



**FAHRZEUGEINRICHTUNGEN**  
FITTINGS FOR COMMERCIAL VEHICLES



## MERCEDES-BENZ SPRINTER





StoreVan ist weltweit der einzige Hersteller von Nutzfahrzeugeinrichtungen, der mit dieser Technologie arbeitet.

StoreVan is the sole LCV's equipment manufacturer worldwide to make use of this technology.

## TECHNOLOGIE

### GALVANNEALED STAHL

Galvannealed Blech ist eine Variante von feuerverzinktem Blech. Das Produkt unterliegt einem Feuerbeschichtungsprozess und wird bis ca. 550 °C erhitzt. Dies ermöglicht es dem Zink mit dem Stahlblech eine Legierung einzugehen. Das Ergebnis ist eine Beschichtung mit einer gleichförmigen, feinkörnigen Kristallstruktur an der Beschichtungsfläche und einer **sehr hohen Oberflächenqualität und Korrosionsbeständigkeit**.

Dieses Verfahren ist ideal für Automotive Anwendungen. StoreVan hat diese Technik nun auch im Bereich Nutzfahrzeugeinrichtungen implementiert.

### DAS VERFAHREN DER KATHODISCHEN ACRYL-TAUCHLACKIERUNG

Die kathodische Acryl-Beschichtung ist eine Oberflächenbehandlung, die den einzelnen Teilen der Einrichtung eine **extrem hohe Korrosionsbeständigkeit** verleiht. Das Tauchverfahren gewährleistet eine **gleichmäßige Beschichtung** und einen lang anhaltenden Schutz egal gegen welche Stoffe. Das Acrylharz schützt den Lack bei direkter Belichtung durch die Witterung gegen Ausbleichen und gegen Veränderungen der Korrosionsbeständigkeit.

- Korrosionsbeständigkeit von über 500 Stunden (ASTM D1735 Luftfeuchtigkeit)
- Ausgezeichnete Härte mit einem Mindeststrating von 2H



#### STORE VAN ORANGE PLANET

Nachhaltigkeit und ökologische Entwicklung sind Themen von großem, aktuellem Interesse, entstanden durch das steigende Bewusstsein, dass auf die Umweltbalance aufgrund der zyklischen Veränderungen und Erneuerungen geachtet werden muss.

#### STORE VAN ORANGE PLANET

Environmental sustainability and eco-compatible development are topics of great interest and relevance, arising from the growing awareness that it is important to pay attention to the environmental balance.

## TECHNOLOGIES

### GALVANNEALED STEEL

Galvannealed sheet is a variant of hot-dip galvanized sheet. The product is subject to a hot-dip galvanization process and subsequently heated to approximately 550°C, combining the zinc with the sheet surface to make an alloy with iron. The result is a uniform zinc coating with a fine-grained crystalline structure along with a **much higher surface quality and corrosion resistance**. This process is ideal for automotive applications. StoreVan has introduced and implemented this technology in the commercial vehicles equipment field.

### CATHODIC DIP PAINTING WITH ACRYLIC RESIN

Cataphoresis painting is a paint surface treatment able to give the equipment elements a **remarkable resistance to corrosion**; characterized by **uniform deposit** of an acrylic resin on the element surface, it ensures long lasting, high protection against chemical agents and other types of surface attacks. The acrylic resin allows a direct exposure to atmospheric agents without altering its technical features. This process ensures an increased protection against rust.

- Corrosion resistance of more than 500 hours (humidity ASTM D1735)
- Excellent hardness with a minimum rating of 2H



# FLEXIBLES BEFESTIGUNGSSYSTEM

## FLEXIBLE FIXING SYSTEM

### DIE FLEXIBILITÄT UND DAUERHAFTIGKEIT DER STORE VAN TRANSPORTEREINRICHTUNGEN

Store Van benutzt zur Befestigung der Transporterregale am Fahrgestell des Nutzfahrzeuges ein spezielles Schienensystem und sorgt damit für eine besonders flexible Positionierbarkeit der Module und eine maximale Nutzung der Innenräume des ausgestatteten Transporters.

Bei diesem System werden Bügel benutzt, die in der Gesamtlänge der Schiene gleiten, anstatt direkt an den Verstärkungen des Fahrgestells angenietet zu sein, was beim Entwurf der Transportereinrichtung grundsätzlich zu einer starren Raumnutzung zwingt. Die von Store Van verwendete Schiene wird an die vertikalen Pfosten der mobilen Werkstatt befestigt und hat die doppelte Funktion einer gleichmäßigen Verbindung der Transporterregale am Fahrzeugrahmen und einer homogenen Verteilung aller dynamischen Kräfte, denen die Einrichtung während der Fahrt ausgesetzt ist.

Die Befestigungsbügel für die Verbindung der Schiene am Modul besitzen ein spezielles Gelenk, das die bei der Fahrt verursachten Vibrationen dämpft, indem es sich den Torsionsbewegungen des Fahrgestells anpasst, vor allem beim Kurvenfahren.

Dieses System bietet beim Entwurf unserer Transportereinrichtungen eine erhebliche Gestaltungsfreiheit, wobei in jedem Fall hohe Sicherheits-, Stabilitäts- und Dauerhaftigkeitsstandards garantiert werden.

Bei allen unseren Befestigungssystemen können für die Module Schnellankupplungs- und -loskupplungssysteme mit Feststellgriffen eingesetzt werden, die eine werkzeuglose Demontage der Einrichtung ermöglichen. Dadurch kann das Regal Ihrer mobilen Werkstatt, wie in der RICHTLINIE 2014/47 EU, KAP. 1, Artikel 3, Absatz 5 beschrieben, als transportiertes Material oder als Hilfsmittel für die Sicherheit der nicht dauerhaft am Fahrzeug befestigten Ladung erklärt werden.

### FLEXIBILITY AND DURABILITY OF STORE VAN EQUIPMENT

Store Van uses a special rail anchoring system to secure shelving units for vans to the chassis of your vehicle, improving the flexibility of module arrangement and maximising the internal spaces of your van.

This system is based on brackets sliding all along the rail rather than being riveted to chassis reinforcements, thus offering great flexibility in the management of internal spaces. The Store Van rail is secured to the uprights of your mobile workshop and has a two-fold function: it connects shelving units uniformly to the frame of your vehicle, and it evenly distributes all the dynamic forces your van equipment is subject to while travelling.

Special vibration damping joints, fitted on the brackets connecting the rail to the module, absorb the torsional vibration applied on the chassis especially when driving on a curve.

Thanks to this system, our fittings for vans can be designed with maximum freedom, always ensuring high safety, stability and durability standards.

Our anchoring systems are fitted with quick locking/unlocking devices with adjustable handles, so users can remove the fittings with no need of tools. Hence the shelving units of your mobile workshop may be considered as transported goods or load securing fittings not permanently fixed to the vehicle, in compliance with Directive 2014/47EU, Chapter 1, Article 3, Item 5.



# ZERTIFIZIERUNGEN CERTIFICATIONS

## ZERTIFIZIERTE PRODUKTION

- Nach ISO 9001:2015 zertifiziert.
- Erfolgreicher CRASH TEST durchgeführt nach ECE-R17 mit einer Aufprallgeschwindigkeit von 50 Km/h.
- GS-Zertifizierung für Inneneinrichtungen und Laderampen.
- GS-Zertifizierung für Dachträger und Leiterträger.

## CERTIFIED PRODUCTION

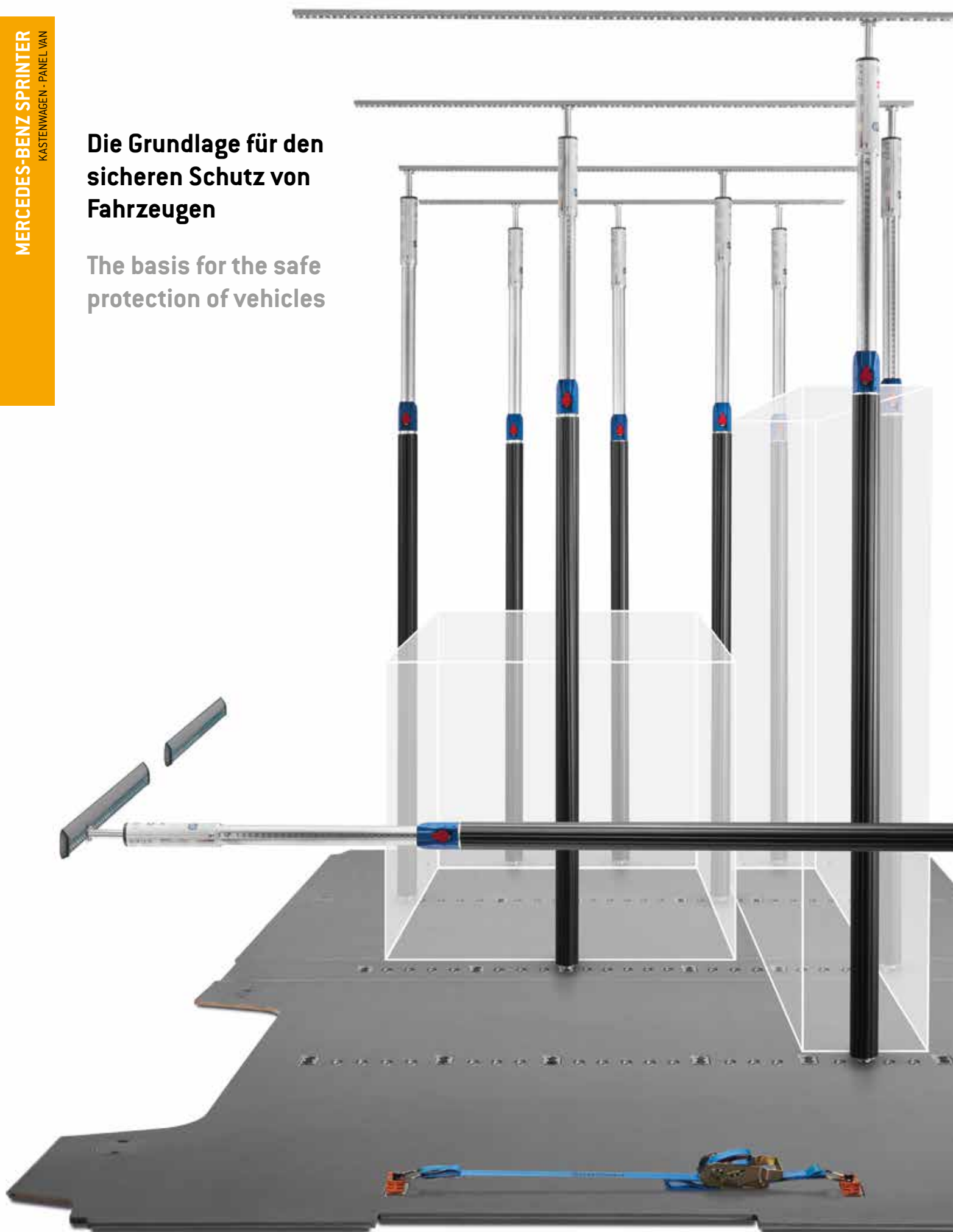
- ISO 9001:2015 certified.
- Brilliantly passed the CRASH TEST carried out according to the most recent European regulations ECE-R17 with impact at 50 Km/h.
- GS certification for interior fittings and loading ramps.
- GS certification for roof and ladder racks.

**CRASH TEST**  
ECE-R17



## Die Grundlage für den sicheren Schutz von Fahrzeugen

The basis for the safe  
protection of vehicles



## LADUNGSSICHERUNG FÜR TRANSPORTER UND SICHERE BEFESTIGUNG DER WAREN

Durch die Umsetzung der Richtlinie 2014/47/EU wird eine Intensivierung der Kontrollen an Kraftfahrzeugen für die Güterbeförderung der Klassen N2 und N3 und eine aufmerksamere Kontrolle der Ladungssicherung erfolgen. Die Richtlinie ermöglicht es den Mitgliedsstaaten, Fahrzeuge, die über den Anwendungsbereich hinausgehen, wie z.B. Nutzfahrzeuge der Klasse N1, technischen Kontrollen zu unterziehen, sowie weitere Aspekte des Transports und der Straßenverkehrssicherheit zu kontrollieren.

### SCHUTZSYSTEM DES LADERAUMS UND LADUNGSSICHERUNG

Das neue integrierte Transporter-Schutzsystem von Store Van folgt den Leitlinien der neuen Richtlinie 2014/47/EU und erlaubt eine **flexible und sichere Befestigung** der Ladung an den Ladeflächen und Innenwänden des Fahrzeugs.

Mit den „Airline“ Festhaltekomponenten und dem Einbau zahlreicher Zubehörteile wie Riemen, Netze und teleskopische Spannstangen kann der Fahrzeugbenutzer seine Festhalteplattform einfach, ergonomisch und in Entsprechung der europäischen Richtlinien gestalten.

Das System umfasst die folgenden Bestandteile:

- Mehrschichtige Bodenplatten für Transporter mit Phenolharzverleimung, mit eingelassenen Aufnahmen für die Originalverankerungen des Fahrzeugs und mit zusätzlichen bodenplattenflächigen Verankerungen (S. 10) mit einer Zugkraft von 200 daN;
- am Fahrgestell verankerte „Airline“ Aluminiumschienen (S. 11);
- hochflexible und hochresistente Polypropylenpaneele für den internen Schutz der Karosserie vor Stößen (S. 8).

### DAS ANBRINGEN DES NEUEN SCHUTZSETS SORGT FÜR EINE LANGE REIHE VON VORTEILEN:

- Der Fahrzeugbenutzer kann die Ladung schon mit den Zurrgurten sicher an den „Airline“ Schienen befestigen.
- Das integrierte Befestigungsset hält die Karosserie länger in gutem Zustand.
- Das Schutzsystem verleiht einen Mehrwert, der schon auf dem Markt der Neufahrzeuge sehr wichtig erscheint und bei Gebrauchtfahrzeugen, die normalerweise Karosserieschäden aufweisen, sogar von grundlegender Bedeutung ist.

## VAN LOAD SECURING AND CARGO RESTRAINT

Transposition of directive 2014/47/EU will intensify control of N2 and N3 category transport vehicles and cargo securement enforcement. Under this Directive, the Member States can subject vehicles that are beyond the scope of the Directive, such as N1 category vehicles, to technical inspections, and also monitor other transport and road safety aspects.

### CARGO AREA PROTECTION SYSTEM AND CARGO RESTRAINT

The new Store Van integrated system for van protection follows the guidelines of Directive 2014/47/EU while making the **anchoring of the cargo to the van floor and walls flexible and safe.**

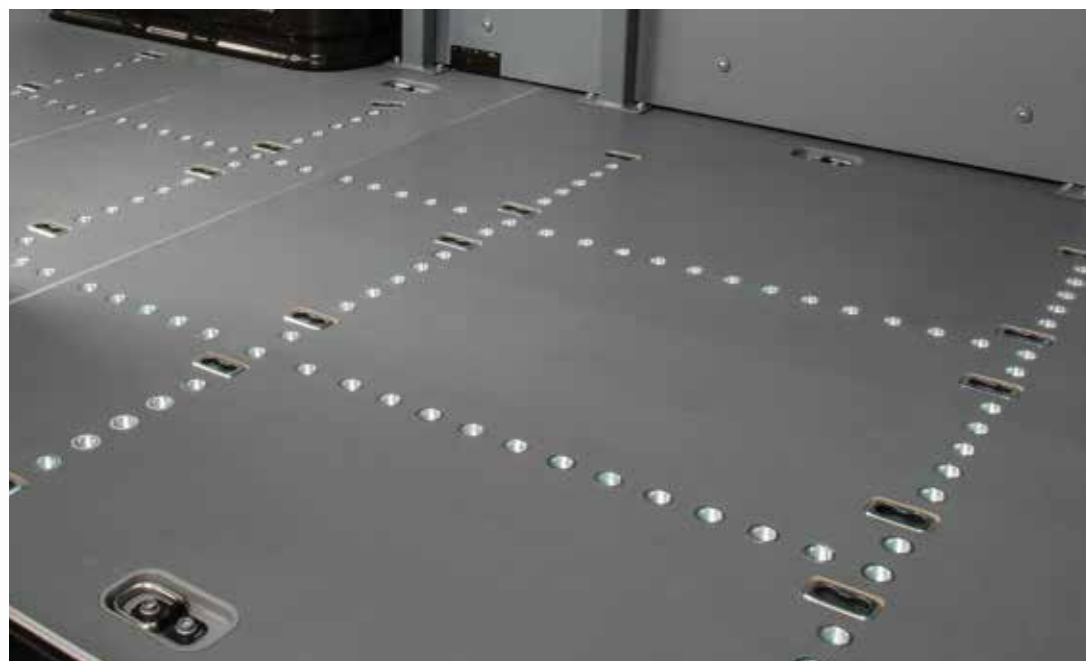
With the use of „Airline“ securing components and integration of many different accessories such as belts, nets and telescopic load restraining bars, final users may configure their cargo platform easily and cheaply and in conformity with the European Directive.

The system uses:

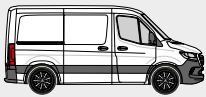
- phenolic resin plywood floor panels, arranged to fit original anchoring fittings and additional 200 daN strength lashing points (page 10), flush with the floor panel;
- aluminium „Airline“ bars anchored to the chassis (page 11);
- highly flexible and resistant polypropylene panelling to protect the internal body shell from accidental impacts (page 8).

### THE NEW LOAD SECURING SYSTEM OFFERS NUMEROUS ADVANTAGES:

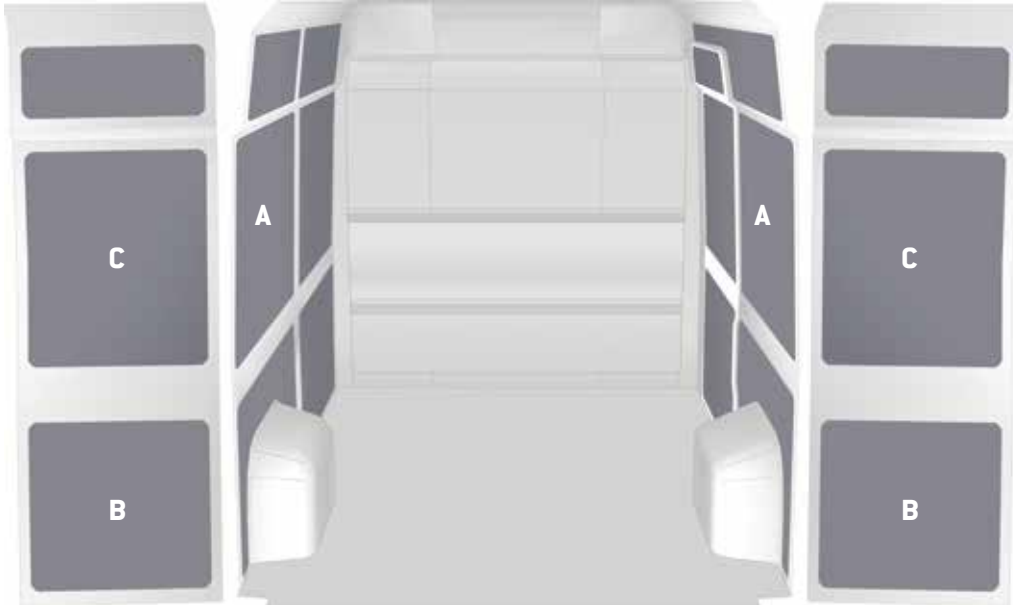
- users can safely secure the load to the „Airline“ bars with load restraining belts;
- the integrated load securing system extends the body's good condition over the time;
- the protection system offers new added value, an important economic aspect for a new vehicle and a fundamental characteristic for a second-hand vehicle, that is usually exposed to damage.



SAFETY CROSS: Fixierpunkte in Längs- und Querrichtung nach Anfrage.  
SAFETY CROSS: longitudinal and transversal fixing points upon request.



- Seitenverkleidungen für Fahrzeug mit rechter Schiebetür und Seitenwänden aus Vollblech.
- Linings for right side door vehicle with metal sheet sidewalls.



**HONEYCOMB PANEL - A**

- Seitenverkleidung aus Polypropylen für:
  - linke Seitenwand
  - rechte Seitenwand und Schiebetür
- Polypropylene linings for:
  - LH sidewall
  - RH sidewall and sliding door

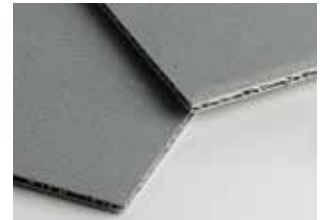
**HONEYCOMB PANEL - B**

- Seitenverkleidung aus Polypropylen für:
  - unteren Teil der Heckflügeltüren
- Polypropylene linings for:
  - lower part of rear hinged doors

**HONEYCOMB PANEL - C**

- Seitenverkleidung aus Polypropylen für:
  - oberen Teil der Heckflügeltüren
- Polypropylene linings for:
  - upper part of rear hinged doors

| FAHRZEUG<br>VEHICLE   | SEITENVERKLEIDUNG<br>LINING   |                              |
|---|-------------------------------|------------------------------|
|   | A+B                           | C                            |
|   | ART. NR. / ITEM NO.           | ART. NR. / ITEM NO.          |
| <b>Fahrzeugtyp - Model</b><br>Kompakt, Normaldach <sup>A</sup> - L1, H1 <sup>A</sup>                      | <b>SP 10H1 A1</b><br>14,12 kg | <b>SP DRH1 A1</b><br>2,16 kg |
| <b>Fahrzeugtyp - Model</b><br>Kompakt, Normaldach <sup>B</sup> - L1, H1 <sup>B</sup>                      | <b>SP 10H1 J1</b><br>13,94 kg | <b>SP DRH1 A1</b><br>2,16 kg |
| <b>Fahrzeugtyp - Model</b><br>Kompakt, Hochdach <sup>A</sup> - L1, H2 <sup>A</sup>                        | <b>SP 10H2 A1</b><br>16,89 kg | <b>SP DRH2 A1</b><br>2,51 kg |
| <b>Fahrzeugtyp - Model</b><br>Standard, Normaldach <sup>A</sup> - L2, H1 <sup>A</sup>                     | <b>SP 20H1 A1</b><br>18,01 kg | <b>SP DRH1 A1</b><br>2,16 kg |
| <b>Fahrzeugtyp - Model</b><br>Standard, Normaldach <sup>B</sup> - L2, H1 <sup>B</sup>                     | <b>SP 20H1 J1</b><br>17,84 kg | <b>SP DRH1 A1</b><br>2,16 kg |
| <b>Fahrzeugtyp - Model</b><br>Standard, Hochdach <sup>A</sup> - L2, H2 <sup>A</sup>                       | <b>SP 20H2 A1</b><br>24,08 kg | <b>SP DRH2 A1</b><br>2,51 kg |
| <b>Fahrzeugtyp - Model</b><br>Standard, Hochdach <sup>B/C</sup> - L2, H2 <sup>B/C</sup>                   | <b>SP 20H2 J1</b><br>22,27 kg | <b>SP DRH2 A1</b><br>2,51 kg |
| <b>Fahrzeugtyp - Model</b><br>Lang, Hochdach/Superhochdach <sup>B/C</sup> - L3, H2/H3 <sup>B/C</sup>      | <b>SP 30H2 J1</b><br>29,31 kg | <b>SP DRH2 A1</b><br>2,51 kg |
| <b>Fahrzeugtyp - Model</b><br>Extralang, Hochdach/Superhochdach <sup>B/C</sup> - L4, H2/H3 <sup>B/C</sup> | <b>SP 3LH2 J1</b><br>32,15 kg | <b>SP DRH2 A1</b><br>2,51 kg |



<sup>A</sup> Frontantrieb, Einzelbereifung  
Front-wheel drive, single wheels

<sup>B</sup> Heckantrieb, Einzelbereifung  
Rear-wheel drive, single wheels

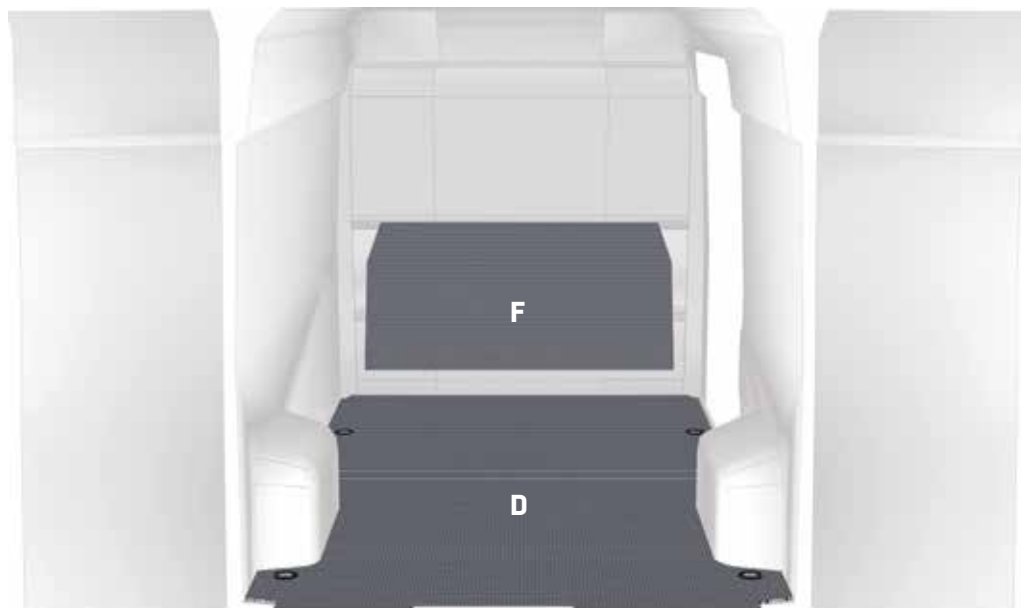
<sup>C</sup> Heckantrieb, Zwillingsbereifung  
Rear-wheel drive, twin wheels







- Bodenplatte für Fahrzeug mit rechter Schiebetür und Seitenwänden aus Vollblech.
- Flooring for right side door vehicle with metal sheet sidewalls.



**WOOD FLOOR - D**

- Bodenplatte aus Multiplex mit Phenolbeschichtung, Stärke 9/12 mm, für das Originalverankerungssystem des Fahrzeugs vorgebohrt.
- 9/12 mm thick wooden flooring with phenolic coating set for the vehicle original anchoring system

**WOOD FLOOR - F**

- Kabinenrückwandplatte aus Multiplex mit Phenolbeschichtung, Stärke 12 mm
- 12 mm thick wooden bulkhead panel with phenolic coating

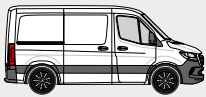
KASTENWAGEN - PANEL VAN  
MERCEDES-BENZ SPRINTER  
WF

| FAHRZEUG<br>VEHICLE   | BODENPLATTE 9 mm<br>9 mm FLOORING | BODENPLATTE 12 mm<br>12 mm FLOORING | RÜCKWANDPLATTE<br>BULKHEAD |
|---|-----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
|   | D                                 | D                                   | F [1580x680x12 mm]         |
|   | ART. NR. / ITEM NO.               | ART. NR. / ITEM NO.                 | ART. NR. / ITEM NO.        |
| Fahrzeugtyp - Model<br>Kompakt <sup>A</sup> - L1 <sup>A</sup>   | SP 10D1 A1<br>29,26 kg            | SP 10T1 A1<br>36,49 kg              | SP WBT1 A1<br>7,77 kg      |
| Fahrzeugtyp - Model<br>Kompakt <sup>B</sup> - L1 <sup>B</sup>   | SP 10D1 J1<br>27,28 kg            | SP 10T1 J1<br>34,04 kg              | SP WBT1 A1<br>7,77 kg      |
| Fahrzeugtyp - Model<br>Standard <sup>A</sup> - L2 <sup>A</sup>  | SP 20D1 A1<br>38,31 kg            | SP 20T1 A1<br>47,57 kg              | SP WBT1 A1<br>7,77 kg      |
| Fahrzeugtyp - Model<br>Standard <sup>B</sup> - L2 <sup>B</sup>  | SP 20D1 J1<br>34,09 kg            | SP 20T1 J1<br>43,77 kg              | SP WBT1 A1<br>7,77 kg      |
| Fahrzeugtyp - Model<br>Standard <sup>C</sup> - L2 <sup>C</sup>  | SP 20D1 S1<br>32,89 kg            | SP 20T1 S1<br>40,89 kg              | SP WBT1 A1<br>7,77 kg      |
| Fahrzeugtyp - Model<br>Lang <sup>B</sup> - L3 <sup>B</sup>      | SP 30D1 J1<br>46,08 kg            | SP 30T1 J1<br>58,86 kg              | SP WBT1 A1<br>7,77 kg      |
| Fahrzeugtyp - Model<br>Lang <sup>C</sup> - L3 <sup>C</sup>      | SP 30D1 S1<br>44,79 kg            | SP 30T1 S1<br>55,92 kg              | SP WBT1 A1<br>7,77 kg      |
| Fahrzeugtyp - Model<br>Extralang <sup>B</sup> - L4 <sup>B</sup> | SP 3LD1 J1<br>51,25 kg            | SP 3LT1 J1<br>65,24 kg              | SP WBT1 A1<br>7,77 kg      |
| Fahrzeugtyp - Model<br>Extralang <sup>C</sup> - L4 <sup>C</sup> | SP 3LD1 S1<br>48,35 kg            | SP 3LT1 S1<br>60,31 kg              | SP WBT1 A1<br>7,77 kg      |

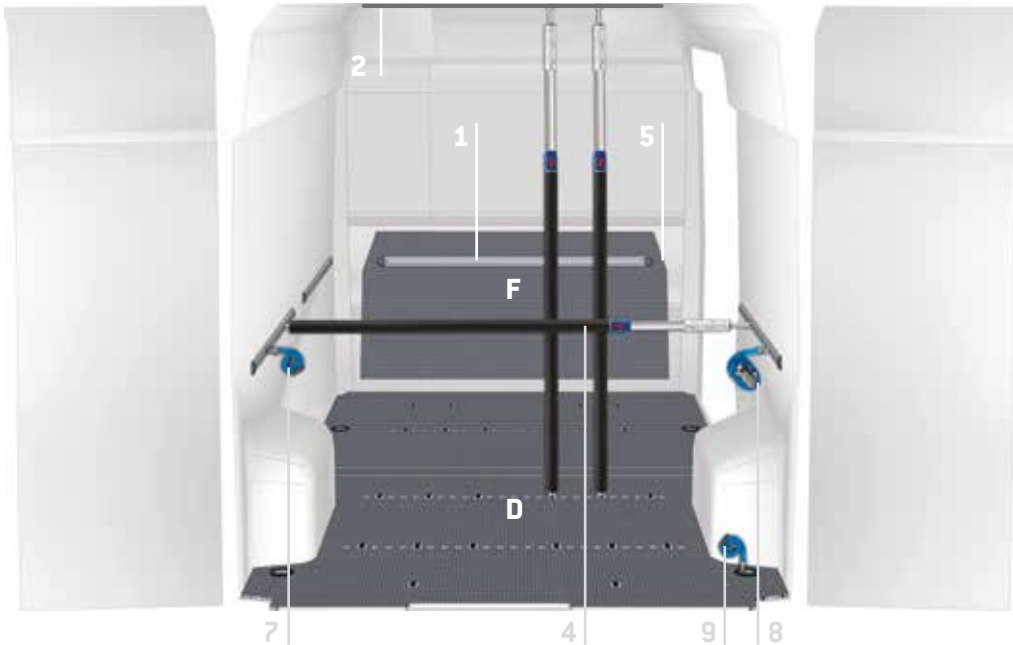


<sup>A</sup> Frontantrieb, Einzelbereifung - Front-wheel drive, single wheels  
<sup>B</sup> Heckantrieb, Einzelbereifung - Rear-wheel drive, single wheels  
<sup>C</sup> Heckantrieb, Zwillingsbereifung - Rear-wheel drive, twin wheels





- Bodenplatte für Fahrzeug mit rechter Schiebetür und Seitenwänden aus Vollblech.
- Flooring for right side door vehicle with metal sheet sidewalls.



**SAFETY FLOOR - D**

- Bodenplatte 9 mm aus phenolbeschichtetem Holz mit zusätzlichem Einzelzurrpunktsystem.
- 9 mm phenol faced plywood flooring with additional lashing points

**WOOD FLOOR - F**

- Kabinenrückwandplatte aus Multiplex mit Phenolbeschichtung, Stärke 12 mm
- 12 mm thick wooden bulkhead panel with phenolic coating

<sup>A</sup> Frontantrieb, Einzelbereifung  
Front-wheel drive, single wheels

<sup>B</sup> Heckantrieb, Einzelbereifung  
Rear-wheel drive, single wheels

<sup>C</sup> Heckantrieb, Zwillingsbereifung  
Rear-wheel drive, twin wheels

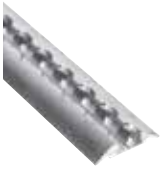
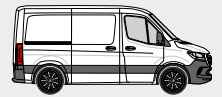
| FAHRZEUG<br>VEHICLE  | BODENPLATTE 9 mm<br>9 mm FLOORING | RÜCKWANDPLATTE<br>BULKHEAD |
|--|-----------------------------------|----------------------------|
|  | D                                 | F [1580x680x12 mm]         |
|  | ART.                              | ART.                       |
| Fahrzeugtyp - Model<br>Kompakt <sup>A</sup> L1 <sup>A</sup>  | SP 10G1 A1<br>32,35 kg            | SP WBT1 A1<br>?,?? kg      |
| Fahrzeugtyp - Model<br>Kompakt <sup>B</sup> L1 <sup>B</sup>  | SP 10G1 J1<br>30,26 kg            | SP WBT1 A1<br>?,?? kg      |
| Fahrzeugtyp - Model<br>Standard <sup>A</sup> L2 <sup>A</sup> | SP 20G1 A1<br>43,04 kg            | SP WBT1 A1<br>?,?? kg      |
| Fahrzeugtyp - Model<br>Standard <sup>B</sup> L2 <sup>B</sup> | SP 20G1 J1<br>39,92 kg            | SP WBT1 A1<br>?,?? kg      |
| Fahrzeugtyp - Model<br>Standard <sup>C</sup> L2 <sup>C</sup> | SP 20G1 S1<br>37,39 kg            | SP WBT1 A1<br>?,?? kg      |
| Fahrzeugtyp - Model<br>Lang <sup>B</sup> L3 <sup>B</sup>     | SP 30G1 J1<br>54,30 kg            | SP WBT1 A1<br>?,?? kg      |
| Fahrzeugtyp - Model<br>Lang <sup>C</sup> L3 <sup>C</sup>     | SP 30G1 S1<br>51,37 kg            | SP WBT1 A1<br>?,?? kg      |

⚠ Die Bodenplatte muss auf den Fahrzeugboden aufgeklebt sein.  
The floor must be glued to the vehicle



- Silikonklebstoff für Bodenplatten.
- Silicone glue for flooring.

ART. NR. / ITEM NO. **V22585**



- Horizontale Aluschiene.
- Horizontal aluminium bar.

1

ART. NR. / ITEM NO.

- V18029 05 Länge - Length 500 mm
- V18029 10 Länge - Length 1000 mm
- V18029 15 Länge - Length 1500 mm
- V18029 20 Länge - Length 2000 mm
- V18029 25 Länge - Length 2500 mm



- Teleskopische Spannstange.
- Telescopic load restraining bar.

4

ART. NR. / ITEM NO.

- V22149 Länge - Length 650-900 mm
- V22734 Länge - Length 850-1100 mm
- V22735 Länge - Length 1050-1300 mm
- V22131 Länge - Length 1250-1750 mm
- V22017 Länge - Length 1550-2050 mm
- V22086 Länge - Length 2000-2500 mm



- Endstück aus Kunststoff für Aluschiene Serie V18029.
- Plastic end cap for bar series V18029.

5

ART. NR. / ITEM NO.

V22106



- Zurring.
- Ring stud fitting.

6

ART. NR. / ITEM NO.

V225820



- Horizontale Aluschiene.
- Horizontal aluminium bar.

2

ART. NR. / ITEM NO.

- V18025 05 Länge - Length 500 mm
- V18025 10 Länge - Length 1000 mm
- V18025 15 Länge - Length 1500 mm
- V18025 20 Länge - Length 2000 mm



- Zurring mit Hebelspannschloss 2500+500.
- Load restraining belt with clamp 2500+500.

7

ART. NR. / ITEM NO.

V22136



- Endstück aus Kunststoff für Aluschiene Serie V18025.
- Plastic end cap for bar series V18025.

10

ART. NR. / ITEM NO.

V23389



- Zurring mit Ratschenschloss 2500+500.
- Load restraining belt with ratchet 2500+500.

8

ART. NR. / ITEM NO.

V22124



- Horizontale Aluschiene.
- Horizontal aluminium bar.

3

ART. NR. / ITEM NO.

- V18030 10 Länge - Length 1000 mm
- V18030 15 Länge - Length 1500 mm
- V18030 20 Länge - Length 2000 mm
- V18030 25 Länge - Length 2500 mm
- V18030 30 Länge - Length 3000 mm



- Zurring mit Ratschenschloss 4500+500.
- Load restraining belt with ratchet 4500+500.

9

ART. NR. / ITEM NO.

V22148



- Beispiel von Ladungssicherungskoffer-kit.
- Example of tool case for load securing.



1 ART. NR. / ITEM NO.  
BOX080

B=440 T=350 H=80 mm  
W=440 D=350 H=80 mm



2 ART. NR. / ITEM NO.  
V22136



1 ART. NR. / ITEM NO.  
CPV080



2 ART. NR. / ITEM NO.  
V22124



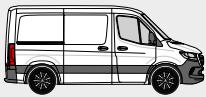
4 ART. NR. / ITEM NO.  
V225820



2 ART. NR. / ITEM NO.  
V22148



1 ART. NR. / ITEM NO.  
YELLOW



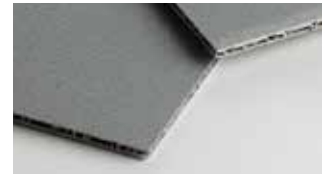
# BESTANDTEILELISTE SEITENWANDVERKLEIDUNGEN - LININGS LEGEND

- Für Fahrzeug mit rechter Schiebetür und Seitenwänden aus Vollblech.
- For right side door vehicle with metal sheet sidewalls.

**A** Frontantrieb, Einzelbereifung  
Front-wheel drive, single wheels

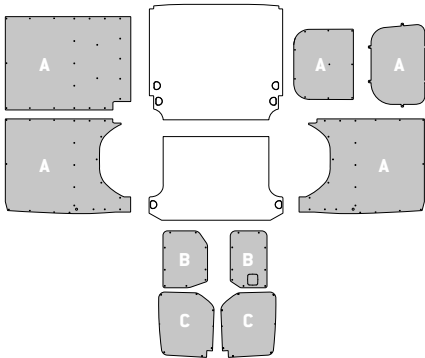
**B** Heckantrieb, Einzelbereifung  
Rear-wheel drive, single wheels

**C** Heckantrieb, Zwillingsbereifung  
Rear-wheel drive, twin wheels



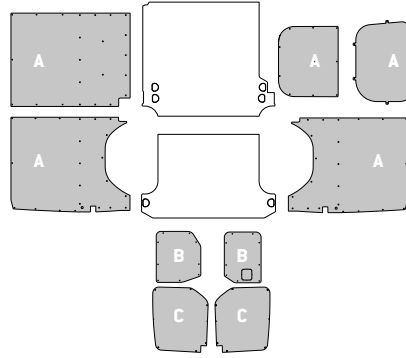
**Fahrzeugtyp - Model**

Kompakt, Normaldach <sup>A</sup> - L1, H1 <sup>A</sup>



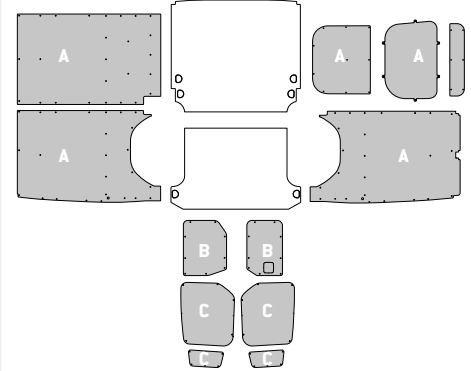
**Fahrzeugtyp - Model**

Kompakt, Normaldach <sup>B</sup> - L1, H1 <sup>B</sup>



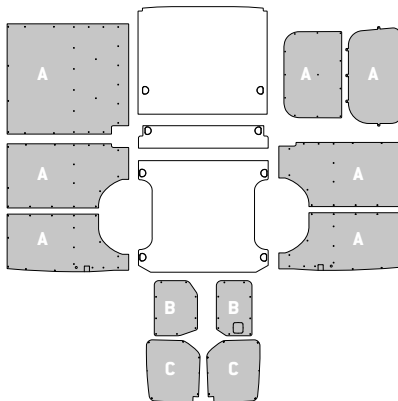
**Fahrzeugtyp - Model**

Kompakt, Hochdach <sup>A</sup> - L1, H2 <sup>A</sup>



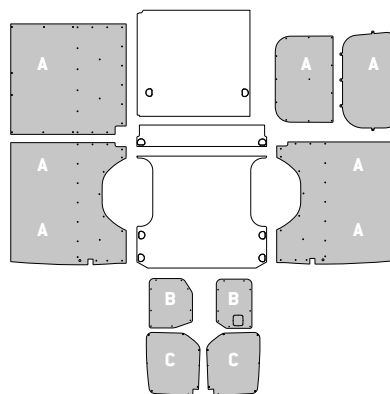
**Fahrzeugtyp - Model**

Standard, Normaldach <sup>A</sup> - L2, H1 <sup>A</sup>



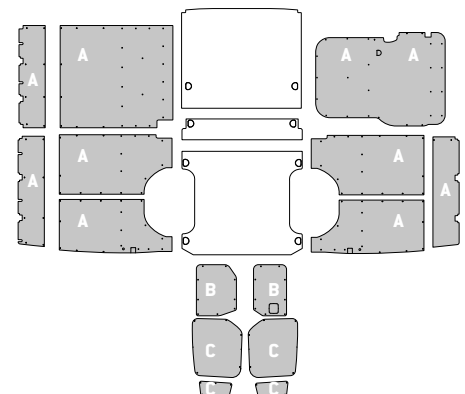
**Fahrzeugtyp - Model**

Standard, Normaldach <sup>B</sup> - L2, H1 <sup>B</sup>



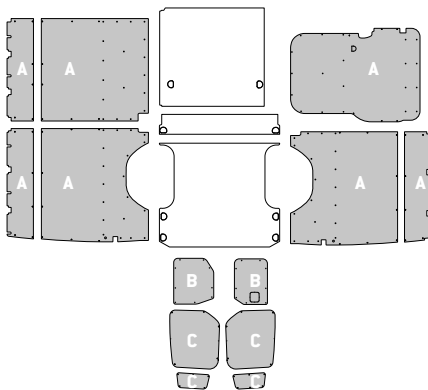
**Fahrzeugtyp - Model**

Standard, Hochdach <sup>A</sup> - L2, H2 <sup>A</sup>



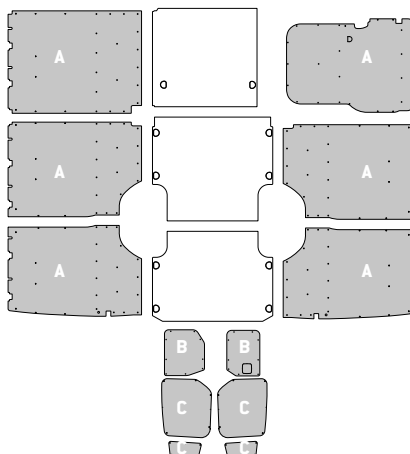
**Fahrzeugtyp - Model**

Standard, Hochdach <sup>B/C</sup>  
L2, H2 <sup>B/C</sup>



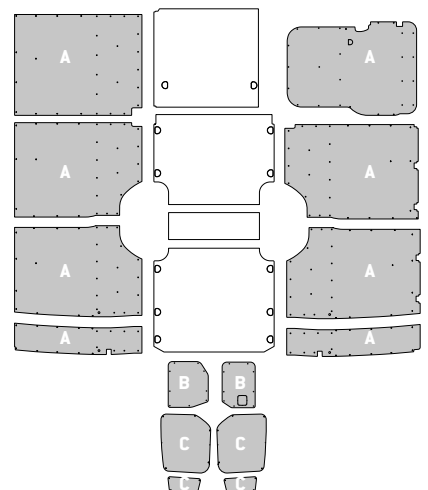
**Fahrzeugtyp - Model**

Lang, Hochdach/Superhochdach <sup>B/C</sup> - L3, H2/H3 <sup>B/C</sup>

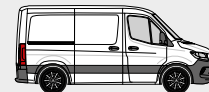


**Fahrzeugtyp - Model**

Extralang, Hochdach/Superhochdach <sup>B/C</sup> - L4, H2/H3 <sup>B/C</sup>



# BESTANDTEILELISTE BODENPLATTE - FLOORING LEGEND



- Für Fahrzeug mit rechter Schiebetür und Seitenwänden aus Vollblech.
- For right side door vehicle with metal sheet sidewalls.

| Fahrzeugtyp - Model<br>Kompakt <sup>A</sup> -L1 <sup>A</sup> | Fahrzeugtyp - Model<br>Kompakt <sup>B</sup> -L1 <sup>B</sup> | Fahrzeugtyp - Model<br>Standard <sup>A</sup> -L2 <sup>A</sup>  | Fahrzeugtyp - Model<br>Standard <sup>B</sup> -L2 <sup>B</sup>  | Fahrzeugtyp - Model<br>Standard <sup>C</sup> -L2 <sup>C</sup> |
|--|--|--|--|---|
|  |  |  |  |   |
| Fahrzeugtyp - Model<br>Lang <sup>B</sup> -L3 <sup>B</sup>    | Fahrzeugtyp - Model<br>Lang <sup>C</sup> -L3 <sup>C</sup>    | Fahrzeugtyp - Model<br>Extralang <sup>B</sup> -L4 <sup>B</sup> | Fahrzeugtyp - Model<br>Extralang <sup>C</sup> -L4 <sup>C</sup> |   |
|  |  |  |  |   |

• Kabinenrückwandplatte.  
• Bulkhead panel

KASTENWAGEN - PANEL VAN  
MERCEDES-BENZ SPRINTER  
WOOD FLOOR  
**WF**

- Für Fahrzeug mit rechter Schiebetür und Seitenwänden aus Vollblech.
- For right side door vehicle with metal sheet sidewalls.

| Fahrzeugtyp - Model<br>Kompakt <sup>A</sup> -L1 <sup>A</sup>  | Fahrzeugtyp - Model<br>Kompakt <sup>B</sup> -L1 <sup>B</sup> | Fahrzeugtyp - Model<br>Standard <sup>A</sup> -L2 <sup>A</sup> | Fahrzeugtyp - Model<br>Standard <sup>B</sup> -L2 <sup>B</sup> |
|---|--|---|---|
|   |  |   |   |
| Fahrzeugtyp - Model<br>Standard <sup>C</sup> -L2 <sup>C</sup> | Fahrzeugtyp - Model<br>Lang <sup>B</sup> -L3 <sup>B</sup>    | Fahrzeugtyp - Model<br>Lang <sup>C</sup> -L3 <sup>C</sup>     |   |
|   |  |   |   |



- Jede Reihe von Verankerungspunkten für jede Bodenplatte besteht aus 6 "Airline" Einzelzurrpunkten und 14 Fixierspunkten für „Airline“ Sperrstangen.
- In each flooring, each lashing row is composed of 6 "Airline" lashing points and 14 fixing points for "Airline" shoring bars

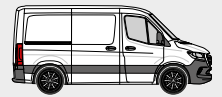
- <sup>A</sup> Frontantrieb, Einzelbereifung  
Front-wheel drive, single wheels
- <sup>B</sup> Heckantrieb, Einzelbereifung  
Rear-wheel drive, single wheels
- <sup>C</sup> Heckantrieb, Zwillingsbereifung  
Rear-wheel drive, twin wheels

**SF** SAFETY FLOOR



**Serienmäßig mit  
Ladungssicherung**

Factory-fitted load  
securing



Die Lösungen der **SAFETY Transportereinrichtungen** von Store Van erfüllen die Erfordernisse der neuen Ladungssicherungsbestimmungen. In die Module werden Strukturelemente eingebaut, die eine Nutzung der „Airline“ Festhaltesysteme wie Gurte, Netze und teleskopische Spannstangen erlauben. Dieses neue Niveau der **Einrichtungen für Nutzfahrzeuge** erleichtert das Verankern von mittelgroßen und kleinen Gegenständen, selbst wenn die Transporter-Bodenplatten nicht mit Verankerungssystemen ausgestattet sind, und garantiert dadurch die Ladungssicherung. Die „Airline“ Verankerungselemente des SAFETY-Niveaus erhöhen die Stabilität der Module ohne Gewichtszunahme, denn sie in der Struktur der Einrichtung integriert sind.

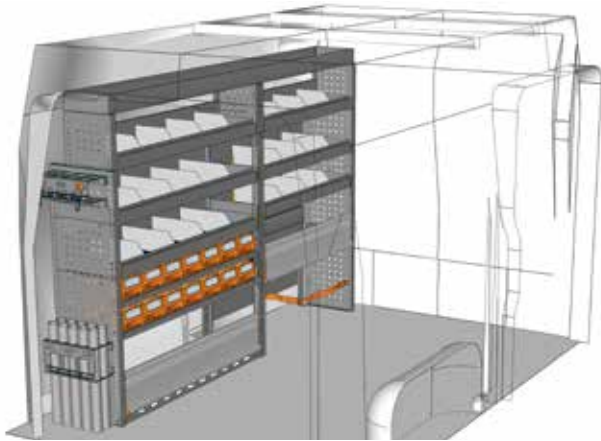
The Store Van **SAFETY equipment solution** meets the requirements of the new cargo restraint regulations. Our modules are integrated with structural elements where “Airline” anchoring fittings, such as belts, nets and telescopic bars can easily fit. This new equipment for commercial vehicles simplifies the securing of medium-sized or small parts, even if the floor panel of your van has no anchoring systems, to guarantee maximum load securing. The “Airline” anchoring fittings for SAFETY equipment improve the stability of modules with no weight increase, because they are built in the equipment structure.





# Kompakt, Normaldach - L1, H1

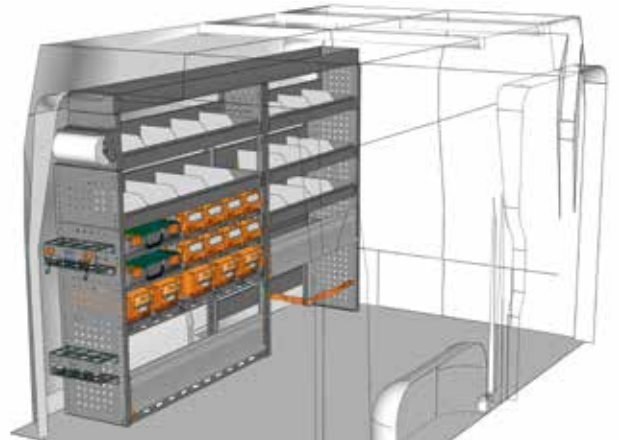
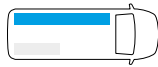
## FAHRZEUGEINRICHTUNGSBEISPIELE - FITTINGS EXAMPLES



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 2215 01\*

B=2241 T=365 H=1540 mm - W=2241 D=365 H=1540 mm



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 2215 04\*

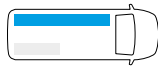
B=2241 T=365 H=1540 mm - W=2241 D=365 H=1540 mm



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 2215 05\*

B=2241 T=365 H=1540 mm - W=2241 D=365 H=1540 mm



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 2215 06\*

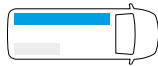
B=2241 T=365 H=1540 mm - W=2241 D=365 H=1540 mm



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 2215 11\*

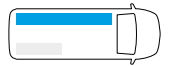
B=2241 T=365 H=1500 mm - W=2241 D=365 H=1500 mm



BEISPIEL - EXAMPLE

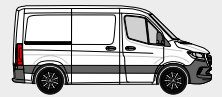
SP 2215 12\*

B=2241 T=365 H=1540 mm - W=2241 D=365 H=1540 mm

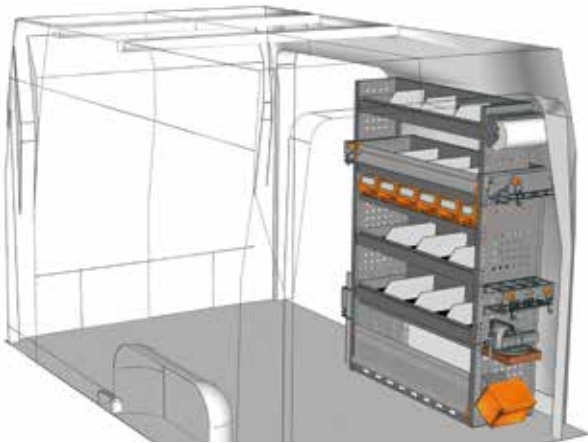


\* Einschließlich Befestigungskit - Fixing kit included





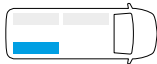
FAHRZEUGEINRICHTUNGSBEISPIELE - FITTINGS EXAMPLES



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 1015 01\*

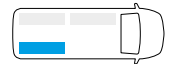
B=1016 T=365 H=1500 mm - W=1016 D=365 H=1500 mm



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 1015 02\*

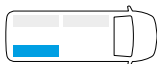
B=1016 T=365 H=1500 mm - W=1016 D=365 H=1500 mm



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 1015 04\*

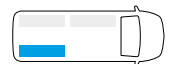
B=1016 T=365 H=1500 mm - W=1016 D=365 H=1500 mm



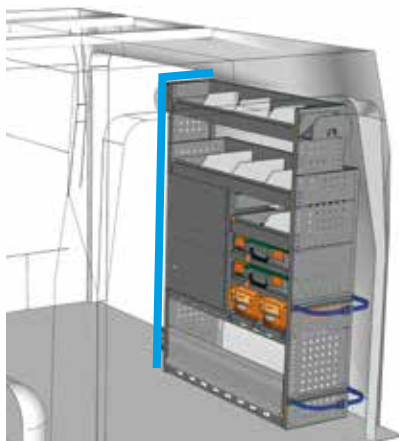
BEISPIEL - EXAMPLE

SP 1015 09\*

B=1016 T=365 H=1500 mm - W=1016 D=365 H=1500 mm



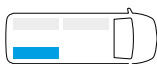
Ansicht von der Schiebetür  
View from side door



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 1015 11\*

B=1016 T=365 H=1500 mm - W=1016 D=365 H=1500 mm



**Haben Sie Ihre Einrichtung nicht gefunden?**  
**Verlassen Sie sich auf die Profis für Fahrzeugeinrichtungen.**

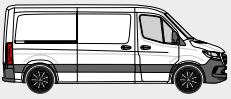
Auf der Rückseite dieses Katalogs finden Sie die nächstgelegene StoreVan Niederlassung. Besuchen Sie unsere Web-Seite.

**Didn't find the equipment you're looking for? Leave it to our experts.**

See the back of this catalogue and contact the nearest StoreVan point or visit our website.

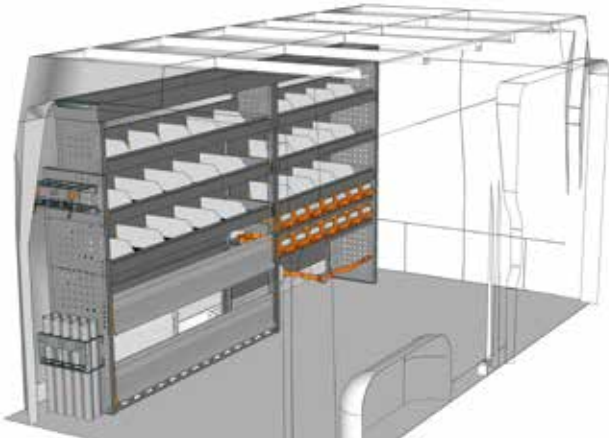


\* Einschließlich Befestigungskit - Fixing kit included



# Standard, Normaldach - L2, H1

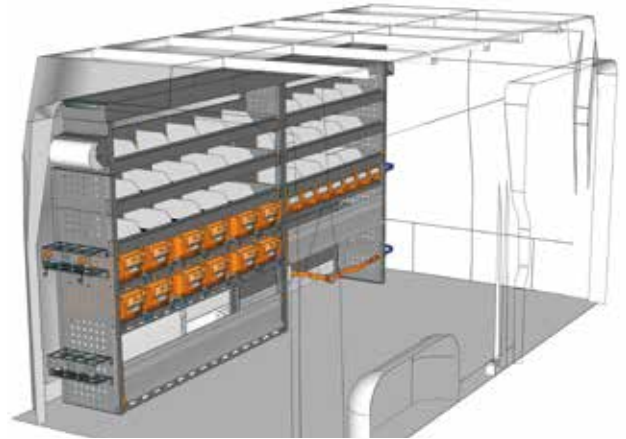
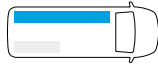
## FAHRZEUGEINRICHTUNGSBEISPIELE - FITTINGS EXAMPLES



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 2715 01\*

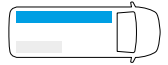
B=2749 T=365 H=1540 mm - W=2749 D=365 H=1540 mm



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 2715 02\*

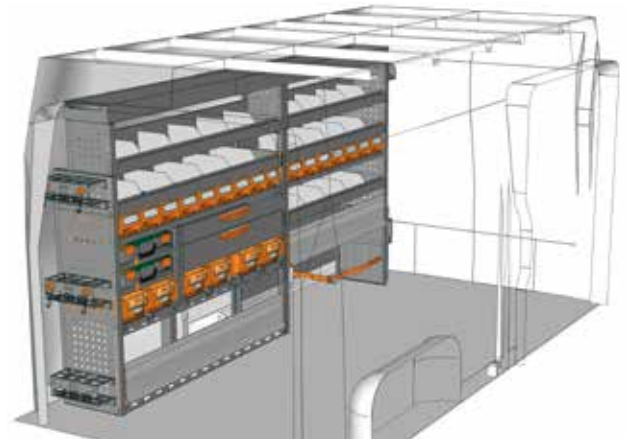
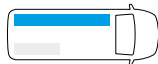
B=2749 T=365 H=1540 mm - W=2749 D=365 H=1540 mm



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 2715 03\*

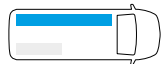
B=2450 T=365 H=1490 mm - W=2450 D=365 H=1490 mm



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 2715 04\*

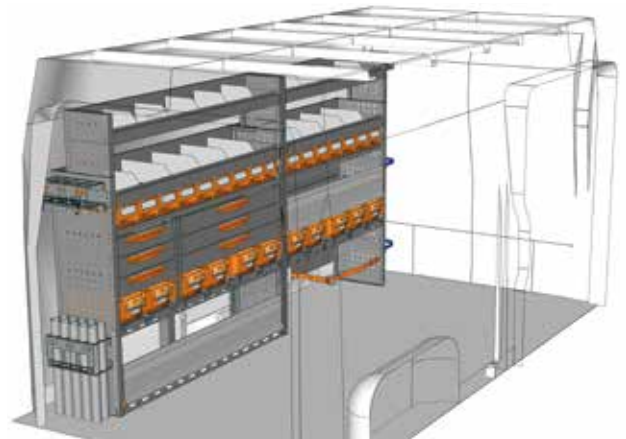
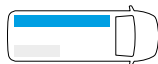
B=2450 T=365 H=1490 mm - W=2450 D=365 H=1490 mm



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 2715 05\*

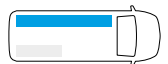
B=2450 T=365 H=1490 mm - W=2450 D=365 H=1490 mm



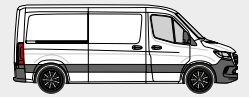
BEISPIEL - EXAMPLE

SP 2715 06\*

B=2540 T=365 H=1400 mm - W=2540 D=365 H=1400 mm

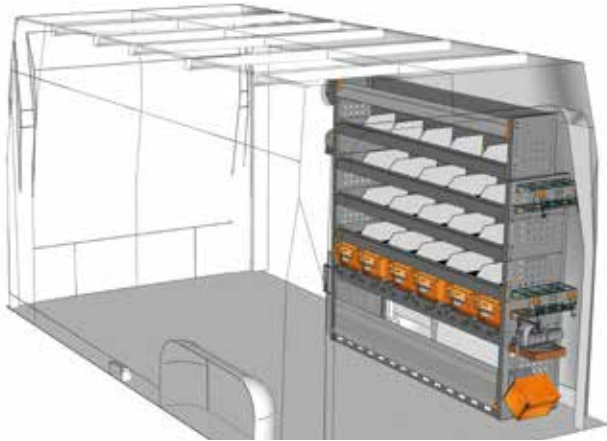


\* Einschließlich Befestigungskit - Fixing kit included



FAHRZEUGEINRICHTUNGSBEISPIELE - FITTINGS EXAMPLES

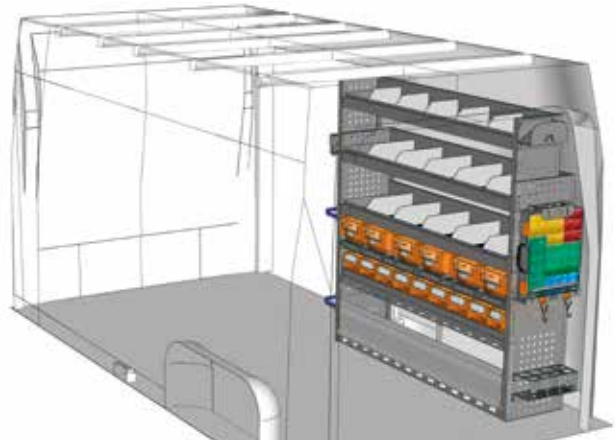
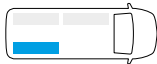
KASTENWAGEN - PANEL VAN  
MERCEDES-BENZ SPRINTER  
SAFETY



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 1515 01\*

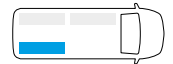
B=1524 T=365 H=1500 mm - W=1524 D=365 H=1500 mm



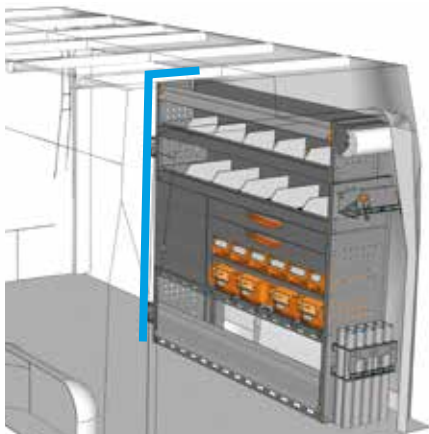
BEISPIEL - EXAMPLE

SP 1515 02\*

B=1524 T=365 H=1500 mm - W=1524 D=365 H=1500 mm



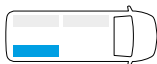
Ansicht von der Schiebetür  
View from side door



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 1515 03\*

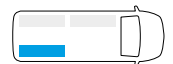
B=1524 T=365 H=1500 mm - W=1524 D=365 H=1500 mm



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 1515 04\*

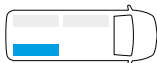
B=1524 T=365 H=1500 mm - W=1524 D=365 H=1500 mm



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 1515 05\*

B=1524 T=365 H=1500 mm - W=1524 D=365 H=1500 mm

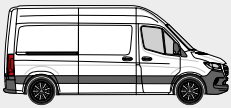


**Haben Sie Ihre Einrichtung nicht gefunden?**  
**Verlassen Sie sich auf die Profis für Fahrzeugeinrichtungen.**  
Auf der Rückseite dieses Katalogs finden Sie die nächstgelegene StoreVan Niederlassung. Besuchen Sie unsere Web-Seite.

**Didn't find the equipment you're looking for? Leave it to our experts.**  
See the back of this catalogue and contact the nearest StoreVan point or visit our website.

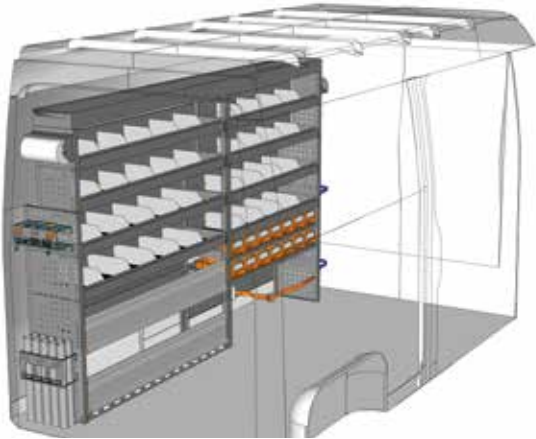


\* Einschließlich Befestigungskit - Fixing kit included



# Standard, Hochdach - L2, H2

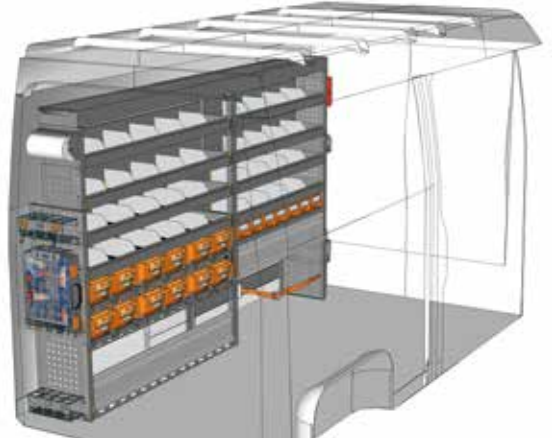
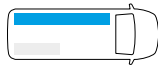
## FAHRZEUGEINRICHTUNGSBEISPIELE - FITTINGS EXAMPLES



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 2717 01\*

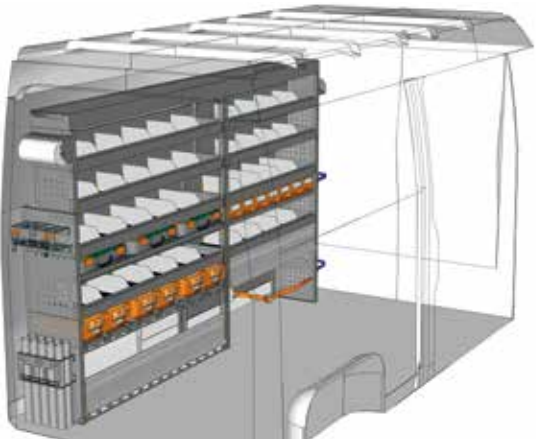
B=2749 T=365 H=1740 mm - W=2749 D=365 H=1740 mm



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 2717 02\*

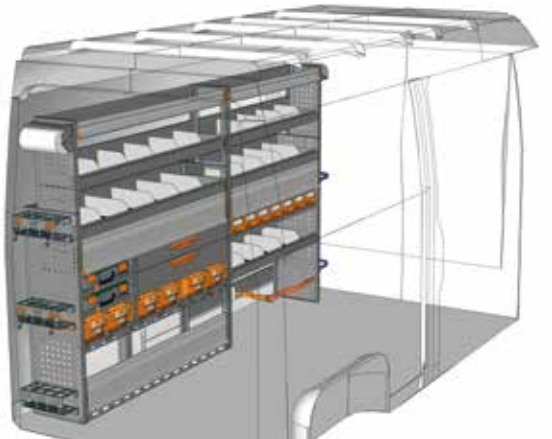
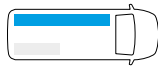
B=2749 T=365 H=1740 mm - W=2749 D=365 H=1740 mm



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 2717 03\*

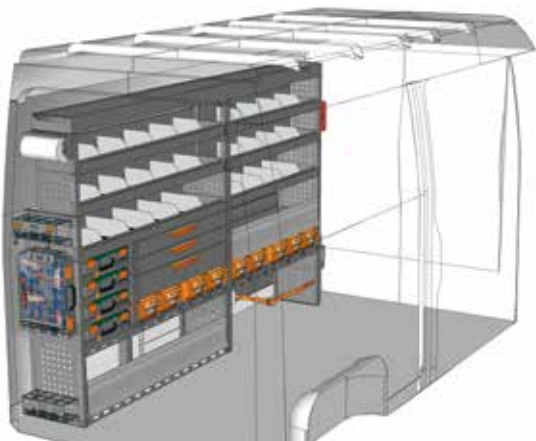
B=2749 T=365 H=1740 mm - W=2749 D=365 H=1740 mm



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 2717 04\*

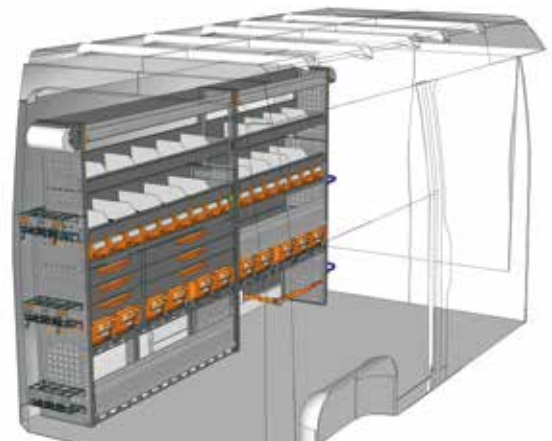
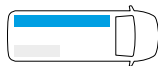
B=2749 T=365 H=1700 mm - W=2749 D=365 H=1700 mm



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 2717 05\*

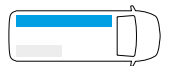
B=2749 T=365 H=1740 mm - W=2749 D=365 H=1740 mm



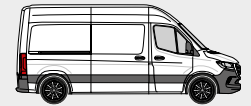
BEISPIEL - EXAMPLE

SP 2717 06\*

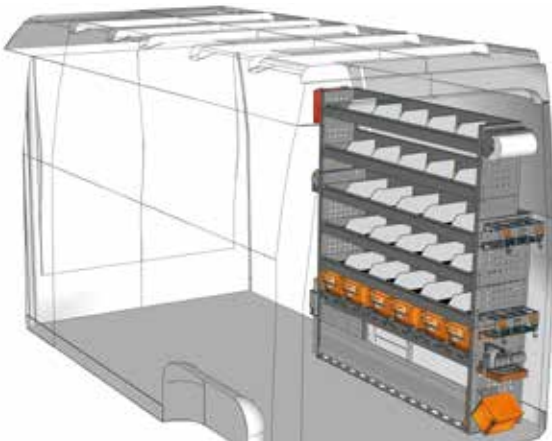
B=2749 T=365 H=1700 mm - W=2749 D=365 H=1700 mm



\* Einschließlich Befestigungsset - Fixing kit included



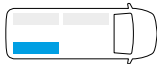
FAHRZEUGEINRICHTUNGSBEISPIELE - FITTINGS EXAMPLES



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 1517 01\*

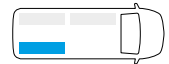
B=1524 T=365 H=1700 mm - W=1524 D=365 H=1700 mm



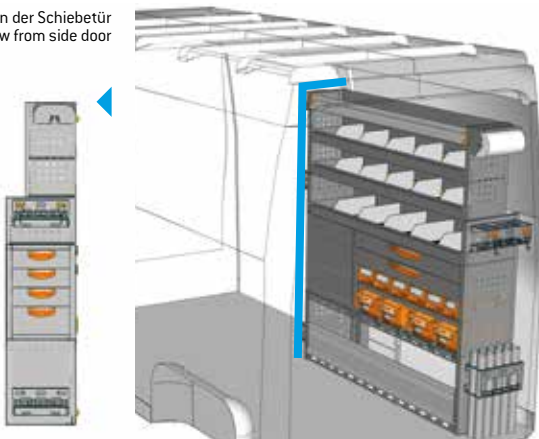
BEISPIEL - EXAMPLE

SP 1517 02\*

B=1524 T=365 H=1700 mm - W=1524 D=365 H=1700 mm



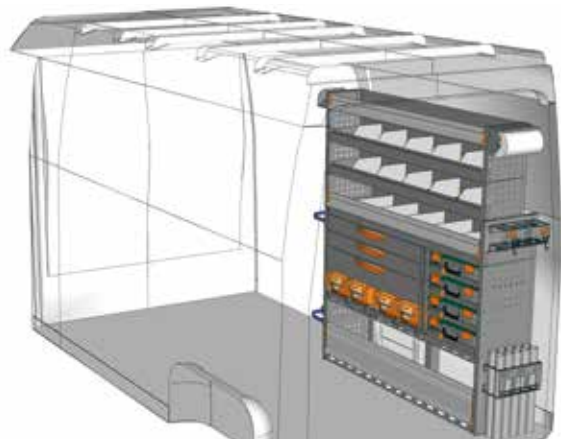
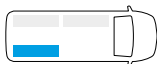
Ansicht von der Schiebetür  
View from side door



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 1517 03\*

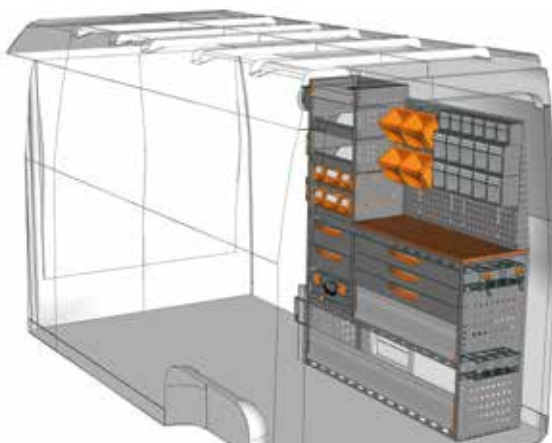
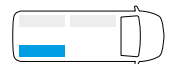
B=1524 T=365 H=1700 mm - W=1524 D=365 H=1700 mm



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 1517 04\*

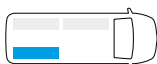
B=1524 T=365 H=1700 mm - W=1524 D=365 H=1700 mm



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 1517 05\*

B=1524 T=445 H=1800 mm - W=1524 D=445 H=1800 mm

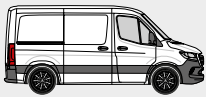


**Haben Sie Ihre Einrichtung nicht gefunden?**  
**Verlassen Sie sich auf die Profis für Fahrzeugeinrichtungen.**  
Auf der Rückseite dieses Katalogs finden Sie die nächstgelegene StoreVan Niederlassung. Besuchen Sie unsere Web-Seite.

**Didn't find the equipment you're looking for? Leave it to our experts.**  
See the back of this catalogue and contact the nearest StoreVan point or visit our website.

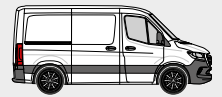


\* Einschließlich Befestigungskit - Fixing kit included



**Die perfekte  
Integration zwischen  
Fahrzeug und mobiler  
Werkstatteinrichtung**

**Perfect integration  
between vehicle and  
mobile workshop  
equipment**

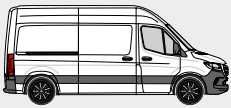


Die Transportereinrichtung **PROFESSIONAL** von Store Van ist perfekt im Fahrzeug integriert und eigens so entwickelt, dass sie die strukturellen und dynamischen Eigenschaften des Fahrzeugs hervorhebt. In den Modulen dieses neuen **Einrichtungsniveaus für Nutzfahrzeug**, z.B. in den Regalen für Transporter, sind für eine perfekte Befestigung der Ladung am Fahrzeugrahmen serienmäßig Elemente eingebaut, die „Airline“ Festhaltesysteme nutzen. Dank der neuen Bodenplatte **SAFETY FLOOR** stehen für die Ladungen vertikale und horizontale Festhaltesysteme zur Verfügung.

The Store Van **PROFESSIONAL equipment solution** is perfectly integrated in your vehicle and has been designed to enhance its structural and dynamic characteristics. The modules of this new **equipment for commercial vehicles**, such as shelving units for vans, are factory fitted with elements ensuring a perfect load anchoring to the chassis of your vehicle with "Airline" anchoring systems.

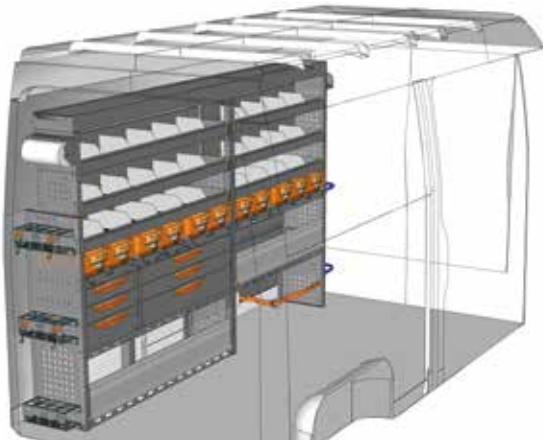
Both vertical and horizontal load restraining elements can be installed in your van thanks to the new **SAFETY FLOOR** panel.





# Standard, Hochdach - L2, H2

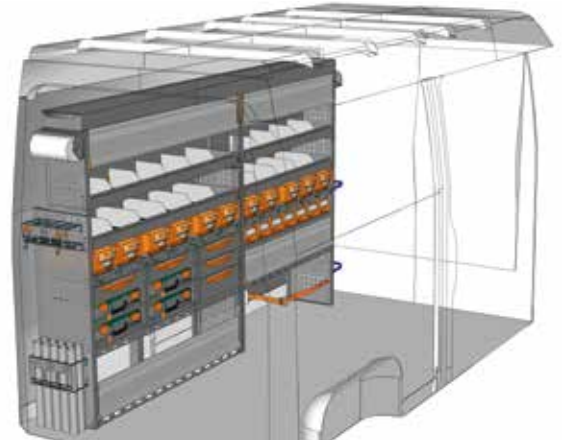
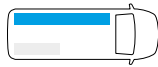
## FAHRZEUGEINRICHTUNGSBEISPIELE - FITTINGS EXAMPLES



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 2717 P1\*

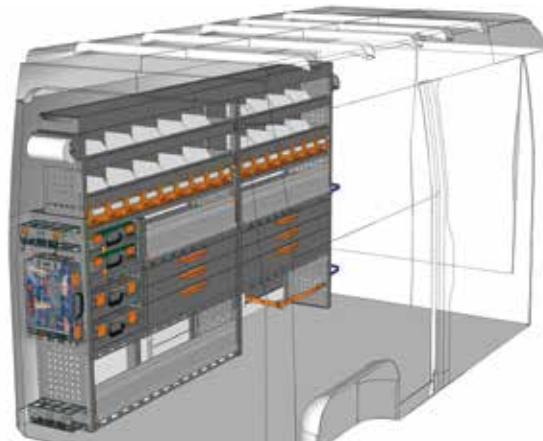
B=2749 T=365 H=1740 mm - W=2749 D=365 H=1740 mm



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 2717 P2\*

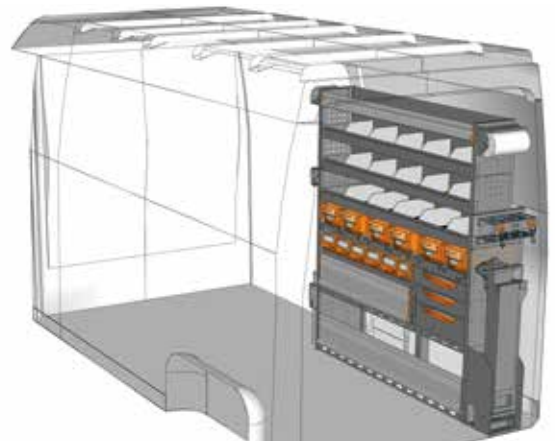
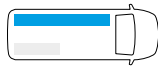
B=2749 T=365 H=1740 mm - W=2749 D=365 H=1740 mm



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 2717 P3\*

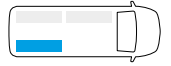
B=2749 T=365 H=1740 mm - W=2749 D=365 H=1740 mm



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 1517 P1\*

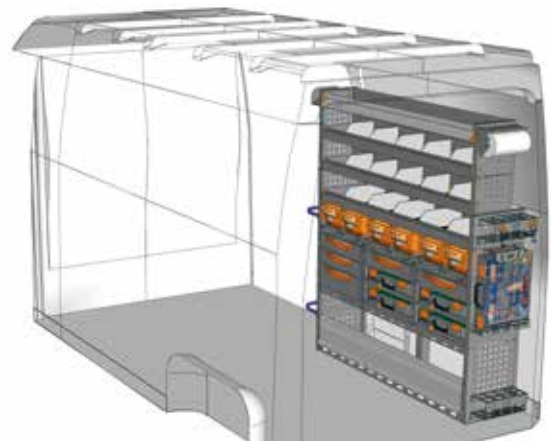
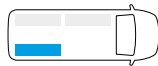
B=1524 T=365 H=1700 mm - W=1524 D=365 H=1700 mm



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 1517 P2\*

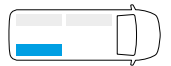
B=1524 T=365 H=1700 mm - W=1524 D=365 H=1700 mm



BEISPIEL - EXAMPLE

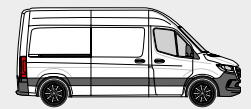
SP 1517 P3\*

B=1524 T=365 H=1700 mm - W=1524 D=365 H=1700 mm



\* Einschließlich Befestigungs-Kit - Fixing kit included





FAHRZEUGEINRICHTUNGSBEISPIELE - FITTINGS EXAMPLES

BEISPIEL - EXAMPLE

EXAMPLE SP L2H2 P1 FWD\*



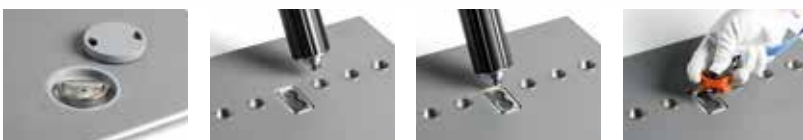
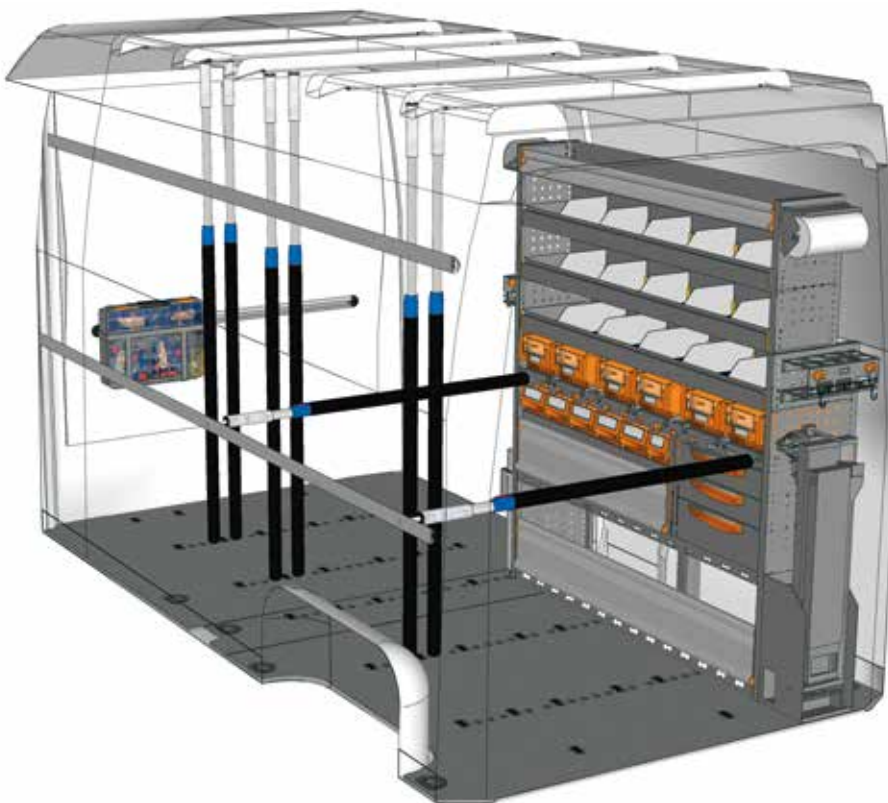
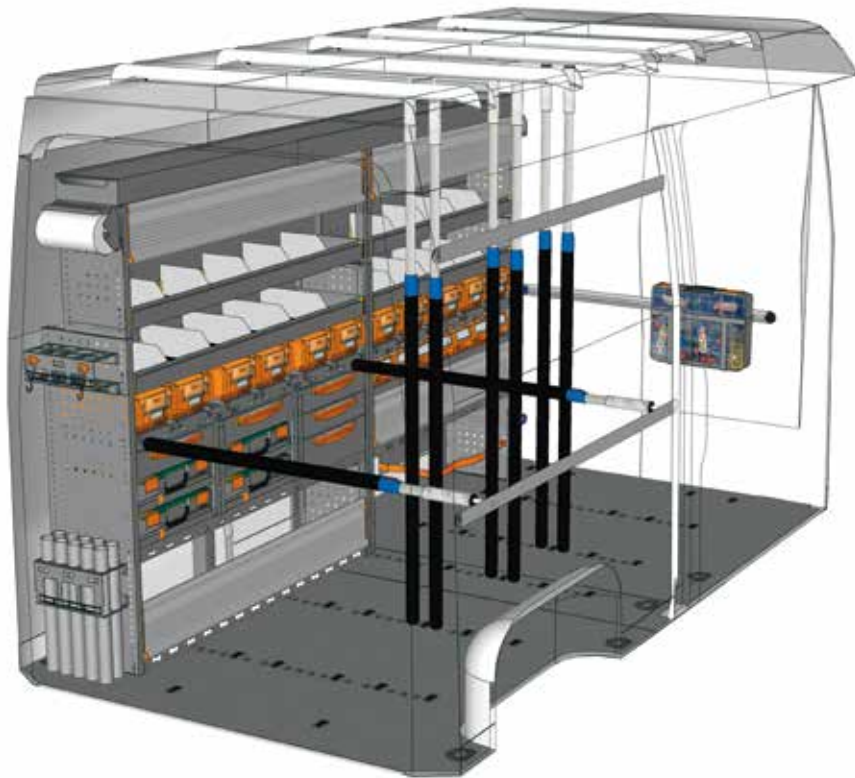
|                |             |
|----------------|-------------|
| 1 x SP 2717 P2 | 10 x V23389 |
| 1 x SP 20G1 A1 | 1 x B0X080  |
| 1 x V22585     | 1 x CPV080  |
| 2 x V22131     | 2 x V22136  |
| 6 x V22017     | 2 x V22124  |
| 1 x V18029 15  | 2 x V22148  |
| 2 x V18029 20  | 1 x YELLOW  |
| 5 x V22106     | 4 x V225820 |
| 5 x V18025 15  |             |

BEISPIEL - EXAMPLE

EXAMPLE SP L2H2 P2 FWD\*



|                |             |
|----------------|-------------|
| 1 x SP 1517 P1 | 10 x V23389 |
| 1 x SP 20G1 A1 | 1 x B0X080  |
| 1 x V22585     | 1 x CPV080  |
| 2 x V22131     | 2 x V22136  |
| 6 x V22017     | 2 x V22124  |
| 1 x V18029 15  | 2 x V22148  |
| 2 x V18029 35  | 1 x YELLOW  |
| 4 x V22106     | 4 x V225820 |
| 5 x V18025 15  |             |



siehe Seiten 10/11  
see pages 10/11

\* Einschließlich Befestigungskit - Fixing kit included

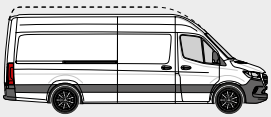
**Haben Sie Ihre Einrichtung nicht gefunden?  
Verlassen Sie sich auf die Profis für  
Fahrzeugeinrichtungen.**

Auf der Rückseite dieses Katalogs  
finden Sie die nächstgelegene  
StoreVan Niederlassung.  
Besuchen Sie unsere Web-Seite.

**Didn't find the equipment  
you're looking for?  
Leave it to our experts.**

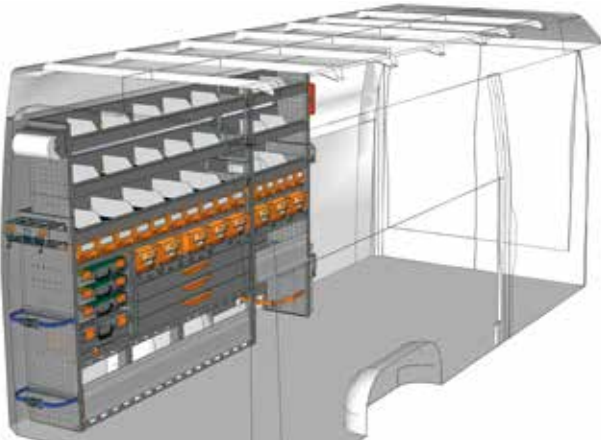
See the back of this catalogue  
and contact the nearest  
StoreVan point or visit our website.





# Lang, Hochdach/Superhochdach - L3, H2/H3

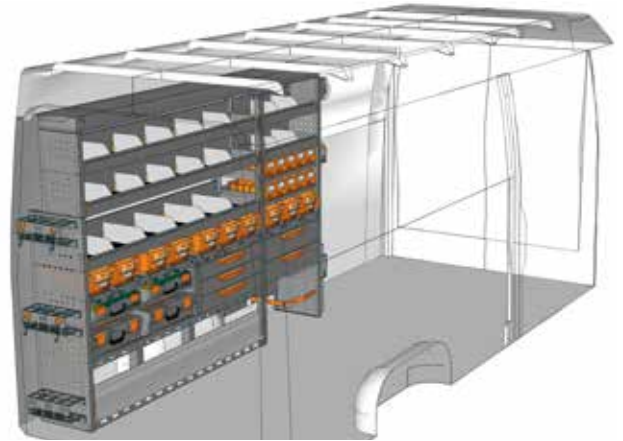
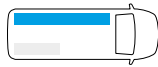
## FAHRZEUGEINRICHTUNGSBEISPIELE - FITTINGS EXAMPLES



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 2417 P1\*

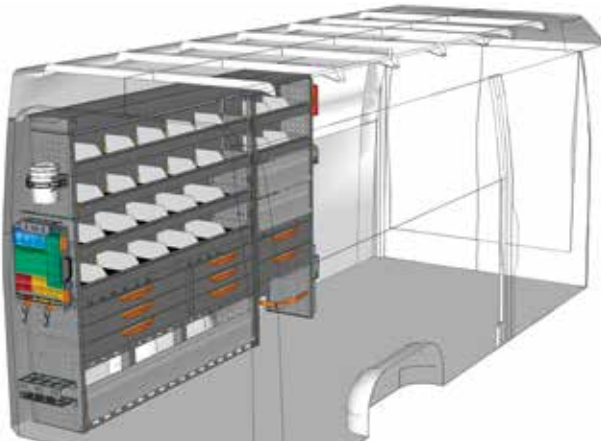
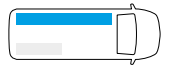
B=2450 T=365 H=1700 mm - W=2450 D=365 H=1700 mm



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 2417 P2\*

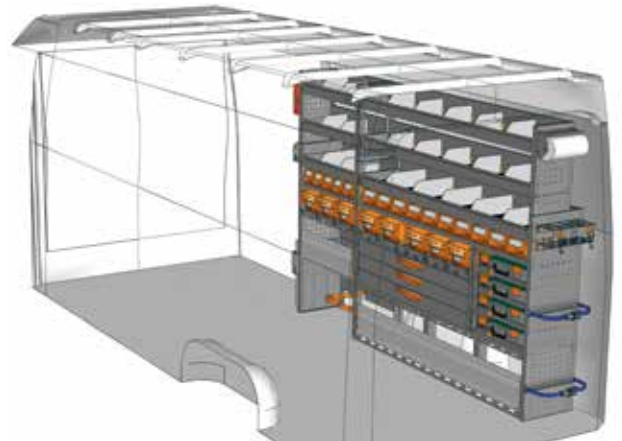
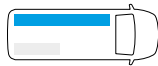
B=2450 T=365 H=1740 mm - W=2450 D=365 H=1740 mm



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 2417 P3\*

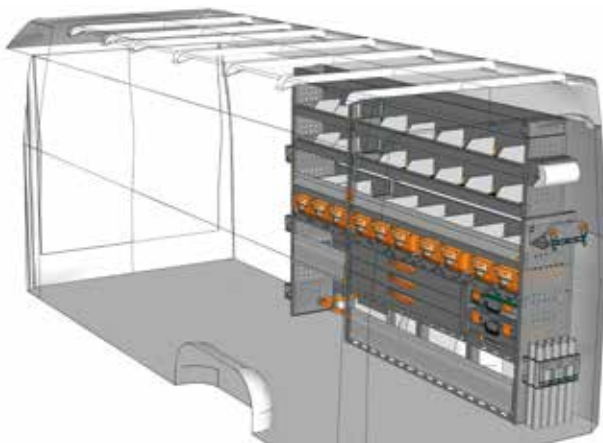
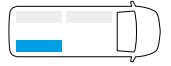
B=2450 T=365 H=1740 mm - W=2450 D=365 H=1740 mm



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 2417 P4\*

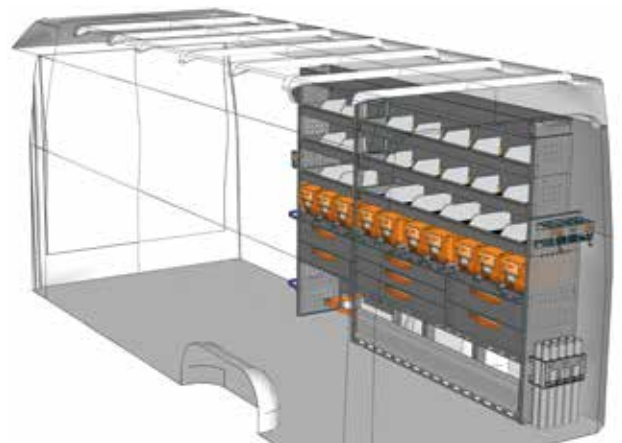
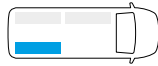
B=2450 T=365 H=1700 mm - W=2450 D=365 H=1700 mm



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 2417 P5\*

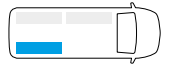
B=2450 T=365 H=1740 mm - W=2450 D=365 H=1740 mm



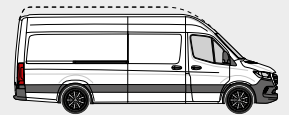
BEISPIEL - EXAMPLE

SP 2417 P6\*

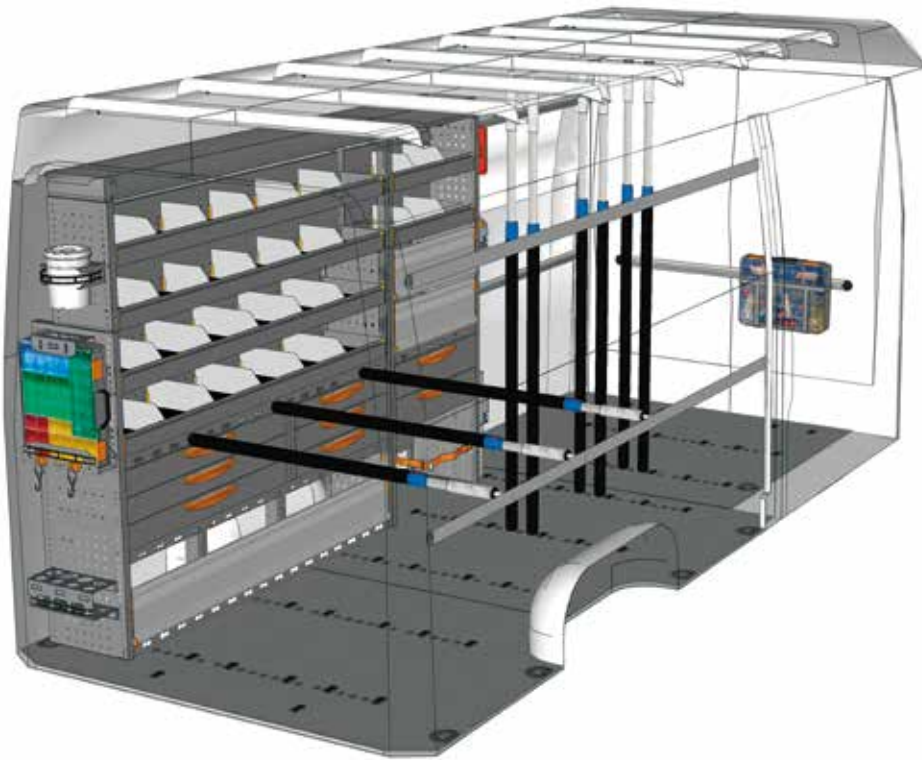
B=2450 T=365 H=1740 mm - W=2450 D=365 H=1740 mm



\* Einschließlich Befestigungskit - Fixing kit included



FAHRZEUGEINRICHTUNGSBEISPIELE - FITTINGS EXAMPLES

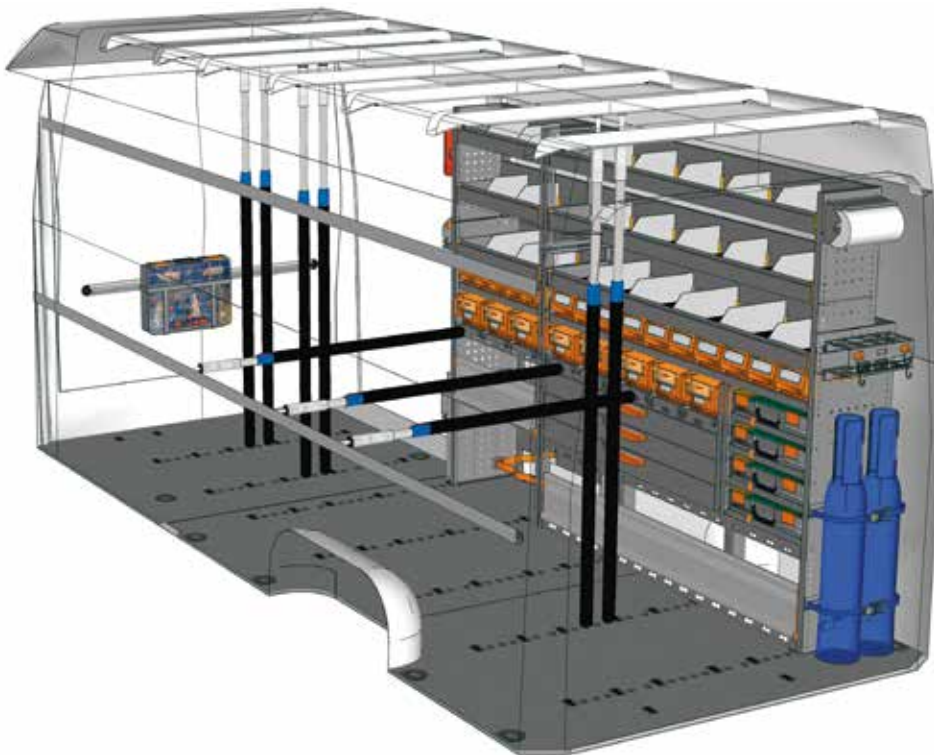


BEISPIEL - EXAMPLE

EXAMPLE SP L3H2 P1 RWD\*



- |                |               |
|----------------|---------------|
| 1 x SP 2417 P3 | 7 x V18025 15 |
| 1 x SP 30G1 J1 | 14 x V23389   |
| 1 x V22585     | 1 x BOX080    |
| 3 x V22131     | 1 x CPV080    |
| 6 x V22017     | 2 x V22136    |
| 1 x V18029 15  | 2 x V22124    |
| 2 x V18029 20  | 2 x V22148    |
| 2 x V18029 30  | 1 x YELLOW    |
| 7 x V22106     | 4 x V22090    |

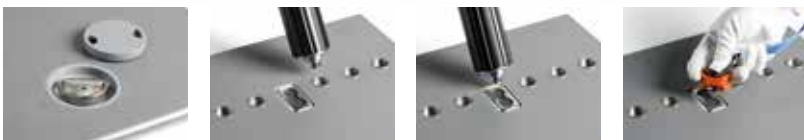


BEISPIEL - EXAMPLE

EXAMPLE SP L3H2 P2 RWD\*



- |                |             |
|----------------|-------------|
| 1 x SP 2417 P4 | 14 x V23389 |
| 1 x SP 30G1 J1 | 1 x BOX080  |
| 1 x V22585     | 1 x CPV080  |
| 3 x V22131     | 2 x V22136  |
| 6 x V22017     | 2 x V22124  |
| 1 x V18029 15  | 2 x V22148  |
| 2 x V18029 45  | 1 x YELLOW  |
| 4 x V22106     | 4 x V22090  |
| 7 x V18025 15  |             |



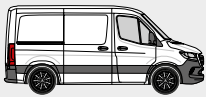
siehe Seiten 10/11  
see pages 10/11

\* Einschließlich Befestigungskit - Fixing kit included

**Haben Sie Ihre Einrichtung nicht gefunden?**  
**Verlassen Sie sich auf die Profis für Fahrzeugeinrichtungen.**  
Auf der Rückseite dieses Katalogs finden Sie die nächstgelegene StoreVan Niederlassung. Besuchen Sie unsere Web-Seite.

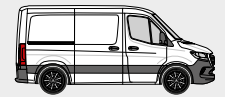
**Didn't find the equipment you're looking for?**  
**Leave it to our experts.**  
See the back of this catalogue and contact the nearest StoreVan point or visit our website.





**Nicht nur  
Fahrzeug,  
sondern auch  
Mobilität**

All-out  
mobility

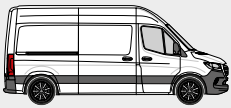


Die Lösung MOBILE ergänzt die Store Van Nutzfahrzeugeinrichtungen mit den Kleinteilekoffern der Serie STORE BOX 102 – 136 – 238 und den dazugehörigen Wagen, der den Benutzer der **mobilen Werkstatt** beim Transport der Waren und Ausrüstung vom Fahrzeug zur Arbeitsstelle unterstützt. Die neuen „Airline“ Verankerungselemente erhöhen die Stabilität des Moduls, ohne sein Gewicht zu beeinflussen. Auch in diesem Fall werden in den Regalen Elemente eingebaut, die eine Nutzung der „Airline“ Festhaltesysteme ermöglichen. Auch dank der Einführung der Bodenplatte SAFETY FLOOR können sowohl vertikale als auch horizontale Ladungssicherungssysteme gewählt werden.

The **MOBILE equipment solution** integrates Store Van fittings for commercial vehicles with small-parts cases, series STORE BOX 102 – 136 – 238, and trolleys by which **mobile workshop** users can easily carry their goods and tools from their van to the workplace.

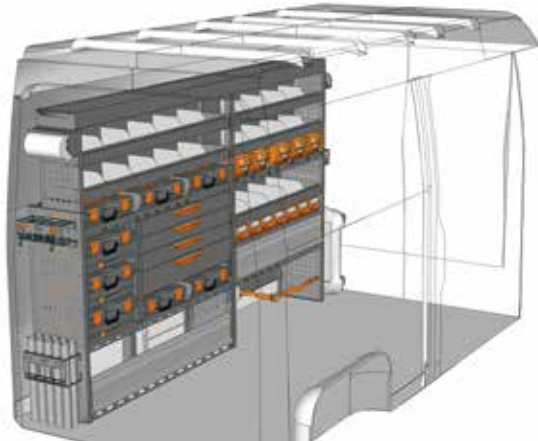
The new “Airline” anchoring fittings improve the stability of modules with no weight increase. Here shelving units are integrated with elements where “Airline” anchoring systems can easily fit. Both vertical and horizontal load restraining elements can be installed in your van thanks to the new SAFETY FLOOR flooring panels.





# Standard, Hochdach - L2, H2

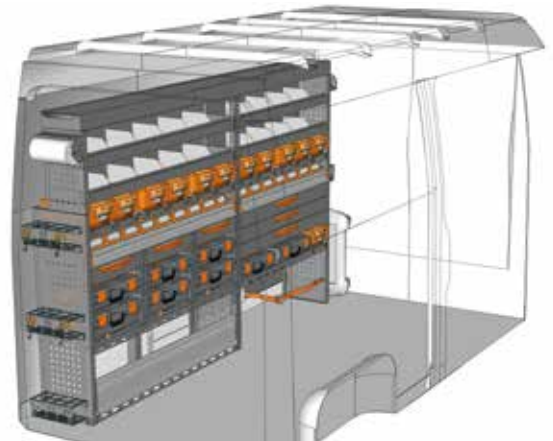
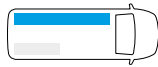
## FAHRZEUGEINRICHTUNGSBEISPIELE - FITTINGS EXAMPLES



**BEISPIEL - EXAMPLE**

**SP 2717 M1\***

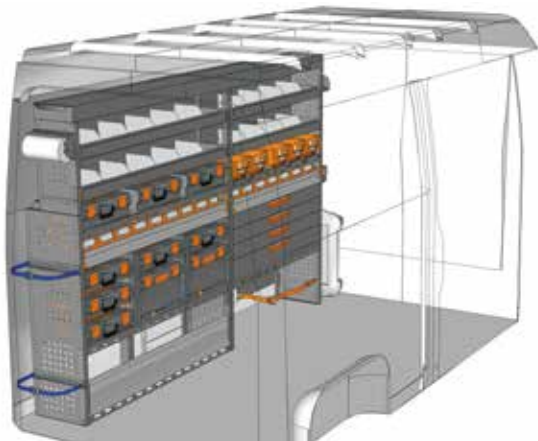
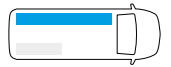
B=2749 T=365 H=1740 mm - W=2749 D=365 H=1740 mm



**BEISPIEL - EXAMPLE**

**SP 2717 M2\***

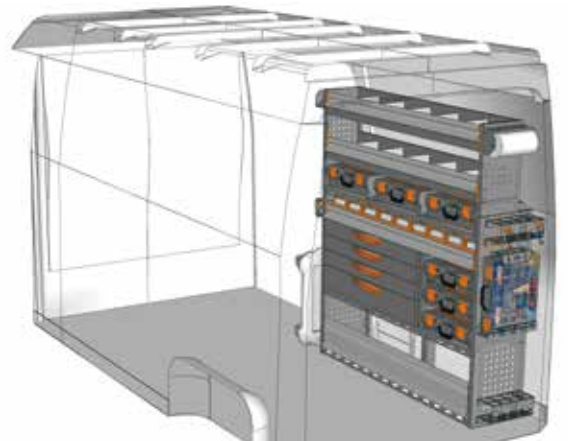
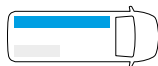
B=2749 T=365 H=1740 mm - W=2749 D=365 H=1740 mm



**BEISPIEL - EXAMPLE**

**SP 2717 M3\***

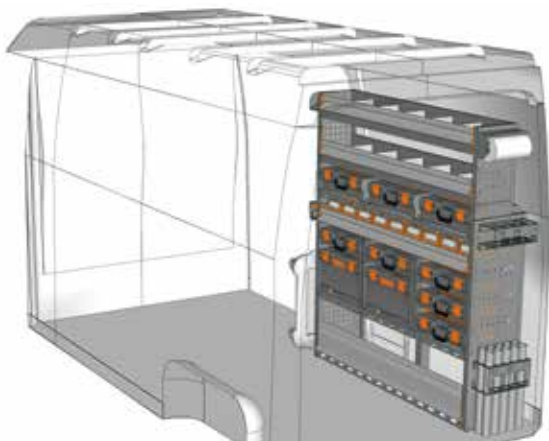
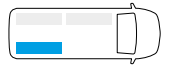
B=2749 T=365 H=1790 mm - W=2749 D=365 H=1790 mm



**BEISPIEL - EXAMPLE**

**SP 1517 M1\***

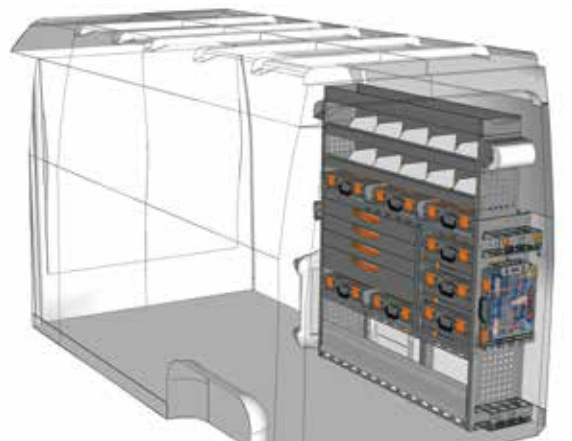
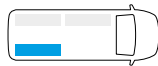
B=1524 T=365 H=1700 mm - W=1524 D=365 H=1700 mm



**BEISPIEL - EXAMPLE**

**SP 1517 M2\***

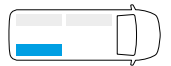
B=1524 T=365 H=1700 mm - W=1524 D=365 H=1700 mm



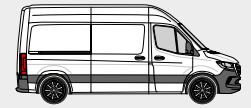
**BEISPIEL - EXAMPLE**

**SP 1517 M3\***

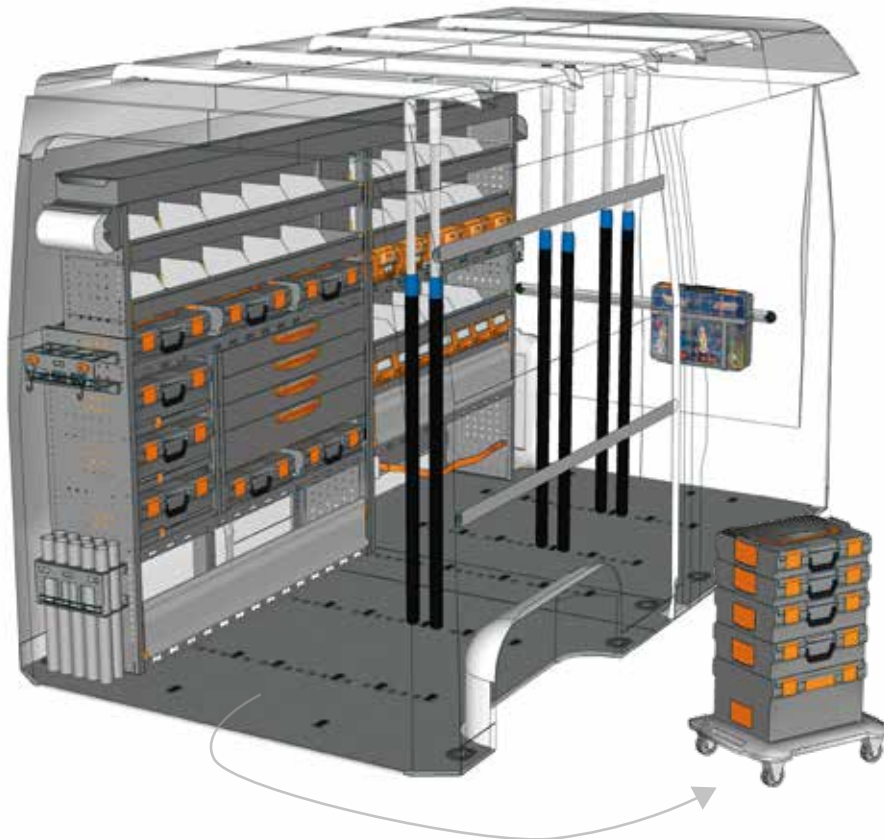
B=1524 T=365 H=1740 mm - W=1524 D=365 H=1740 mm



\* Einschließlich Befestigungskit - Fixing kit included



FAHRZEUGEINRICHTUNGSBEISPIELE - FITTINGS EXAMPLES

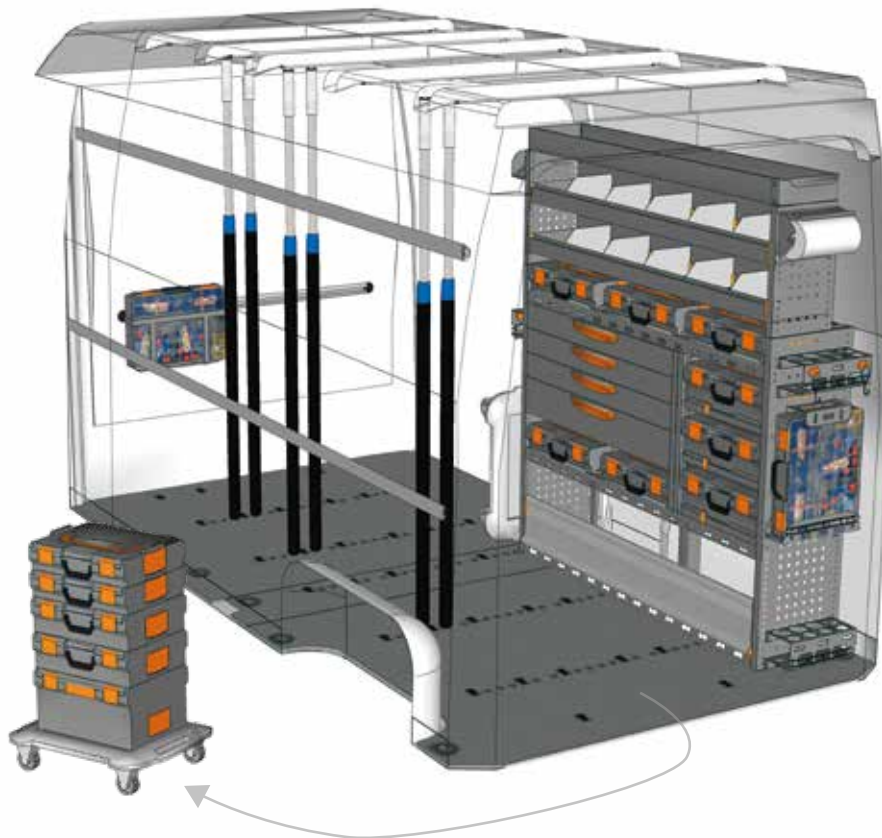


BEISPIEL - EXAMPLE

EXAMPLE SP L2H2 M1 FWD\*



- |                |             |
|----------------|-------------|
| 1 x SP 2717 M1 | 10 x V23389 |
| 1 x SP 20G1 A1 | 1 x BOX080  |
| 1 x V22585     | 1 x CPV080  |
| 6 x V22017     | 2 x V22136  |
| 1 x V18029 15  | 2 x V22124  |
| 2 x V18029 20  | 2 x V22148  |
| 5 x V22106     | 1 x YELLOW  |
| 5 x V18025 15  | 4 x V22090  |

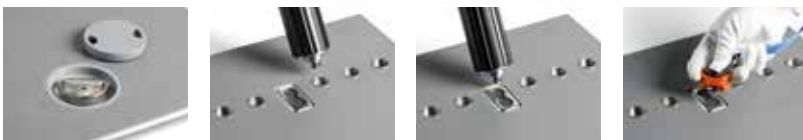


BEISPIEL - EXAMPLE

EXAMPLE SP L2H2 M2 FWD\*



- |                |             |
|----------------|-------------|
| 1 x SP 1517 M3 | 10 x V23389 |
| 1 x SP 20G1 A1 | 1 x BOX080  |
| 1 x V22585     | 1 x CPV080  |
| 6 x V22017     | 2 x V22136  |
| 1 x V18029 15  | 2 x V22124  |
| 2 x V18029 35  | 2 x V22148  |
| 4 x V22106     | 1 x YELLOW  |
| 5 x V18025 15  | 4 x V22090  |



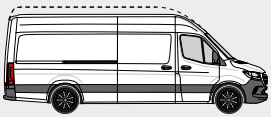
siehe Seiten 10/11  
see pages 10/11

\* Einschließlich Befestigungskit - Fixing kit included

**Haben Sie Ihre Einrichtung nicht gefunden?**  
**Verlassen Sie sich auf die Profis für Fahrzeugeinrichtungen.**  
Auf der Rückseite dieses Katalogs finden Sie die nächstgelegene StoreVan Niederlassung. Besuchen Sie unsere Web-Seite.

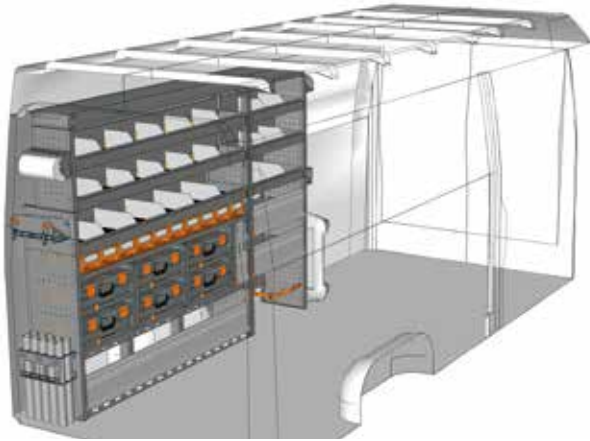
**Didn't find the equipment you're looking for?**  
**Leave it to our experts.**  
See the back of this catalogue and contact the nearest StoreVan point or visit our website.





# Lang, Hochdach/Superhochdach - L3, H2/H3

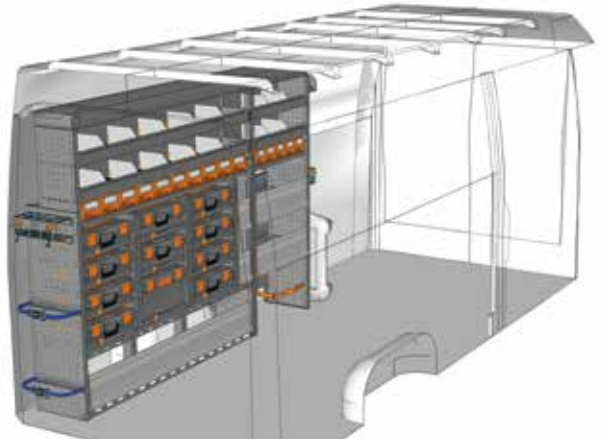
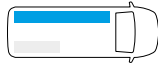
## FAHRZEUGEINRICHTUNGSBEISPIELE - FITTINGS EXAMPLES



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 2417 M1\*

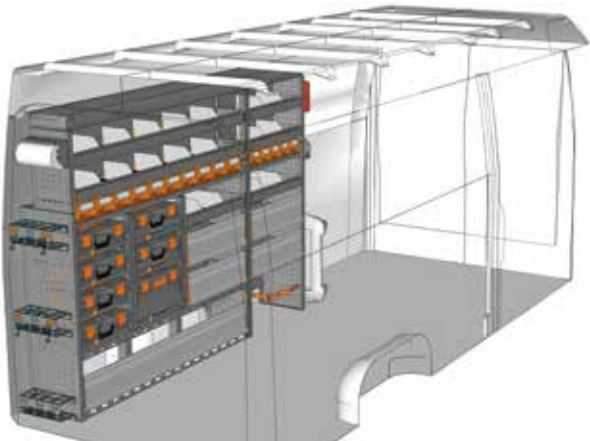
B=2450 T=365 H=1740 mm - W=2450 D=365 H=1740 mm



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 2417 M2\*

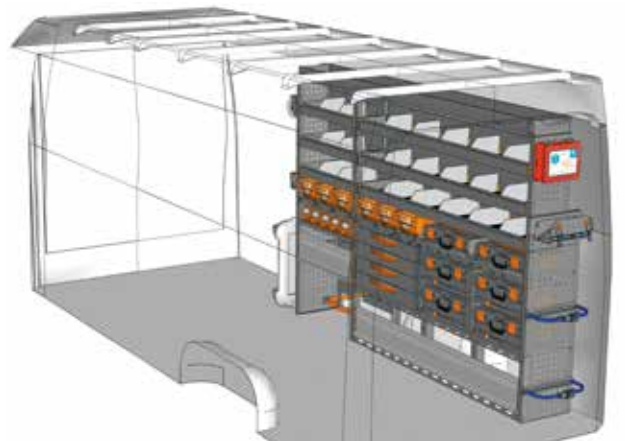
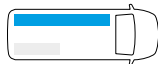
B=2450 T=365 H=1740 mm - W=2450 D=365 H=1740 mm



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 2417 M3\*

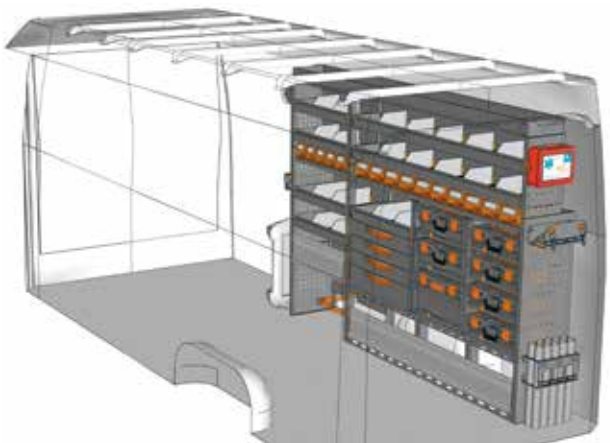
B=2450 T=365 H=1740 mm - W=2450 D=365 H=1740 mm



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 2417 M4\*

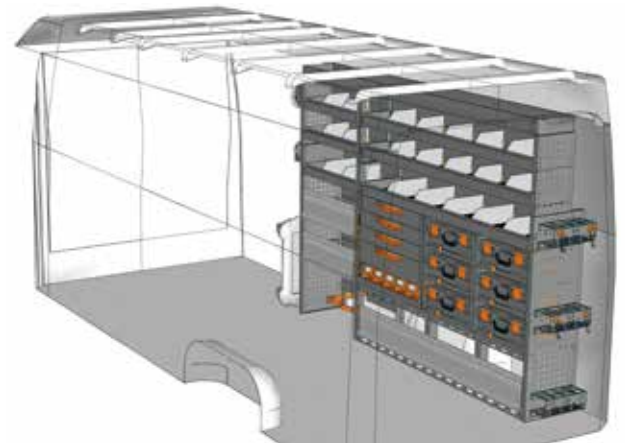
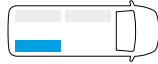
B=2450 T=365 H=1740 mm - W=2450 D=365 H=1740 mm



BEISPIEL - EXAMPLE

SP 2417 M5\*

B=2450 T=365 H=1740 mm - W=2450 D=365 H=1740 mm



BEISPIEL - EXAMPLE

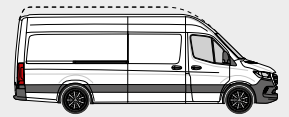
SP 2417 M6\*

B=2450 T=365 H=1740 mm - W=2450 D=365 H=1740 mm



\* Einschließlich Befestigungskit - Fixing kit included





FAHRZEUGEINRICHTUNGSBEISPIELE - FITTINGS EXAMPLES

BEISPIEL - EXAMPLE

EXAMPLE SP L3H2 M1 RWD\*



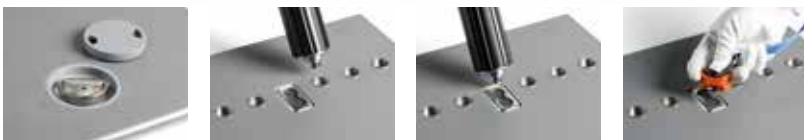
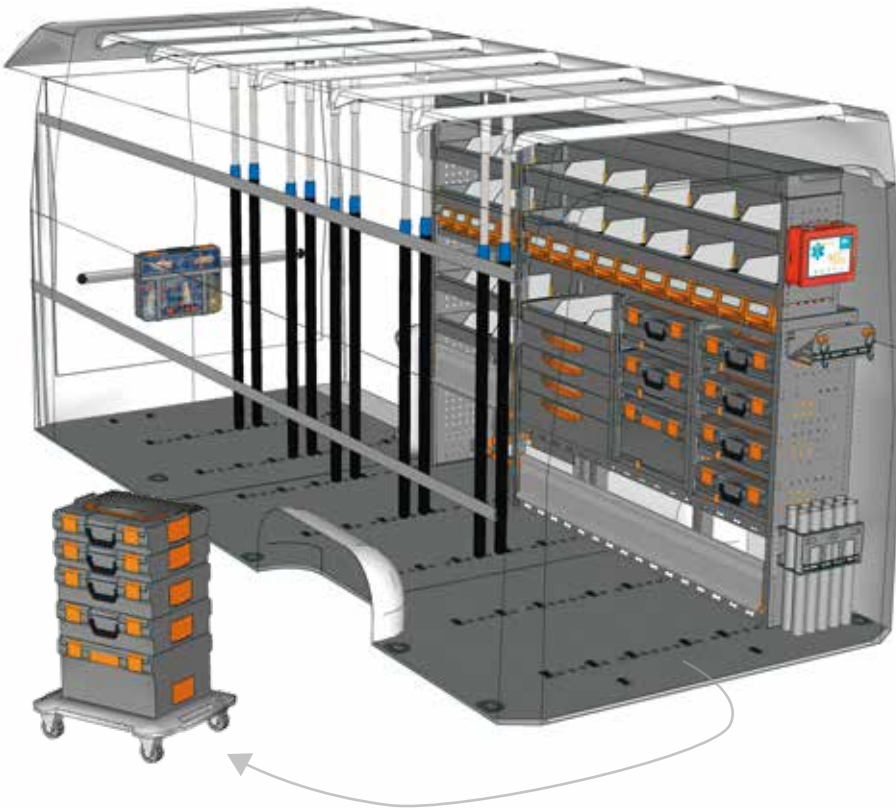
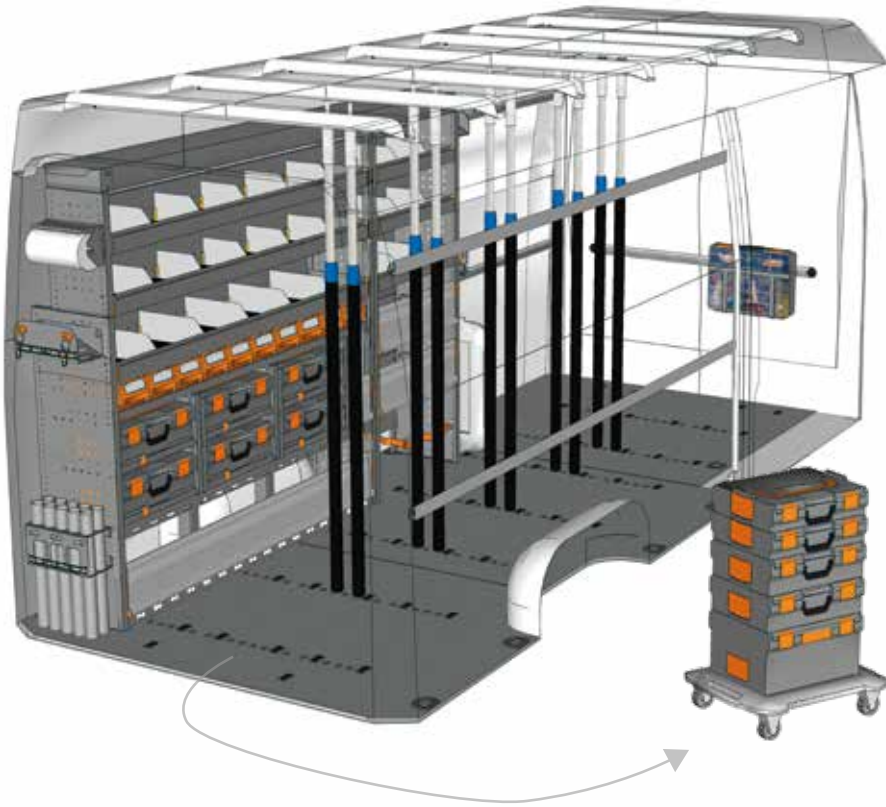
- |                |             |
|----------------|-------------|
| 1 x SP 2417 M1 | 14 x V23389 |
| 1 x SP 30G1 J1 | 1 x BOX080  |
| 1 x V22585     | 1 x CPV080  |
| 10 x V22017    | 2 x V22136  |
| 1 x V18029 15  | 2 x V22124  |
| 2 x V18029 20  | 2 x V22148  |
| 2 x V18029 30  | 1 x YELLOW  |
| 7 x V22106     | 4 x V22090  |
| 7 x V18025 15  |             |

BEISPIEL - EXAMPLE

EXAMPLE SP L3H2 M2 RWD\*



- |                |             |
|----------------|-------------|
| 1 x SP 2417 M5 | 14 x V23389 |
| 1 x SP 30G1 J1 | 1 x BOX080  |
| 1 x V22585     | 1 x CPV080  |
| 10 x V22017    | 2 x V22136  |
| 1 x V18029 15  | 2 x V22124  |
| 2 x V18029 45  | 2 x V22148  |
| 4 x V22106     | 1 x YELLOW  |
| 7 x V18025 15  | 4 x V22090  |



siehe Seiten 10/11  
see pages 10/11

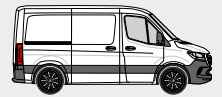
\* Einschließlich Befestigungskit - Fixing kit included

**Haben Sie Ihre Einrichtung nicht gefunden?**  
**Verlassen Sie sich auf die Profis für Fahrzeugeinrichtungen.**  
Auf der Rückseite dieses Katalogs finden Sie die nächstgelegene StoreVan Niederlassung. Besuchen Sie unsere Web-Seite.

**Didn't find the equipment you're looking for?**  
**Leave it to our experts.**  
See the back of this catalogue and contact the nearest StoreVan point or visit our website.







## Easy, quick, safe loading and unloading

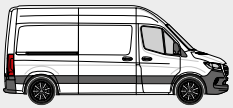
### Einfaches, schnelles, sicheres Be- und Entladen

Die Klappregale Light Shelf sind in verschiedenen Längen verfügbaren und je nach Kundenbedürfnissen konfigurierbaren Klappregale ermöglichen die Optimierung und deutliche Erhöhung der Ladekapazität des Transporters. Bei dem **Klappregalsystem Light Shelf** kann man **bis zu 6 Regalböden** übereinander anordnen. Für einen absolut sicheren Transport der Ware sind zudem "airline"-Schiene zur Ladungssicherung mittels Gurten und Spannstangen einsetzbar. Light Shelf verwendet als **Sicherheitsverriegelung** einen speziellen Bolzen, der das Aufklappen des Regalbodens mit nur einer Hand erlaubt. Die Traglast pro Regalboden beträgt 80 Kg, die bei Verwendung spezieller Ständer bis auf 120 kg erhöht werden kann.

Light Shelf shelving systems are available in various lengths and configurable to suit the customer's needs, these foldaway shelves can be used to optimise and considerably increase the van's carrying capacity. The system with Light Shelf **tip-up shelves** can house **up to 6 shelves** in height and also allows the addition of "airline" guides for anchoring the load with straps and steady-load bars, to transport the goods in total safety.

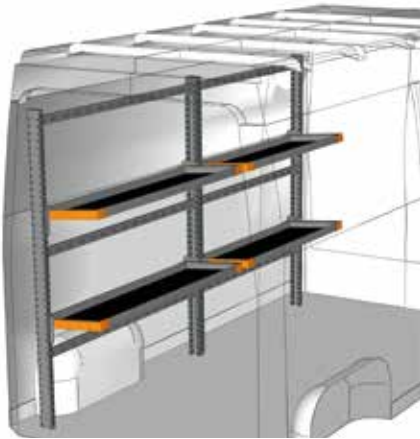
As a **safety block**, Light Shelf uses a special pin that allows the Shelf to be opened with one hand. The capacity of each Shelf is 80 Kg and this can be increased up to 120 Kg with use of special uprights.





# Standard, Hochdach - L2, H2

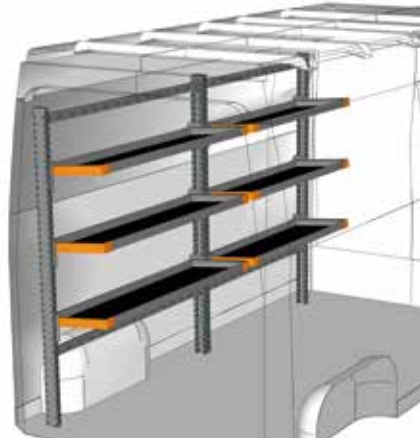
## FAHRZEUGEINRICHTUNGSBEISPIELE - FITTINGS EXAMPLES



**BEISPIEL - EXAMPLE**

**SP 2818 L1\***

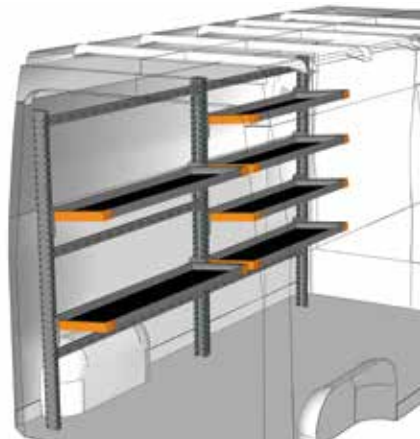
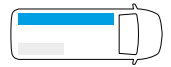
B=2834 T=430 H=1772 mm - W=2834 D=430 H=1772 mm



**BEISPIEL - EXAMPLE**

**SP 2818 L2\***

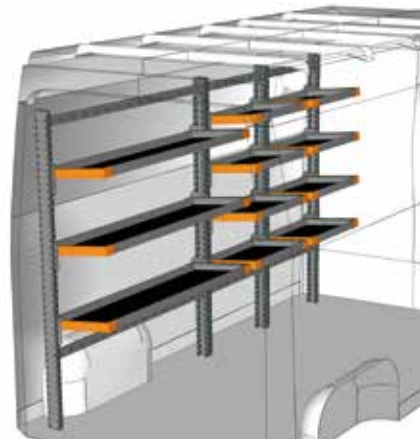
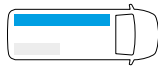
B=2834 T=430 H=1772 mm - W=2834 D=430 H=1772 mm



**BEISPIEL - EXAMPLE**

**SP 2818 L3\***

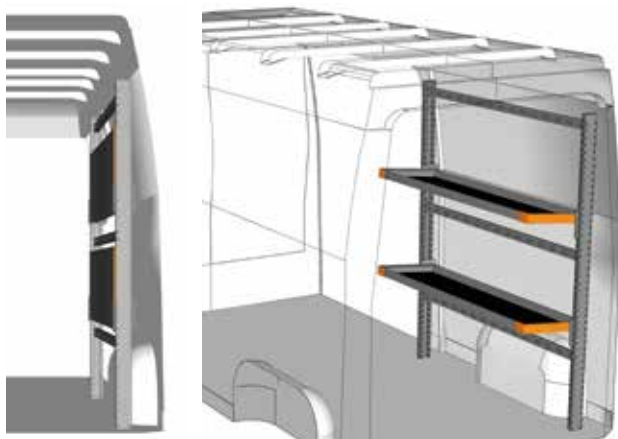
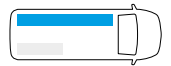
B=2834 T=430 H=1772 mm - W=2834 D=430 H=1772 mm



**BEISPIEL - EXAMPLE**

**SP 2918 L1\***

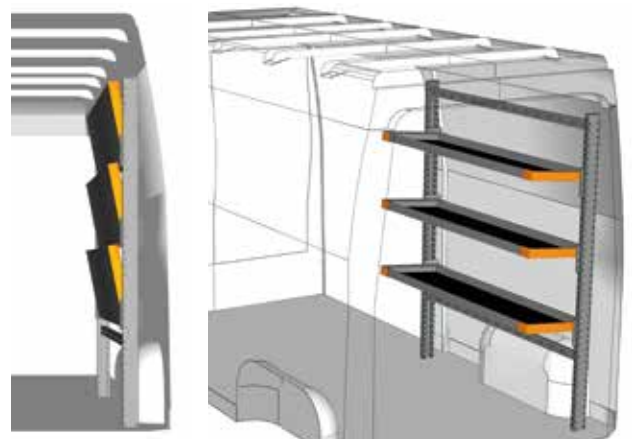
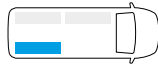
B=2958 T=430 H=1772 mm - W=2958 D=430 H=1772 mm



**BEISPIEL - EXAMPLE**

**SP 1518 L1\***

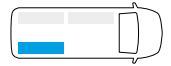
B=1524 T=430 H=1772 mm - W=1524 D=430 H=1772 mm



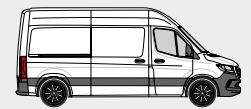
**BEISPIEL - EXAMPLE**

**SP 1518 L2\***

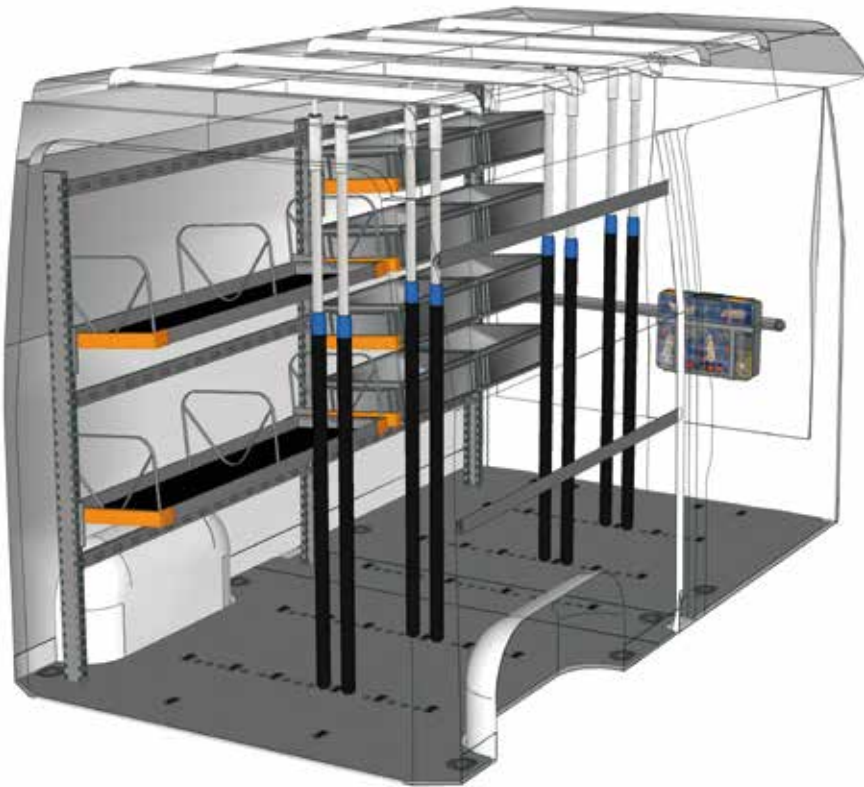
B=1524 T=430 H=1772 mm - W=1524 D=430 H=1772 mm



\* Einschließlich Befestigungskit - Fixing kit included



FAHRZEUGEINRICHTUNGSBEISPIELE - FITTINGS EXAMPLES

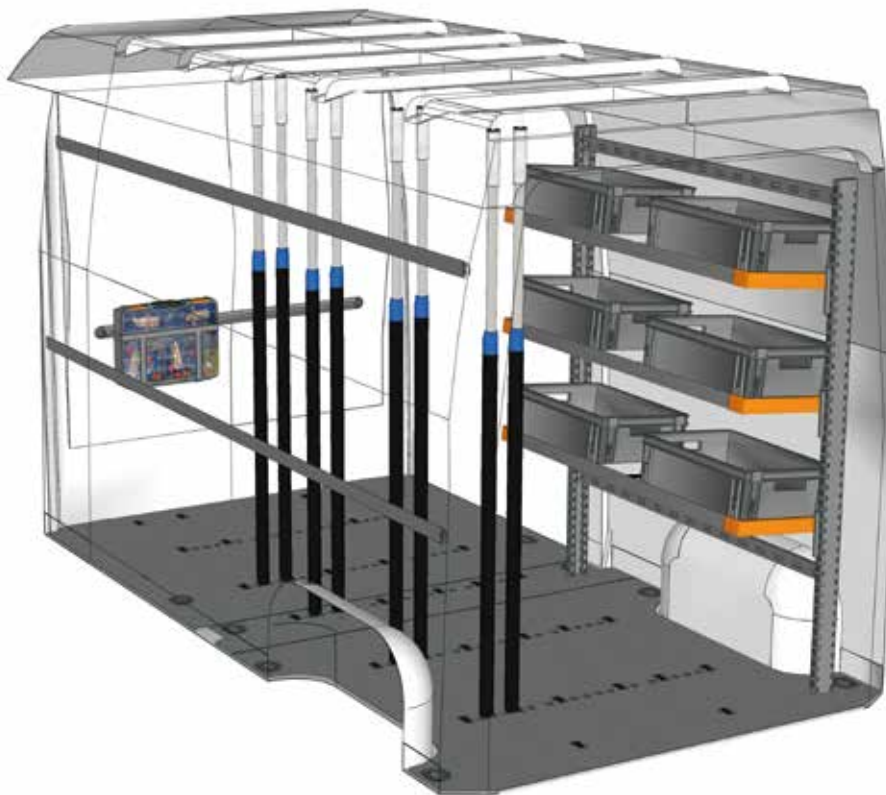


BEISPIEL - EXAMPLE

EXAMPLE SP L2H2 L1 FWD[\*](\*\*)



- |                |             |
|----------------|-------------|
| 1 x SP 2818 L3 | 10 x V23389 |
| 6 x 445D30     | 1 x BOX080  |
| 1 x SP 20G1 A1 | 1 x CPV080  |
| 1 x V22585     | 2 x V22136  |
| 8 x V22017     | 2 x V22124  |
| 1 x V18029 15  | 2 x V22148  |
| 2 x V18029 20  | 1 x YELLOW  |
| 6 x V22106     | 4 x V22090  |
| 5 x V18025 15  |             |

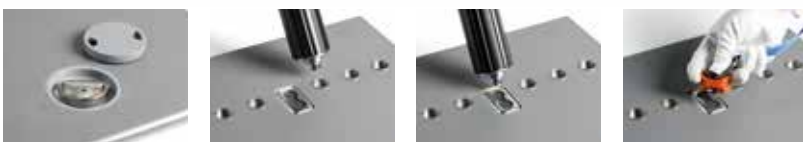


BEISPIEL - EXAMPLE

EXAMPLE SP L2H2 L2 FWD[\*](\*\*)



- |                |             |
|----------------|-------------|
| 1 x SP 1518 L2 | 10 x V23389 |
| 6 x 445D05     | 1 x BOX080  |
| 1 x SP 20G1 A1 | 1 x CPV080  |
| 1 x V22585     | 2 x V22136  |
| 8 x V22017     | 2 x V22124  |
| 1 x V18029 15  | 2 x V22148  |
| 2 x V18029 35  | 1 x YELLOW  |
| 4 x V22106     | 4 x V22090  |
| 5 x V18025 15  |             |



siehe Seiten 10/11  
see pages 10/11

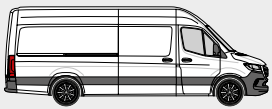
\* Einschließlich Befestigungskit - Fixing kit included

\*\* Ohne Behälter - Containers not included

**Haben Sie Ihre Einrichtung nicht gefunden?**  
**Verlassen Sie sich auf die Profis für Fahrzeugeinrichtungen.**  
Auf der Rückseite dieses Katalogs finden Sie die nächstgelegene StoreVan Niederlassung. Besuchen Sie unsere Web-Seite.

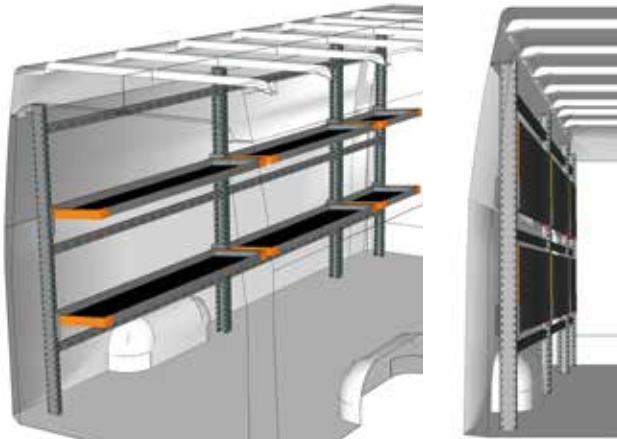
**Didn't find the equipment you're looking for?**  
**Leave it to our experts.**  
See the back of this catalogue and contact the nearest StoreVan point or visit our website.





# Lang, Hochdach - L3, H2

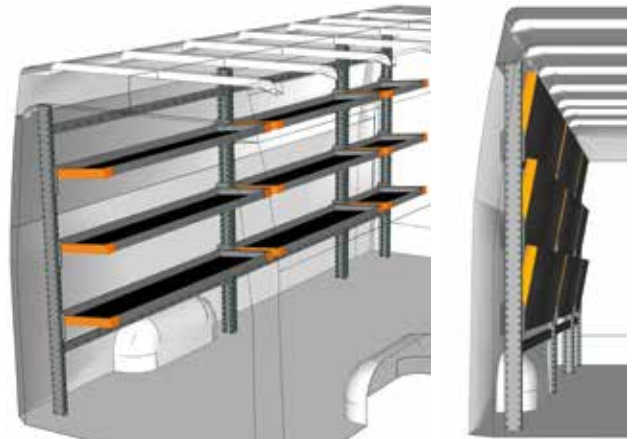
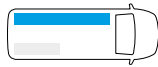
## FAHRZEUGEINRICHTUNGSBEISPIELE - FITTINGS EXAMPLES



**BEISPIEL - EXAMPLE**

**SP 3918 L1\***

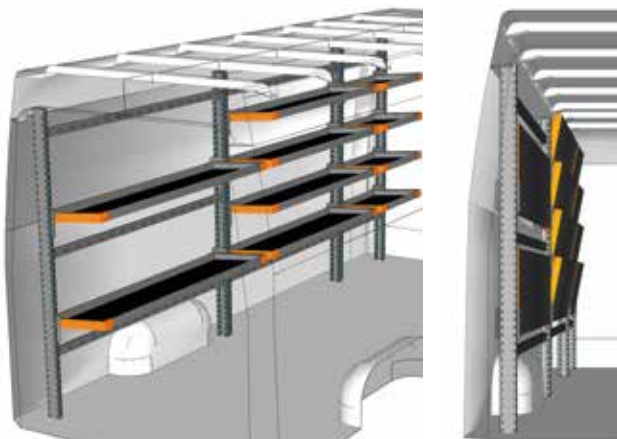
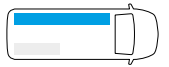
B=3974 T=430 H=1772 mm - W=3974 D=430 H=1772 mm



**BEISPIEL - EXAMPLE**

**SP 3918 L2\***

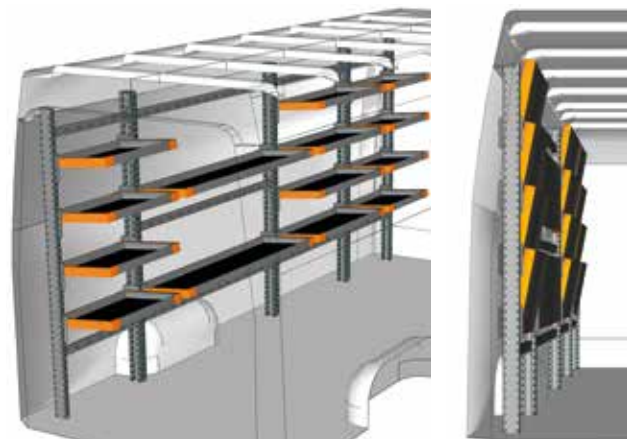
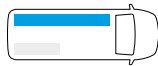
B=3974 T=430 H=1772 mm - W=3974 D=430 H=1772 mm



**BEISPIEL - EXAMPLE**

**SP 3918 L3\***

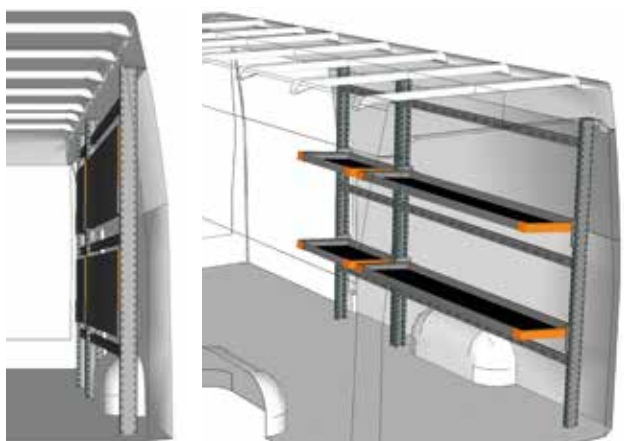
B=3974 T=430 H=1772 mm - W=3974 D=430 H=1772 mm



**BEISPIEL - EXAMPLE**

**SP 3918 L4\***

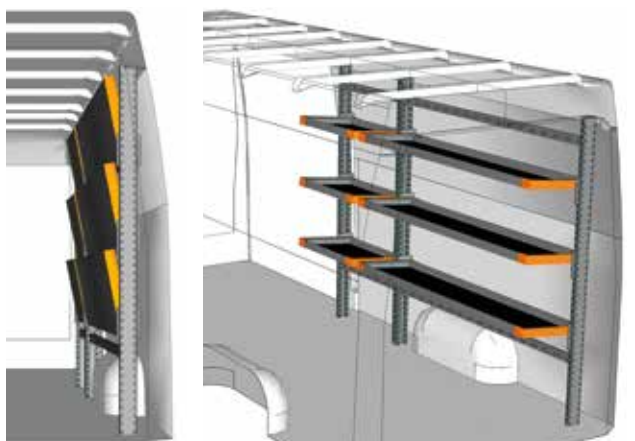
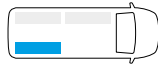
B=3974 T=430 H=1772 mm - W=3974 D=430 H=1772 mm



**BEISPIEL - EXAMPLE**

**SP 2418 L1\***

B=2450 T=430 H=1772 mm - W=2450 D=430 H=1772 mm



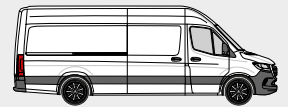
**BEISPIEL - EXAMPLE**

**SP 2418 L2\***

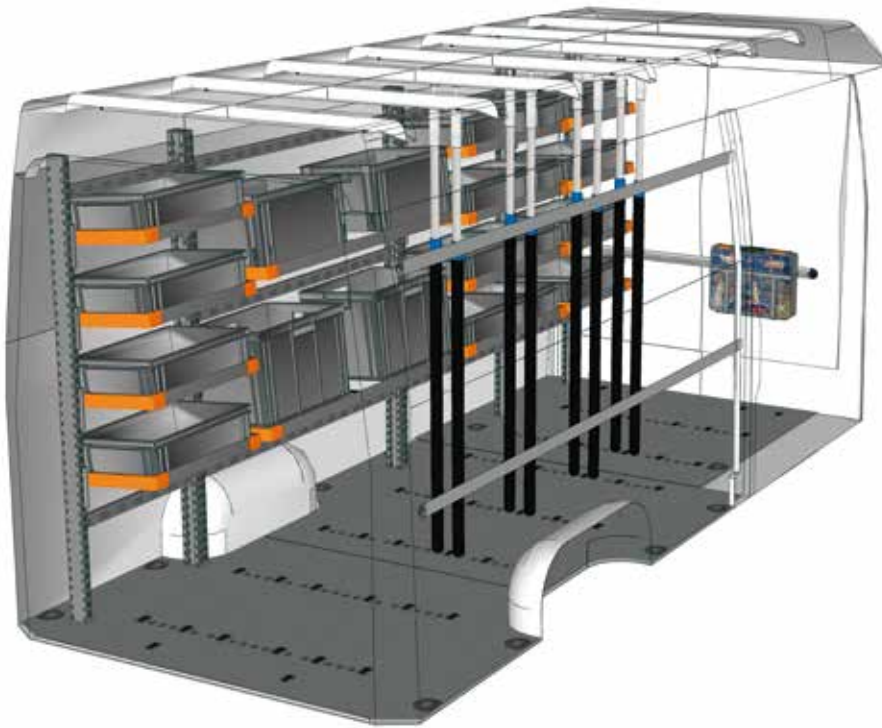
B=2450 T=430 H=1772 mm - W=2450 D=430 H=1772 mm



\* Einschließlich Befestigungskit - Fixing kit included



FAHRZEUGEINRICHTUNGSBEISPIELE - FITTINGS EXAMPLES

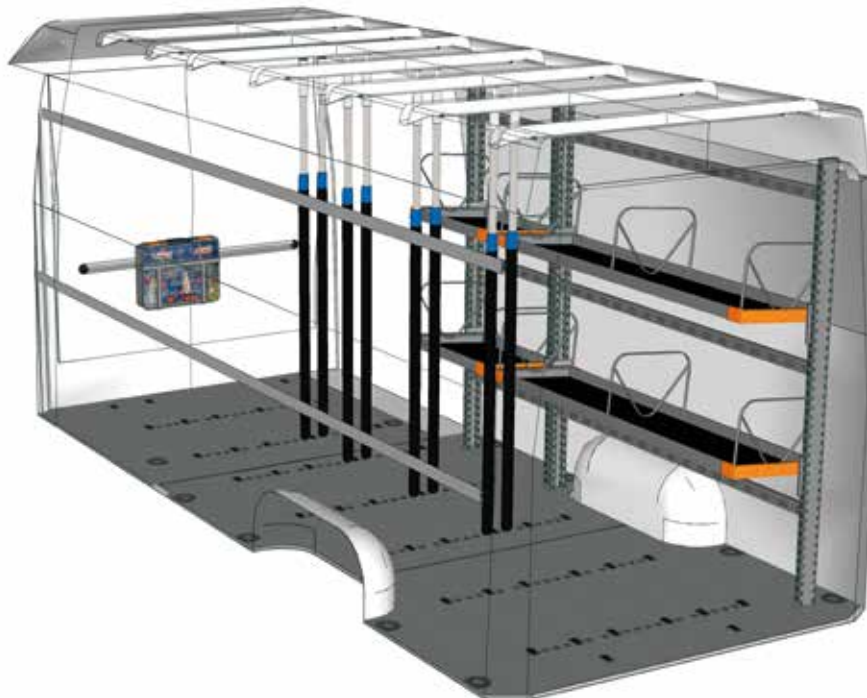


BEISPIEL - EXAMPLE

EXAMPLE SP L3H2 L1 RWD[\*][\*\*]



- |                |             |
|----------------|-------------|
| 1 x SP 3918 L4 | 14 x V23389 |
| 4 x 445D05     | 1 x BOX080  |
| 1 x SP 30G1 J1 | 1 x CPV080  |
| 1 x V22585     | 2 x V22136  |
| 8 x V22017     | 2 x V22124  |
| 1 x V18029 15  | 2 x V22148  |
| 2 x V18029 30  | 1 x YELLOW  |
| 6 x V22106     | 4 x V 22090 |
| 7 x V18025 15  |             |

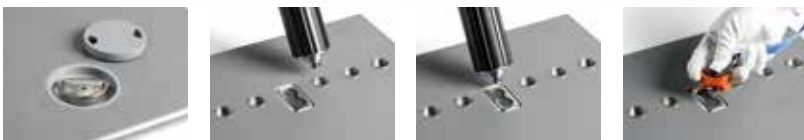


BEISPIEL - EXAMPLE

EXAMPLE SP L3H2 L2 RWD[\*][\*\*]



- |                |             |
|----------------|-------------|
| 1 x SP 2418 L1 | 14 x V23389 |
| 10 x 445D30    | 1 x BOX080  |
| 1 x SP 30G1 J1 | 1 x CPV080  |
| 1 x V22585     | 2 x V22136  |
| 8 x V22017     | 2 x V22124  |
| 1 x V18029 15  | 2 x V 22148 |
| 2 x V18029 45  | 1 x YELLOW  |
| 4 x V22106     | 4 x V22090  |
| 7 x V18025 15  |             |



siehe Seiten 10/11  
see pages 10/11

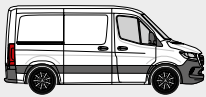
\* Einschließlich Befestigungskit - Fixing kit included

\*\* Ohne Behälter - Containers not included

**Haben Sie Ihre Einrichtung nicht gefunden?**  
**Verlassen Sie sich auf die Profis für Fahrzeugeinrichtungen.**  
Auf der Rückseite dieses Katalogs finden Sie die nächstgelegene StoreVan Niederlassung. Besuchen Sie unsere Web-Seite.

**Didn't find the equipment you're looking for?**  
**Leave it to our experts.**  
See the back of this catalogue and contact the nearest StoreVan point or visit our website.





| FAHRZEUG<br>VEHICLE                                  | DACHTRÄGER<br>ROOF RACK | ABMESSUNGEN<br>DIMENSIONS | GEWICHT<br>WEIGHT | TRAGKRAFT<br>LOAD CAPACITY |
|--|-------------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
|  | ART.                    |                           |                   |                            |
| Fahrzeugtyp - Model<br>Kompakt, Normaldach<br>L1 H1  | SP 10H1 R1              | 2750x1700 mm              | 29,16 kg          | 170,00 kg                  |
| Fahrzeugtyp - Model<br>Standard, Normaldach<br>L2 H1 | SP 20H1 R1              | 3400x1700 mm              | 31,58 kg          | 168,00 kg                  |
| Fahrzeugtyp - Model<br>Standard, Hochdach<br>L2 H2   | SP 20H2 R1              | 3400x1700 mm              | 32,14 kg          | 117,00 kg                  |
| Fahrzeugtyp - Model<br>Lang, Hochdach<br>L3 H2       | SP 30H2 R1              | 4350x1700 mm              | 43,40 kg          | 106,00 kg                  |

POT

- Dachträger bestehend aus:
  - Alu-Querschienen inkl. Befestigungen und Gummiprofilen
  - Seitenwänden aus Aluminium
  - Laderolle aus Aluminium
  - Schraubmaterial aus Edelstahl

- Roof rack complete of:
  - aluminium crossbars with fixing parts and rubber profile
  - aluminium side rails
  - aluminium loading roller
  - fixing screws in stainless steel



| FAHRZEUG<br>VEHICLE                                  | LEITERTRÄGER<br>LADDER RACK | ABMESSUNGEN<br>DIMENSIONS | GEWICHT<br>WEIGHT | TRAGKRAFT<br>LOAD CAPACITY |
|--|-----------------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
|  | ART.                        |                           |                   |                            |
| Fahrzeugtyp - Model<br>Kompakt, Normaldach<br>L1 H1  | SP 10H1 L1                  | 2750x1680 mm              | 58,22 kg          | 142,00 kg                  |
| Fahrzeugtyp - Model<br>Standard, Normaldach<br>L2 H1 | SP 20H1 L1                  | 3400x1680 mm              | 62,33 kg          | 137,00 kg                  |
| Fahrzeugtyp - Model<br>Standard, Hochdach<br>L2 H2   | SP 20H2 L1                  | 3400x1680 mm              | 62,89 kg          | 87,00 kg                   |
| Fahrzeugtyp - Model<br>Lang, Hochdach<br>L3 H2       | SP 30H2 L1                  | 4350x1680 mm              | 68,55 kg          | 81,00 kg                   |

POS

- Leiterträger bestehend aus:
  - Alu-Querschienen inkl. Befestigungen und Gummiprofilen
  - Seitenwand aus Aluminium
  - Laderolle aus Aluminium
  - Leiterschiene aus Aluminium und Edelstahl
  - Schraubmaterial aus Edelstahl

- Ladder rack complete of:
  - aluminium crossbars with fixing parts and rubber profile
  - aluminium side rail
  - aluminium loading roller
  - ladder rack rail made of aluminium and stainless steel
  - fixing screws in stainless steel

Der Leiterträger kann links oder rechts montiert werden.  
The ladder rack rail can be mounted on the right or left side.







KASTENWAGEN - PANEL VAN  
**MERCEDES-BENZ SPRINTER**



ART. NR. / ITEM NO. **PAP 265 00**

- Papierrollenhalter mit Papierrolle Ø 130 mm
- Paper towel holder kit with paper towel Ø 130 mm



ART. NR. / ITEM NO. **CAB 220 00**

- Schlauchhalter
- Cable saddle



ART. NR. / ITEM NO. **SPR 365 00**

- Spraydosenhalter T=365 mm
- Spray-can holder kit D=365 mm



ART. NR. / ITEM NO. **PAP 365 00**

- Papierrollenhalter mit Papierrolle Ø 240 mm
- Paper towel holder kit with paper towel Ø 240 mm



ART. NR. / ITEM NO. **CAB 296 00**

- Schlauchhalter-Satz
- Cable saddle-kit



ART. NR. / ITEM NO. **SIL 296 00**

- Kartuschen - Spraydosen halter
- Kit silicone - spray cans holder



ART. NR. / ITEM NO. **AID 265 00**

- Verbandkasten
- First aid kit



ART. NR. / ITEM NO. **DOC 365 00**

- Plantasche A4 - 362x68x209 mm H
- A4 documents holder - 362x68x209 mm H



ART. NR. / ITEM NO. **SPR 160 00**

- Satz 2-Stellen Spraydosenhalter
- Spray-can holder kit [2 slots]



ART. NR. / ITEM NO. **LED 001 00**

- Led Lampe IP20 12V B=600 mm
- Led lamp IP20 12V W=600 mm



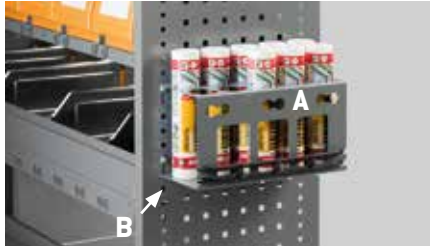
ART. NR. / ITEM NO. **WAS 365 00**

- Handwasch Kit
- Hand wash kit



ART. NR. / ITEM NO. **WW MOBILE 1**

- Klapptisch Work Wood - 980x423x802 mm H
- Table with folding legs - 980x423x802 mm H



Kartuschenhalter  
Kit silicone holder

A + B

ART. NR. / ITEM NO. **BAR 296 00**

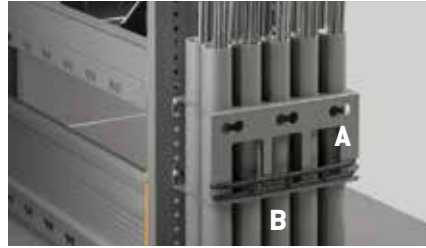
A

- Träger für Silikon-Kartuschen- / Gewindestangenhalter
- Support for silicone cartridges / threaded-bar holder

ART. NR. / ITEM NO. **BAR 296 02**

B

- Adapter für Silikon-Kartuschen
- Adapter for silicone cartridges



Gewindestangenhalter-Satz  
Threaded-bar holder kit

A + B

ART. NR. / ITEM NO. **BAR 296 00**

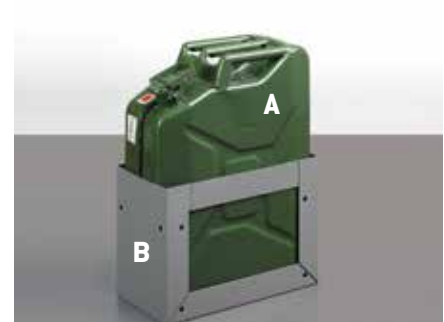
A

- Träger für Silikon-Kartuschen- / Gewindestangenhalter
- Support for silicone cartridges / threaded-bar holder

ART. NR. / ITEM NO. **BAR 296 01**

B

- 5 Rohren für Gewindestangenhalter
- 5 Pipe for threaded-bar holder



ART. NR. / ITEM NO. **OIL 20L 00**

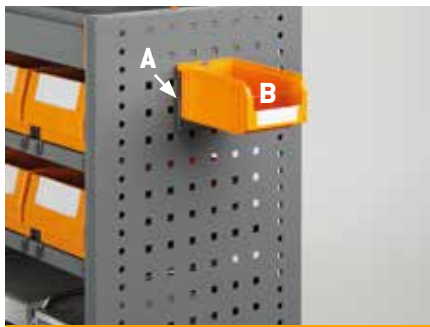
A

- Stahlkanister inhalt 20 LT
- Metal can capacity 20 LT

ART. NR. / ITEM NO. **OIL 365 00**

B

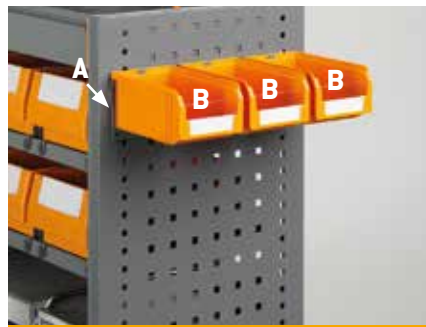
- Kanisterhalter
- Can holder



ART. NR. / ITEM NO. **BL 7433 00**

A

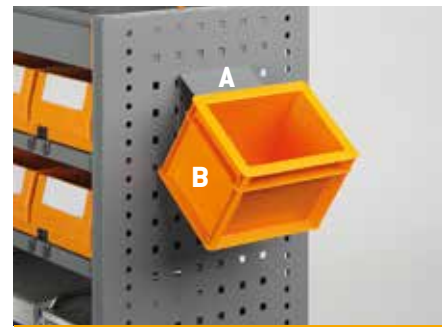
- Behälterschiene für 1 Behälter gröÙe 1PL
- Container rail for 1 container size 1PL



ART. NR. / ITEM NO. **BL 7434 00**

A

- Behälterschiene für 3 Behältern gröÙe 1PL
- Container rail for 3 containers size 1PL



ART. NR. / ITEM NO. **BL 7432 00**

A

- Behälterschiene für 1 Behälter Euro Box
- Container rail for 1 container Euro Box

ART. NR. / ITEM NO. **PM 1751 00**

B

- Kunststoffbehälter gröÙe 1PL
- Polypropylene container size 1PL

ART. NR. / ITEM NO. **PM 1751 00**

B

- Kunststoffbehälter gröÙe 1PL
- Polypropylene container size 1PL

ART. NR. / ITEM NO. **PA 2251 A0**

B

- Kunststoffkasten aus Polypropylen serie Euro Box
- Polypropylene boxes series Euro Box



ART. NR. / ITEM NO. **MAG 020**

- Magnetensatz 10 Stk Ø 20 mm
- Set of 10 magnets Ø 20 mm

ART. NR. / ITEM NO. **MAG 025**

- Magnetensatz 10 Stk Ø 25 mm
- Set of 10 magnets Ø 25 mm



ART. NR. / ITEM NO. **RUB 160 00**

- Halter für Ladungssicherungspads  
158x50x171 mm H
- Non-slip mats holder - 158x50x171 mm H

ART. NR. / ITEM NO. **RUB 000 00**

- Satz 6 Ladungssicherungspads - 150x150x3 mm H
- 6 non-slip mats kit - 150x150x3 mm H



**ANWENDUNGSBEISPIEL FÜR SATZ LADUNGSSICHERUNGSPADS**

Die Antirutschmatten ermöglichen den Reibungswert bis zu  $\mu_D$  0.6 nach DIN EN 12195-1: 2004 und VDI 2700 ff zu erhöhen. Das Messverfahren befolgt die Richtlinie „VDI 2700 - 15“.

**USE CASE FOR NON-SLIP MAT**

Non-slip mats are used to increase the coefficient of friction up to  $\mu_D$  0.6 following the calculus DIN EN 12195-1: 2004 and VDI 2700 ff. The measuring procedure should follow the directive "VDI 2700 - 15"



ART. NR. / ITEM NO. **FIR 000** A

- Gasflaschenhalter
- Gas cylinder kit

ART. NR. / ITEM NO. **FIR 4KG** B

- Feuerloescher (Pulver) 4 KG
- Fire extinguisher (powder) 4 KG



ART. NR. / ITEM NO. **V18029 03** A

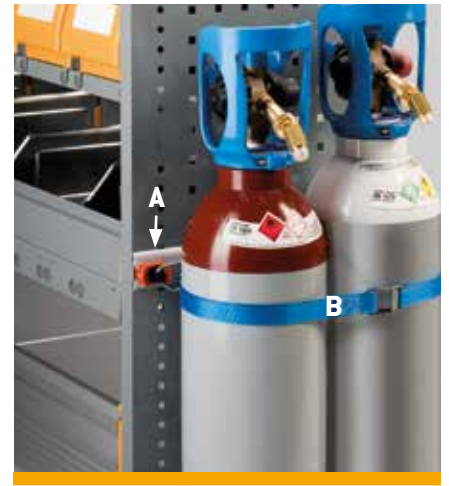
- Horizontale Lasthalteschiene mit medium Lochung B=365 mm
- Horizontal load restraining bar with medium hole connector W=365 mm

ART. NR. / ITEM NO. **V18029 04** A

- Horizontale Lasthalteschiene mit medium Lochung B=445 mm
- Horizontal load restraining bar with medium hole connector W=445 mm

ART. NR. / ITEM NO. **V22868** B

- Zurrgurte mit Ratschenschloss mit medium Anschlussteil
- Medium connector ratchet load restraining belt



ART. NR. / ITEM NO. **V18029 03** A

- Horizontale Lasthalteschiene mit medium Lochung B=365 mm
- Horizontal load restraining bar with medium hole connector W=365 mm

ART. NR. / ITEM NO. **V18029 04** A

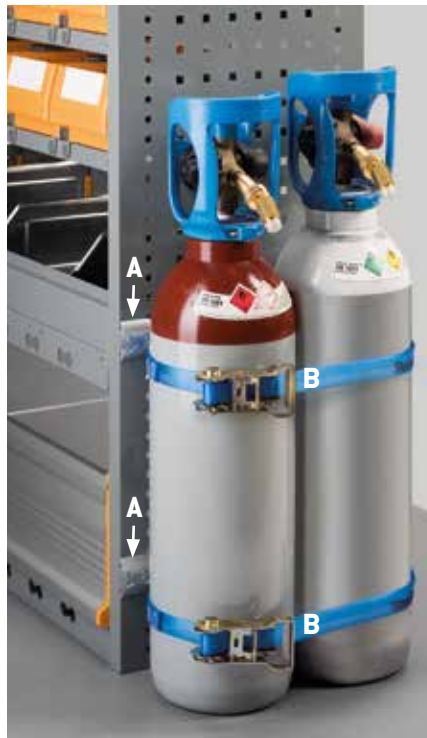
- Horizontale Lasthalteschiene mit medium Lochung B=445 mm
- Horizontal load restraining bar with medium hole connector W=445 mm

ART. NR. / ITEM NO. **V22869** B

- Zurrgurte mit Hebelspannschloss mit medium Anschlussteil
- Medium connector clamp load restraining belt



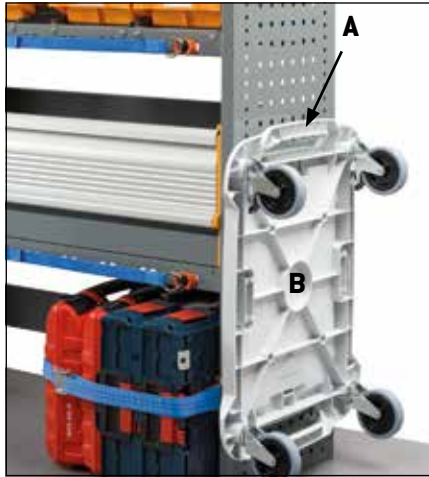
Beispiel mit  
2 ART. NR. / ITEM NO. **FIR 000**  
Example with  
2 ART. NR. / ITEM NO. **FIR 000**



Beispiel mit  
2 ART. NR. / ITEM NO. **V18029 03**  
2 ART. NR. / ITEM NO. **V22868**  
Example with  
2 ART. NR. / ITEM NO. **V18029 03**  
2 ART. NR. / ITEM NO. **V22868**



Beispiel mit  
2 ART. NR. / ITEM NO. **V18029 03**  
2 ART. NR. / ITEM NO. **V22869**  
Example with  
2 ART. NR. / ITEM NO. **V18029 03**  
2 ART. NR. / ITEM NO. **V22869**



ART. NR. / ITEM NO. **00 ROLL SU** A

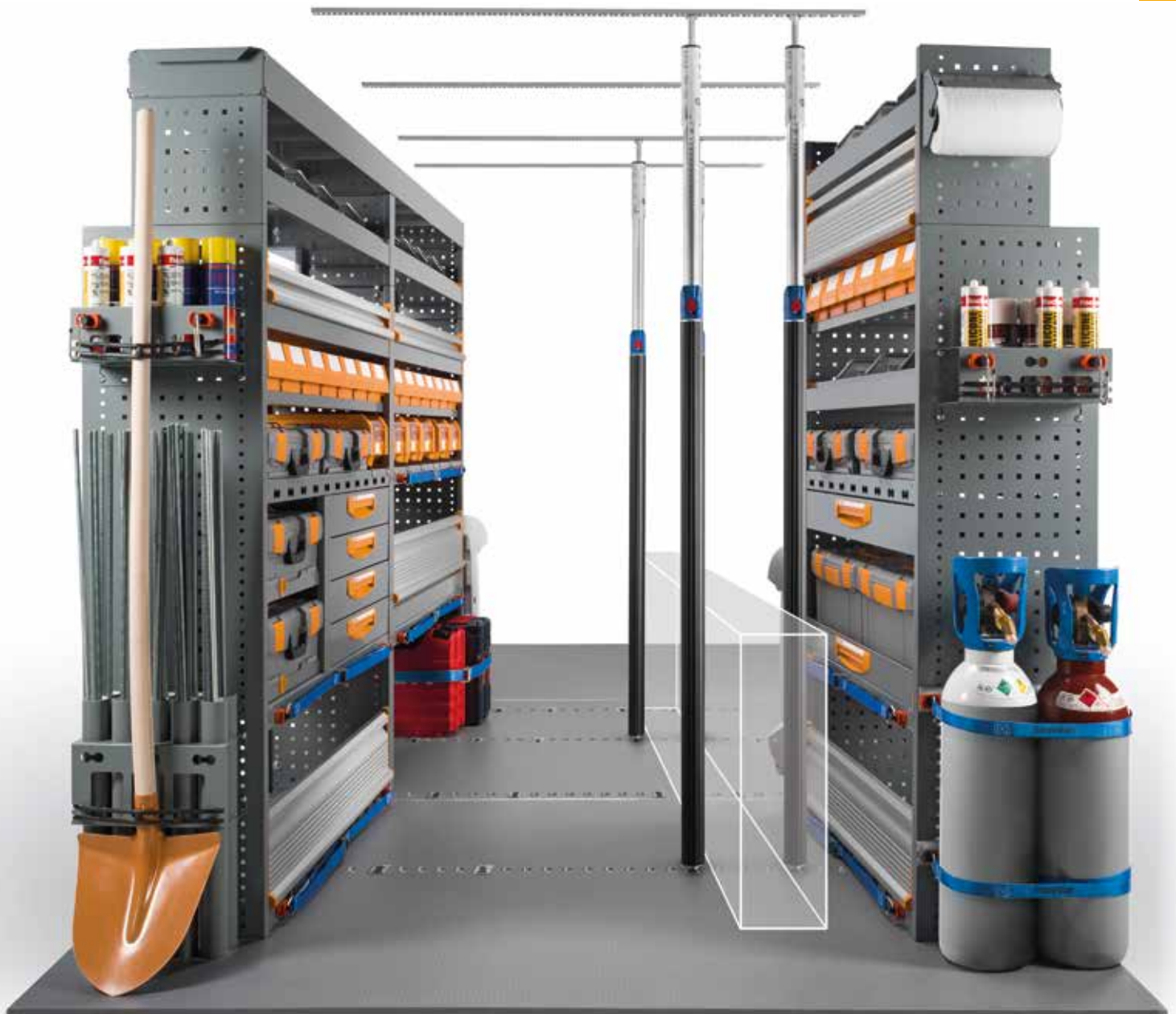
- Schienenträger-Satz für STORE BOX ROLL
- Set of supports for STORE BOX ROLL

ART. NR. / ITEM NO. **00 ROLL 00** B

- Plattform mit Rollen mit Bremsen für Koffer BOX 102-136-238-374
- Trolley with castors with brakes for tool case BOX 102-136-238-374



KASTENWAGEN - PANEL VAN  
MERCEDES-BENZ SPRINTER



**MERCEDES-BENZ SPRINTER**

KASTENWAGEN - PANEL VAN





# MERCEDES-BENZ SPRINTER

## LIEFERBEDINGUNGEN

- Bodenplatten und Seitenverkleidungen werden in mehreren Teilen geliefert.
- Dachträger und Leiterträger werden **lose** geliefert.
- Module werden **vormontiert** komplett mit Fahrzeugbefestigungsmaterial geliefert.
- Produkte sollen vorzugsweise von **Vertragshändlern** installiert werden.
- Produkte werden **verpackt** geliefert.
- **3 Jahre Garantie** auf unsere Komponenten.
- Die Tragkräfte beziehen sich auf **gleichmäßig verteilte Last**.

## SUPPLY CONDITIONS

- Flooring and linings supplied in several pieces.
- Roof and ladder racks supplied **flat-packed**.
- Modules are supplied **preassembled** complete of fixing material to the vehicle.
- For products installation, please get in touch with our **approved installer's network**.
- Products provided **with packaging**.
- Our products are covered by a **3-years warranty**.
- Load capacities refer to **uniformly distributed loads**.



FAMI S.R.L.

VIA STAZIONE ROSSANO, 13 – 36027 ROSÀ (VI) ITALY  
TEL +39 0424 585455 R.A. – FAX +39 0424 585482  
INFO@FAMISPA.COM – WWW.FAMISPA.COM

INFO@STOREVAN.COM – WWW.STOREVAN.COM

