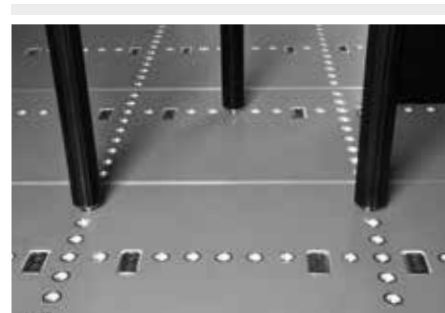




FAHRZEUGEINRICHTUNGEN
FITTINGS FOR COMMERCIAL VEHICLES



CEP
COURIER - EXPRESS - PARCEL

RENAULT MASTER





StoreVan ist weltweit der einzige Hersteller von Nutzfahrzeugeinrichtungen, der mit dieser Technologie arbeitet.

StoreVan is the sole LCV's equipment manufacturer worldwide to make use of this technology.

TECHNOLOGIE

GALVANNEALED STAHL

Galvannealed Blech ist eine Variante von feuerverzinktem Blech. Das Produkt unterliegt einem Feuerbeschichtungsprozess und wird bis ca. 550 °C erhitzt. Dies ermöglicht es dem Zink mit dem Stahlblech eine Legierung einzugehen. Das Ergebnis ist eine Beschichtung mit einer gleichförmigen, feinkörnigen Kristallstruktur an der Beschichtungsoberfläche und einer **sehr hohen Oberflächenqualität und Korrosionsbeständigkeit**.

Dieses Verfahren ist ideal für Automotive Anwendungen. StoreVan hat diese Technik nun auch im Bereich Nutzfahrzeugeinrichtungen implementiert.

DAS VERFAHREN DER KATHODISCHEN ACRYL-TAUCHLACKIERUNG

Die kathodische Acryl-Beschichtung ist eine Oberflächenbehandlung, die den einzelnen Teilen der Einrichtung eine **extrem hohe Korrosionsbeständigkeit** verleiht. Das Tauchverfahren gewährleistet eine **gleichmäßige Beschichtung** und einen lang anhaltenden Schutz egal gegen welche Stoffe. Das Acrylharz schützt den Lack bei direkter Belichtung durch die Witterung gegen Ausbleichen und gegen Veränderungen der Korrosionsbeständigkeit.

- Korrosionsbeständigkeit von über 500 Stunden (ASTM D1735 Luftfeuchtigkeit)
- Ausgezeichnete Härte mit einem Mindestrating von 2H



STORE VAN ORANGE PLANET

Nachhaltigkeit und ökologische Entwicklung sind Themen von großem, aktuellem Interesse, entstanden durch das steigende Bewusstsein, dass auf die Umweltbalance aufgrund der zyklischen Veränderungen und Erneuerungen geachtet werden muss.

STORE VAN ORANGE PLANET

Environmental sustainability and eco-compatible development are topics of great interest and relevance, arising from the growing awareness that it is important to pay attention to the environmental balance.

TECHNOLOGIES

GALVANNEALED STEEL

Galvannealed sheet is a variant of hot-dip galvanized sheet. The product is subject to a hot-dip-galvanization process and subsequently heated to approximately 550°C, combining the zinc with the sheet surface to make an alloy with iron. The result is a uniform zinc coating with a fine-grained crystalline structure along with a **much higher surface quality and corrosion resistance**. This process is ideal for automotive applications. StoreVan has introduced and implemented this technology in the commercial vehicles equipment field.

CATHODIC DIP PAINTING WITH ACRYLIC RESIN

Cataphoresis painting is a paint surface treatment able to give the equipment elements a **remarkable resistance to corrosion**; characterized **by uniform deposit** of an acrylic resin on the element surface, it ensures long lasting, high protection against chemical agents and other types of surface attacks. The acrylic resin allows a direct exposure to atmospheric agents without altering its technical features. This process ensures an increased protection against rust.

- Corrosion resistance of more than 500 hours (humidity ASTM D1735)
- Excellent hardness with a minimum rating of 2H



FLEXIBLES BEFESTIGUNGSSYSTEM

FLEXIBLE FIXING SYSTEM

DIE FLEXIBILITÄT UND DAUERHAFTIGKEIT DER STORE VAN TRANSPORTEREINRICHTUNGEN

Store Van benutzt zur Befestigung der Transporterregale am Fahrgestell des Nutzfahrzeuges ein spezielles Schienensystem und sorgt damit für eine besonders flexible Positionierbarkeit der Module und eine maximale Nutzung der Innenräume des ausgestatteten Transporters.

Bei diesem System werden Bügel benutzt, die in der Gesamtlänge der Schiene gleiten, anstatt direkt an den Verstärkungen des Fahrgestells angenietet zu sein, was beim Entwurf der Transportereinrichtung grundsätzlich zu einer starren Raumnutzung zwingt. Die von Store Van verwendete Schiene wird an die vertikalen Pfosten der mobilen Werkstatt befestigt und hat die doppelte Funktion einer gleichmäßigen Verbindung der Transporterregale am Fahrzeugrahmen und einer homogenen Verteilung aller dynamischen Kräfte, denen die Einrichtung während der Fahrt ausgesetzt ist.

Die Befestigungsbügel für die Verbindung der Schiene am Modul besitzen ein spezielles Gelenk, das die bei der Fahrt verursachten Vibrationen dämpft, indem es sich den Torsionsbewegungen des Fahrgestells anpasst, vor allem beim Kurvenfahren.

Dieses System bietet beim Entwurf unserer Transportereinrichtungen eine erhebliche Gestaltungsfreiheit, wobei in jedem Fall hohe Sicherheits-, Stabilitäts- und Dauerhaftigkeitsstandards garantiert werden.

Bei allen unseren Befestigungssystemen können für die Module Schnellankupplungs- und -loskupplungssysteme mit Feststellgriffen eingesetzt werden, die eine werkzeuglose Demontage der Einrichtung ermöglichen. Dadurch kann das Regal Ihrer mobilen Werkstatt, wie in der RICHTLINIE 2014/47 EU, KAP. 1, Artikel 3, Absatz 5 beschrieben, als transportiertes Material oder als Hilfsmittel für die Sicherheit der nicht dauerhaft am Fahrzeug befestigten Ladung erklärt werden.

FLEXIBILITY AND DURABILITY OF STORE VAN EQUIPMENT

Store Van uses a special rail anchoring system to secure shelving units for vans to the chassis of your vehicle, improving the flexibility of module arrangement and maximising the internal spaces of your van.

This system is based on brackets sliding all along the rail rather than being riveted to chassis reinforcements, thus offering great flexibility in the management of internal spaces. The Store Van rail is secured to the uprights of your mobile workshop and has a two-fold function: it connects shelving units uniformly to the frame of your vehicle, and it evenly distributes all the dynamic forces your van equipment is subject to while travelling.

Special vibration damping joints, fitted on the brackets connecting the rail to the module, absorb the torsional vibration applied on the chassis especially when driving on a curve.

Thanks to this system, our fittings for vans can be designed with maximum freedom, always ensuring high safety, stability and durability standards.

Our anchoring systems are fitted with quick locking/unlocking devices with adjustable handles, so users can remove the fittings with no need of tools. Hence the shelving units of your mobile workshop may be considered as transported goods or load securing fittings not permanently fixed to the vehicle, in compliance with Directive 2014/47EU, Chapter 1, Article 3, Item 5.



ZERTIFIZIERUNGEN CERTIFICATIONS

ZERTIFIZIERTE PRODUKTION

- Nach ISO 9001:2015 zertifiziert.
- Erfolgreicher CRASH TEST durchgeführt nach ECE-R17 mit einer Aufprallgeschwindigkeit von 50 Km/h.
- GS-Zertifizierung für Inneneinrichtungen und Laderampen.
- GS-Zertifizierung für Dachträger und Leiterträger.

CERTIFIED PRODUCTION

- ISO 9001:2015 certified.
- Brilliantly passed the CRASH TEST carried out according to the most recent European regulations ECE-R17 with impact at 50 Km/h.
- GS certification for interior fittings and loading ramps.
- GS certification for roof and ladder racks.

CRASH TEST
ECE-R17





STOREVAN TRENNWAND

STOREVAN TRENNWAND entsteht aus einer wachsenden Nachfrage der Welt der Spediteure. Immer anspruchsvoller und schneller erfordern die Lieferzeiten eine einfache, flexible und effiziente Transportlösung.

Mit den KEP-Einrichtungen bietet StoreVan eine ideale Lösung für den Kurier-, Express- und Paket Dienst und setzt dabei auf Sicherheit, Zuverlässigkeit und Qualität. Der direkte Zugang zum Laderaum von der Fahrerkabine garantiert die optimale, flexible Raumnutzung und bietet zugleich einen ergonomischen und sicheren Eintritt.

Trennwandsystem bestehend aus:

- Paneelen aus Multiplexplatten mit Phenolbeschichtung, grau laminiert, vorgeformt und gebohrt für die Befestigung;
- Belastbaren Schienen aus Stahl zur Verbindung und Verstärkung der Hauptstrukturelemente des Fahrzeuges. Sie dienen darüber hinaus zur Verankerung der Trennwand am Chassis;
- Einem an der Trennwand befestigten Klappsitz für den Beifahrer komplett mit Kopfstütze;
- Mechanischem Türverschlussystem mit Sicherheitsschlüssel für Schiebetür und Griff zum Öffnen und Schließen. Möglichkeit, das Verschlussystem mit Elektronikschloss und Zahlencode zu implementieren;
- Boden aus vorgeformtem Riffelaluminium für Fahrerkabine;
- Dachhimmel mit neuer Form zur perfekten Anpassung an die Trennwand.

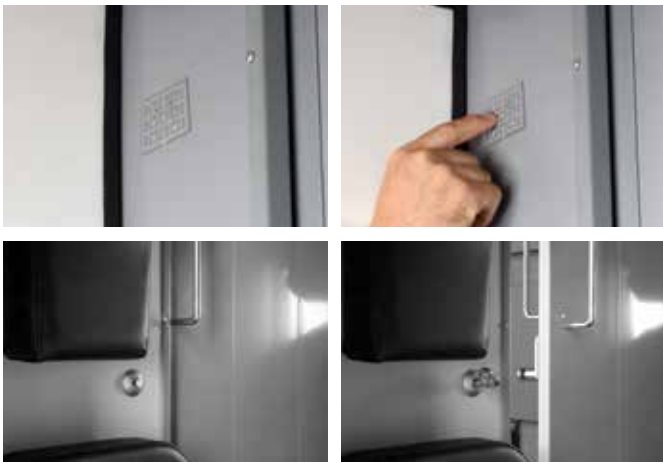
STOREVAN PARTITION WALL SYSTEM

STOREVAN PARTITION WALL SYSTEM stems from the need to develop new specific products for the increasingly demanding courier service market. In order to meet the customers' expectations we created an easy, flexible and efficient solution.

With its CEP-fittings, StoreVan offers an ideal solution for the world of Courier - Express - Parcel, focusing on safety, reliability and quality. A direct access from the driver's cab to the cargo area grants an optimal and flexible space usage through an ergonomic and secure doorway.

Our partition system is composed of:

- Panels made of phenolic coated and laminated grey plywood, pre-shaped and perforated to be easily assembled;
- Hidden fixing bars made of steel to anchor the chassis to the side wall and reinforce the vehicle's main structural parts;
- Foldable passenger seat complete with head restraint fixed to the partition wall;
- Mechanical locking system on the sliding door with security key and handle for opening and closing; electronic lock with numeric keypad available as optional;
- Driver's cab flooring made of aluminium chequer plate;
- Custom-made headliner to fit the bulkhead.



SICHERER ZUGANG ZUM LADERAUM

Verschlussystem mit drei Sicherheitsstufen: mechanischer Verschluss mit Schlüssel, elektronischer Verschluss mit Zahlencode und Speicher der letzten 1000 Ereignisse, Verschluss mit zusätzlicher Fernsteuerung.

SAFETY ACCESS TO CARGO SPACE

Locking system with three security levels: mechanical key lock, electronical lock with numerical code keypad and memory of last 1000 access events, lock with optional remote control.

SICHERER ZUGANG ZUR FAHRERKABINE

Zugang zur Fahrerkabine durch ergonomischen Griff mit integriertem Verschluss. Möglichkeit, Sensorleuchten anzubringen.

SAFETY ACCESS TO DRIVER'S CAB

Driver's cab opening by means of ergonomic handle with built-in lock, optionally with light sensor.





KLAPPBARER BEIFAHRERSITZ



FOLDABLE PASSENGER SEAT



ERHÖHTES DACH UM LEICHTER IN DAS FÜHRERHAUS EINSTEIGEN ZU KÖNNEN

HIGHER ROOF FOR AN EASIER ACCESS TO THE CABIN



LADERAUMSCHUTZ LOADING SPACE PROTECTION



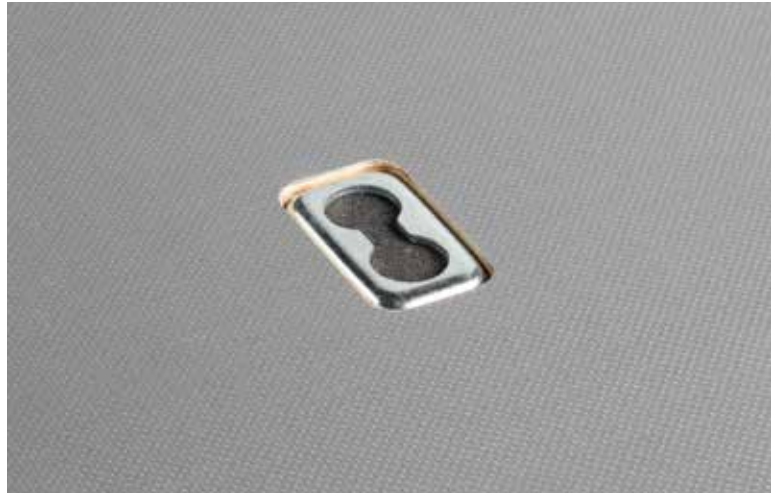
KLAPPBARE FACHBÖDEN FOLDING SHELVES



Klappbare Fachböden bis einschließlich 100 kg pro Linearmeter Tragfähigkeit.
Folding shelves with up to 100 Kg per linear meter load capacity.

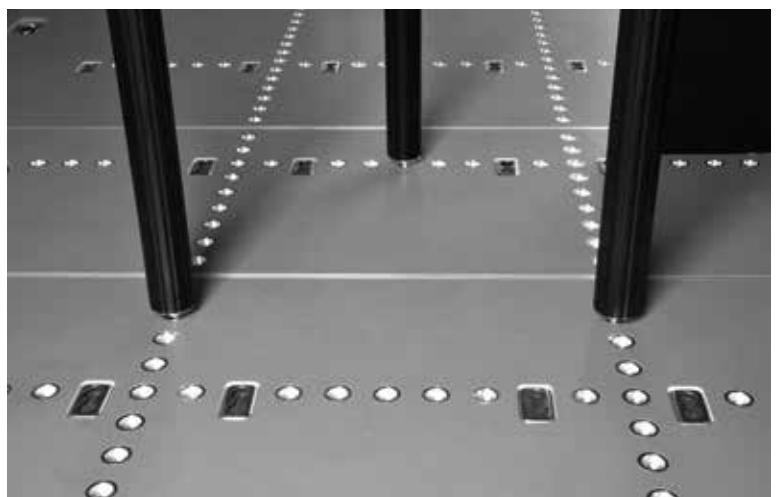


LADUNGSSICHERUNG VAN LOAD SECURING



Bodenplatte mit Zusatzsystem für die Verankerung der Last mit 200 daN Zugkraft. Der Reibungskoeffizient der Bodenplatte ist vom TÜV bescheinigt.

Flooring with airline lashing points for load anchoring - tensile strength equal to 200 daN. The flooring has a TÜV-certified friction coefficient.



Möglichkeit, Lasthaltestangen anzubringen.

Lashing points to anchor shoring poles.



ZERTIFIZIERUNGEN

Dank der **COC**-Zertifizierung für den Fahrzeugausbau ist StoreVan in der Lage, ein Fahrzeug mit Trennwand komplett und zuverlässig auszubauen. StoreVan ist eines unter wenigen in Europa, die über alle Zertifizierungen und Tests für die Belieferung dieses Produkts verfügen.

Um die Anforderungen zur Typgenehmigung zu erfüllen, wurden folgende Tests bei einer zugelassenen amtlichen Stelle durchgeführt:

- Tests im Sinne von der **ECE-Regelung R14** über die Verankerung der Sicherheitsgurte in der Fahrerkabine (original Fahrersitz / FAMI Sitz für Beifahrer; GLEICHZEITIGER Test an der Karosserie);
- Energieaufnahme-Test der an der Trennwand befestigten FAMI Kopfstütze, im Sinne von der **ECE-Regelung R25**, wie bei den Fahrzeugklassen N1 vorgesehen;
- Vollständiger Test zur Überprüfung der Trennwand gemäß **ISO 27956:2009** Norm – wie vom Anhang II der Richtlinie 2007/46/EG für die Fahrzeugklassen N1 vorgesehen (Absatz 3 – Punkt 3.4).

CERTIFICATIONS

Store Van can thoroughly and reliably install its sliding door partition bulkhead, attested by the issuing of a **COC** certificate for the vehicle's conversion. Store Van is one of the few in Europe having obtained all the required certifications and conducted tests for supplying and installing this product.

In order to comply to homologation requirements, following tests have been carried out by an authorized institution:

- Test according to **ECE R14** Regulation concerning seat belt anchorage in driving cab (both for OE driver seat and Fami-made passenger seat; test simultaneously conducted on an empty bodywork);
- Test of energy absorption for the head restraint fixed to the bulkhead, as required for N1 vehicles according to **ECE R25** Regulation;
- Complete bulkhead verification in accordance to **ISO 27956:2009**, as provided for N1-Category vehicles in Annex II of 2007/46/EC regulation (Paragraph 3 – Point 3.4).



CEP COURIER - EXPRESS - PARCEL

RENAULT MASTER



FAMI S.R.L.

VIA STAZIONE ROSSANO, 13 – 36027 ROSÀ (VI) ITALY
TEL +39 0424 585455 R.A. – FAX +39 0424 585482
INFO@FAMISPA.COM – WWW.FAMISPA.COM

INFO@STOREVAN.COM – WWW.STOREVAN.COM

