Teleskopische Spannstanze.
- Telescopic load restraining bar.

STANGE - BAR

3

HÖHE - HEIGHT

ART. NR. / ITEM NO. F 22 FC V22149 00 00	650-900 mm
ART. NR. / ITEM NO. F 22 FC V22131 00 00	1250-1750 mm
ART. NR. / ITEM NO. F 22 FC V22017 00 00	1550-2050 mm

**BESCHREIBUNG - DESCRIPTION**

- Endstück aus Kunststoff für Aluschiene Serie V18029.
- Plastic end cap for bar series V18029.

ENDSTÜCK FÜR ALUSCHIENE - PLASTIC END CAP FOR BAR

4

ART. NR. / ITEM NO. F 22 FC V22106 00 00

**BESCHREIBUNG - DESCRIPTION**

- Zurring.
- Ring stud fitting.

ZURRRING - RING STUD FITTING

5

ART. NR. / ITEM NO. F 22 FC V22090 00 00

**BESCHREIBUNG - DESCRIPTION**

- Zurrgurt mit Hebelspannschloss 2500+500.
- Load restraining belt with clamp 2500+500.

ZURRGURT - BELT

6

ART. NR. / ITEM NO. F 22 FC V22136 00 00

**BESCHREIBUNG - DESCRIPTION**

- Zurrgurt mit Ratschenschloss 2500+500.
- Load restraining belt with ratchet 2500+500.

ZURRGURT - BELT

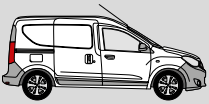
7

ART. NR. / ITEM NO. F 22 FC V22124 00 00

Für weitere Informationen fordern Sie bitte unseren „Ladungssicherung“ - Katalog an

For more information, ask for our “Load Securing” catalogue





DACIA DOKKER

KASTENWAGEN - PANEL VAN

DACHTRÄGER UND LEITERTRÄGER - ROOF AND LADDER RACK



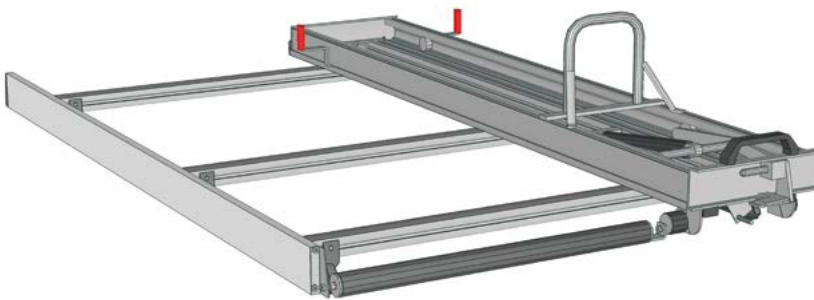
FAHRZEUG VEHICLE	DACHTRÄGER ROOF RACK	ABMESSUNGEN DIMENSIONS	GEWICHT WEIGHT	TRAGKRAFT LOAD CAPACITY
Dokker Express / Van	ART. NR. / ITEM NO.			
Fahrzeugtyp - Model L1 H1	POT 221	2000x1400 mm	21,72 kg	58,00 kg

- Nur für Fahrzeug mit Heckflügeltüren.
- Only for vehicle with rear leaf doors.

POT

- Dachträger bestehend aus:
 - Alu-Querschienen inkl. Befestigungen und Gummiprofilen
 - Seitenwänden aus Aluminium
 - Laderolle aus Aluminium
 - Schraubmaterial aus Edelstahl

- Roof rack complete of:
 - aluminium crossbars with fixing parts and rubber profile
 - aluminium side rails
 - aluminium loading roller
 - fixing screws in stainless steel



FAHRZEUG VEHICLE	LEITERTRÄGER LADDER RACK	ABMESSUNGEN DIMENSIONS	GEWICHT WEIGHT	TRAGKRAFT LOAD CAPACITY
Dokker Express / Van	ART. NR. / ITEM NO.			
Fahrzeugtyp - Model L1 H1	POS 221	2192x1380 mm	43,26 kg	37,00 kg

- Nur für Fahrzeug mit Heckflügeltüren. Der Leiterträger kann links oder rechts montiert werden.
- Only for vehicle with rear leaf doors. The ladder rack rail can be mounted on the right or left side.

POS

- Leiterträger bestehend aus:
 - Alu-Querschienen inkl. Befestigungen und Gummiprofilen
 - Seitenwand aus Aluminium
 - Laderolle aus Aluminium
 - Leiterschiene aus Aluminium und Edelstahl
 - Schraubmaterial aus Edelstahl

- Ladder rack complete of:
 - aluminium crossbars with fixing parts and rubber profile
 - aluminium side rail
 - aluminium loading roller
 - ladder rack rail made of aluminium and stainless steel
 - fixing screws in stainless steel





LIEFERBEDINGUNGEN

- Bodenplatten und Seitenverkleidungen werden in mehreren Teilen geliefert.
- Dachträger und Leiterträger werden **lose** geliefert.
- Module werden **vormontiert** komplett mit Fahrzeugbefestigungsmaterial geliefert.
- Produkte sollen vorzugsweise von **Vertragshändlern** installiert werden.
- Produkte werden **verpackt** geliefert.
- **3 Jahre Garantie** auf unsere Komponenten.
- Die Tragkräfte beziehen sich auf **gleichmäßig verteilte Last**.

SUPPLY CONDITIONS

- Flooring and linings supplied in several pieces.
- Roof and ladder racks supplied **flat-packed**.
- Modules are supplied **preassembled** complete of fixing material to the vehicle.
- For products installation, please get in touch with our **approved installer's network**.
- Products provided **with packaging**.
- Our products are covered by a **3-years warranty**.
- Load capacities refer to **uniformly distributed loads**.

WWW.STOREVAN.COM



FAMI S.r.l.

Via Stazione Rossano, 13 | 36027 Rosà (VI) | ITALY
phone +39 0424 585455 | fax +39 0424 585482
www.famisp.com | info@famisp.com
www.storevan.com | info@storevan.com