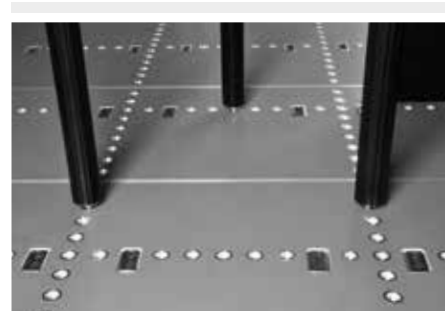




**STORE VAN**

**ALLESTIMENTI VEICOLI COMMERCIALI**  
**AMÉNAGEMENTS DE VÉHICULES UTILITAIRES**



**CEP**

**COURIER - EXPRESS - PARCEL**

**RENAULT MASTER**





Store Van è l'unico produttore al mondo di allestimenti per veicoli commerciali ad utilizzare questa tecnologia.

StoreVan est le seul fabricant d'aménagements de véhicules utilitaires au monde à utiliser cette technologie.

## TECNOLOGIE

### ACCIAIO GALVANNEALED

La lamiera galvannealed è una variante della lamiera zincata a caldo. Il prodotto subisce un processo di zincatura a caldo e un successivo riscaldamento ad una temperatura di ca. 550°C attraverso il quale lo zinco si salda alla superficie della lamiera formando una lega con l'acciaio.

Il risultato che si ottiene è uno strato zincato uniforme e dalla struttura cristallina fine abbinati ad una **qualità della superficie e una resistenza alla corrosione nettamente superiori**. Questo processo è ideale per le applicazioni automotive. Store Van ha introdotto e implementato tale tecnologia anche nel settore dell'allestimento veicoli industriali.

### VERNICIATURA PER IMMERSIONE - CATODICA - CON RESINA ACRILICA

La verniciatura per cataforesi è un trattamento superficiale di verniciatura in grado di conferire agli elementi dell'allestimento una **notevole resistenza alla corrosione**; è caratterizzata dal **deposito uniforme** di una resina acrilica sulla superficie dell'elemento, assicurando per lungo tempo un'elevata protezione nei confronti degli agenti chimici e di altri tipi di attacchi. La resina acrilica consente una diretta esposizione agli agenti atmosferici mantenendo inalterate le caratteristiche tecniche. Con questo processo si assicura una maggiore protezione dalla ruggine.

- Resistenza alla corrosione superiore a 500 ore (umidità ASTM D1735)
- Eccellente durezza con valutazione minima 2H



#### STORE VAN ORANGE PLANET

Sostenibilità ambientale e sviluppo eco-compatibile sono temi di rilevante attualità ed interesse, sorti dalla crescente consapevolezza che si debba prestare attenzione all'equilibrio ambientale.

#### STORE VAN ORANGE PLANET

La durabilità ambientale e lo sviluppo eco-compatibile sono temi di rilevante attualità ed interesse, sorti dalla crescente consapevolezza che si debba prestare attenzione all'equilibrio ambientale.

## TECNOLOGIES

### ACIER GALVANNEALED

La tôle galvannealed est une variante de la tôle galvanisée à chaud. Le produit est soumis à un procédé de galvanisation à chaud, puis de chauffage à une température d'env. 550 °C par lequel le zinc se soude à la surface de la tôle en formant un alliage avec l'acier.

Le résultat obtenu est une couche de zinc uniforme et une structure cristalline fine combinées à **une qualité de la surface et une résistance à la corrosion nettement plus élevées**. Ce procédé est idéal pour les applications au sein du secteur automobile. StoreVan a introduit et optimisé cette technologie également dans le domaine des aménagements de véhicules utilitaires.

### PEINTURE PAR IMMERSION - CATHODIQUE - AVEC RESINE ACRYLIQUE

La peinture cathodique est un traitement de surface qui permet de conférer aux éléments de l'aménagement **une résistance remarquable à la corrosion** ; elle est caractérisée par le **dépôt uniforme** d'une résine acrylique sur la surface de l'élément, en garantissant une haute et durable protection contre les agents chimiques et d'autres types d'agressions. La résine acrylique permet une exposition directe aux agents atmosphériques, tout en conservant inchangées les caractéristiques techniques. Ce procédé garantit aussi une meilleure protection contre la rouille.

- Résistance à la corrosion supérieure à 500 heures (humidité ASTM D1735)
- Excellente dureté avec une évaluation minimale 2H



# FISSAGGIO FLESSIBILE

## FIXATION FLEXIBLE

### FLESSIBILITÀ E DUREVOLEZZA DEGLI ALLESTIMENTI PER FURGONI STORE VAN

Store Van utilizza uno speciale sistema a binario per il fissaggio delle scaffalature per furgoni allo chassis del veicolo commerciale, conferendo una grande flessibilità al posizionamento dei moduli e massimizzando l'utilizzo degli spazi interni al furgone attrezzato.

Il sistema prevede l'utilizzo di staffe che scorrono all'interno del binario in tutta la sua lunghezza anziché esser rivettate direttamente ai rinforzi dello chassis, che obbligano, nella progettazione dell'allestimento furgone, a una sostanziale rigidità nella gestione degli spazi. Il binario usato da Store Van viene fissato ai montanti verticali dell'officina mobile, con la doppia funzione di collegare in maniera uniforme gli scaffali per furgoni al telaio del veicolo e di distribuire omogeneamente tutte le forze dinamiche a cui l'allestimento viene sottoposto durante la guida.

Le staffe di fissaggio che collegano il binario al modulo presentano uno speciale snodo che ammortizza le vibrazioni derivanti dalla guida del veicolo, adattandosi ai movimenti torsionali dello chassis, specialmente in percorrenza di curve.

Grazie a questo sistema, i nostri allestimenti per furgoni possono essere progettati con la massima libertà, garantendo comunque alti standard di sicurezza, stabilità e durevolezza nel tempo.

Tutti i nostri sistemi di fissaggio si possono avvalere di sistemi di aggancio/sgancio rapido dei moduli tramite maniglie a ripresa che permettono di smontare l'allestimento senza l'ausilio di utensili. In questo modo la scaffalatura della tua officina mobile può essere dichiarata come materiale trasportato o come ausilio alla sicurezza del carico non permanentemente fissato al veicolo, come descritto nella DIRETTIVA 2014/47 UE, CAPO 1, Articolo 3, paragrafo 5.

### FLEXIBILITÉ ET DURÉE DES AMÉNAGEMENTS POUR FOURGONS STORE VAN

Store Van utilise un système à rail spécial pour la fixation des rayonnages pour fourgons au châssis du véhicule utilitaire : cela garantit une grande flexibilité pour le positionnement des modules et optimise l'utilisation des espaces à l'intérieur du fourgon aménagé.

Le système prévoit l'utilisation d'étriers qui coulissent à l'intérieur du rail sur toute sa longueur au lieu d'être rivetés directement aux renforts du châssis, ce qui impose, dans la conception de l'aménagement du fourgon, une grande rigueur dans la gestion des espaces. Le rail utilisé par Store Van, fixé aux montants verticaux de l'atelier mobile, a une double fonction : solidariser de manière uniforme les rayonnages pour fourgons au châssis du véhicule et distribuer de manière homogène toutes les forces dynamiques auxquelles l'aménagement est soumis durant les déplacements.

Les étriers de fixation qui relient le rail au module présentent un dispositif articulé spécial qui amortit les vibrations causées par le déplacement du véhicule, en s'adaptant aux mouvements de torsion du châssis, en particulier dans les virages.

Grâce à ce système, nos aménagements pour fourgons peuvent être conçus avec la plus grande liberté, mais dans le respect de standards de sécurité, de stabilité et de durée élevés.

Tous nos systèmes de fixation peuvent bénéficier de systèmes d'accrochage/déaccrochage rapide des modules au moyen de poignées de serrage à cliquet qui permettent de démonter l'aménagement sans utiliser d'outils. Le rayonnage de votre atelier mobile peut ainsi être déclaré comme matériel transporté ou comme dispositif de sécurité du chargement fixé au véhicule de manière non permanente, conformément aux dispositions de la directive 2014/47 UE, chapitre 1, article 3, paragraphe 5.



# CERTIFICAZIONI CERTIFICATIONS

## PRODUZIONE CERTIFICATA

- Certificati ISO 9001:2015.
- Superata brillantemente la prova di CRASH TEST eseguita secondo le ultime normative europee ECE-R17 con impatto a 50 Km/h.
- Certificazione GS per l'arredo interno e le rampe di carico.
- Certificazione GS per il portatutto-portascale.

## PRODUCTION CERTIFIÉE

- Certifiés ISO 9001:2015.
- ESSAI DE CHOC réalisé selon les normes européennes ECE-R17 les plus récentes avec impact à 50 km/h, passé brillamment.
- Certification GS pour l'aménagement interne et les rampes de chargement.
- Certification GS pour les galeries de toit et porte-échelles.

**CRASH TEST**  
ECE-R17





## PARATIA DIVISORIA STORE VAN

**LA PARATIA DIVISORIA STORE VAN** nasce da una richiesta di mercato sempre più esigente dal mondo degli spedizionieri. Le tempistiche di consegna sempre più esigenti e veloci, richiedono una soluzione di trasporto semplice, flessibile ed efficiente.

Per questo motivo Store Van con gli allestimenti sul servizio CEP (Corriere Pacchetto Espresso) ha puntato sulla sicurezza, affidabilità e qualità. L'accesso diretto nella zona di carico dalla cabina guida, garantisce l'uso ottimale e flessibile dello spazio, un ingresso ergonomico e sicuro.

Il sistema paratia prevede l'utilizzo di:

- Pannelli in multistrato fenolico laminati colore grigio, sagomati e forati per il fissaggio;
- Barre in acciaio per il fissaggio e tenuta che ancorano lo chassis alla parete e permettono un collegamento con i principali elementi strutturali del veicolo rinforzando i punti principali;
- Strapuntino passeggero fissato alla paratia completo di poggiatesta;
- Serratura meccanica con chiave di sicurezza su porta scorrevole e maniglia di apertura e chiusura. Possibilità di implementare con la serratura elettronica e codice numerico;
- Pavimentazione in alluminio mandorlato sagomato per cabina guida;
- Cielo con nuova sagoma per adattarsi alla paratia divisoria.

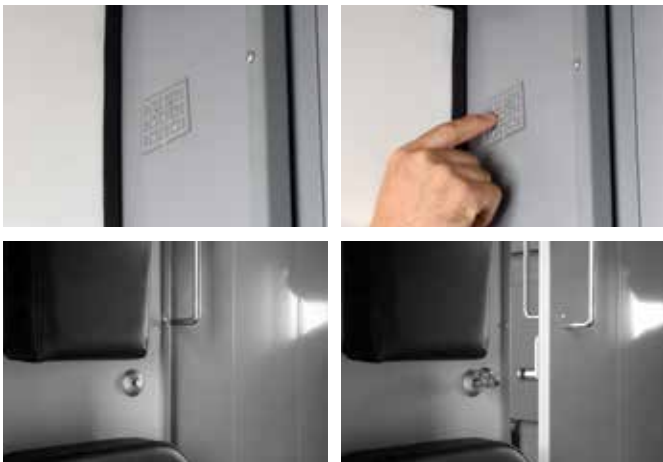
## CLOISON AVEC PORTE COULISSANTE

**LA CLOISON AVEC PORTE COULISSANTE** naît d'une demande des plus en plus importante du marché des Courriers Express. Les délais de livraisons de plus en plus rapides et exigeants demandent une solution simple, flexible et performante.

Pour cela Store Van avec ses aménagements de service CEP (Courier Express Parcel) a misé sur la sécurité, la fiabilité et la qualité. L'accès direct de l'habitacle au compartiment de charge garantit une utilisation optimale et flexible de l'espace, une entrée ergonomique et sécurisée.

Le système CLOISON prévoit l'utilisation de :

- Panneaux en contreplaqué phénolique laminés couleur gris, façonnés et percés pour fixation ;
- Barres en acier pour fixation et tenue qui ancrent le chassis à la paroi et permettent une connexion entre les éléments structuraux principaux du véhicule en renforçant les points essentiels ;
- Strapontin côté passager avec appuie-tête fixé à la cloison ;
- Serrure mécanique avec clés de sécurité sur porte coulissante et poignée d'ouverture et fermeture. Possibilité d'implémenter la porte avec une serrure électronique avec code numérique ;
- Revêtement sol de la cabine de conduite en aluminium larmé ;
- Habillage pavillon cabine de conduite avec nouvelle forme s'adaptant à la cloison.



**SICUREZZA ACCESSO VANO DI CARICO**

Sistema di chiusura con tre livelli di sicurezza: chiusura meccanica a chiave, chiusura elettronica con tastierino a codice numerico e memoria degli ultimi 1000 eventi, chiusura con telecomando aggiuntivo.

**SÉCURITÉ ACCÈS COMPARTIMENT DE CHARGE**

Système de fermeture avec trois niveaux de sécurité : fermeture mécanique à clés, fermeture électronique avec clavier à code numérique et mémoire des 1000 dernières opérations, fermeture avec télécommande supplémentaire.

**SICUREZZA ACCESSO CABINA**

Apertura del vano cabina mediante maniglia ergonomica con serratura integrata, possibilità di applicazione sensore luci.

**SÉCURITÉ ACCÈS CABINE**

Ouverture de la cabine de conduite par une poignée ergonomique intégrée, possibilité d'application détecteur de mouvements pour les lumières.







SEDILE PASSEGGERO PIEGHEVOLE



SIÈGE PASSAGER PLIABLE



TETTO RIALZATO PER UN FACILE ACCESSO ALLA CABINA DI GUIDA

TOIT SURÉLEVÉ POUR UN ACCÈS FACILE A LA CABINE DE CONDUITE



**PROTEZIONE DEL VANO DI CARICO**  
**PROTECTION DU COMPARTIMENT DE CHARGE**



**MENSOLE PIEGHEVOLI**  
**ÉTAGÈRES RABATTABLES**

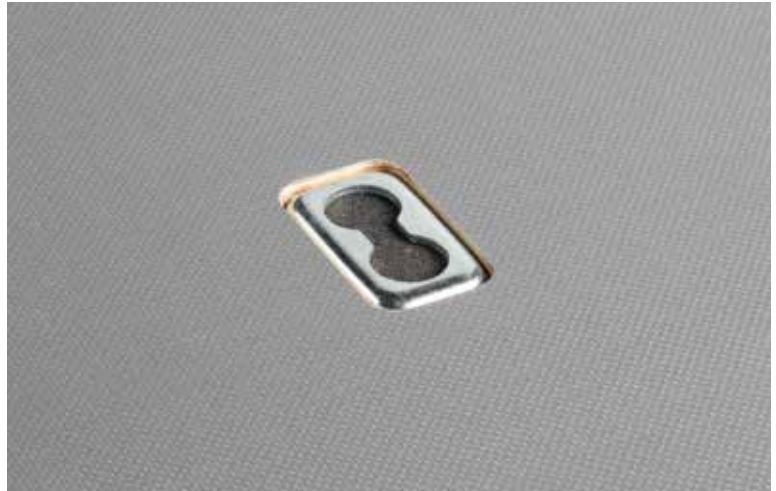


Mensole pieghevoli con portata fino a 100 kg al metro lineare.

Étagères rabattables avec capacité de charge maximum 100 kg au mètre linéaire.

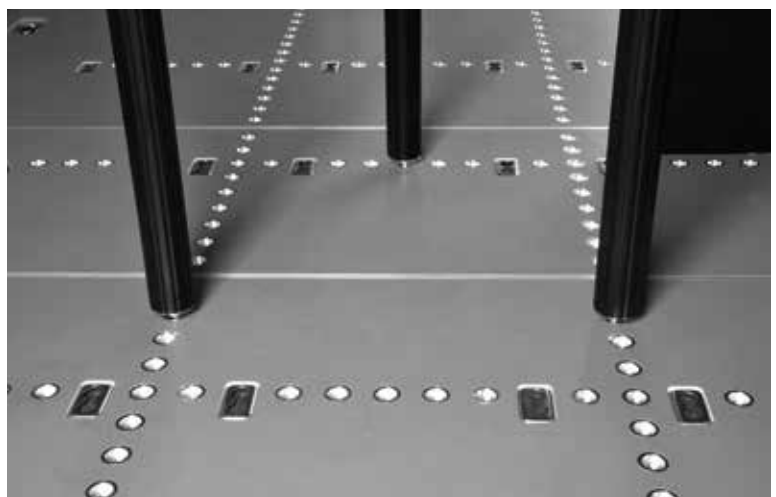


## SICUREZZA DEL CARICO ARRIMAGE DES CHARGES



Pianale con sistema aggiuntivo per l'ancoraggio del carico con trazione 200 daN. Il pianale ha coefficiente di attrito certificato TÜV.

Plancher avec système d'ancrage supplémentaire avec résistance de traction 200 daN. Plancher avec un coefficient de friction certifié TÜV.



Possibilità di inserimento pali fermacarico.

Possibilité d'ajouter barres télescopiques d'arrimage.



## CERTIFICAZIONI

Store Van è in grado di trasformare il veicolo con paratia in modo completo ed affidabile, grazie anche al rilascio del certificato **COC** per la trasformazione del veicolo. Store Van è tra i pochi in Europa ad avere tutte le certificazioni e test svolti per la fornitura ed applicazione di questo prodotto.

Per ottemperare ai requisiti di omologazione, sono stati effettuati i seguenti test presso un Ente abilitato:

- Test ai sensi del Regolamento **ECE R14** sugli ancoraggi delle cinture di sicurezza in cabina guida (sedile originale autista / sedile Fami passeggero; test **SIMULTANEO** effettuato su una scocca);
- Test di assorbimento energia del poggiatesta Fami fissato alla paratia, ai sensi del Regolamento **ECE R25**, come previsto per i veicoli di categoria N1;
- Test completo di verifica della paratia in conformità alla norma **ISO 27956:2009** - come previsto all'Allegato II della Direttiva 2007/46/EC per i veicoli di categoria N1 (Paragrafo 3 - Punto 3.4).

## CERTIFICATIONS

Store Van est à même de transformer le véhicule avec cloison dans une façon complète et fiable, grâce à l'octroi du Certificat **COC** pour la transformation du véhicule. Store Van est parmi les rares producteurs en Europe à avoir obtenu toutes les certifications et essais pour la fourniture et le montage de ce produit.

Pour répondre aux exigences d'homologation on a complété les suivants essais auprès d'un organisme autorisé :

- Essai au sens du Règlement **ECE R14** sur les ancrages des ceintures de sécurité en cabine de conduite (siège conducteur original/siège passager Fami ; essai **SIMULTANÉ** effectué sur une carrosserie) ;
- Essai d'impact sur l'appuie-tête Fami fixé à la cloison, au sens du Règlement **ECE R25**, comme prévu pour les véhicules de catégorie N1 ;
- Essai complet de vérification sur la cloison en conformité avec la norme **ISO 27956 :2009** – comme prévu à l'Annexe II de la Directive 2007/46/EC pour les véhicules de catégorie N1 (paragraphe 3 – point 3.4).



# CEP COURIER - EXPRESS - PARCEL

## RENAULT MASTER



### FAMI S.R.L.

VIA STAZIONE ROSSANO, 13 – 36027 ROSÀ (VI) ITALY  
TEL +39 0424 585455 R.A. – FAX +39 0424 585482  
INFO@FAMISPA.COM – WWW.FAMISPA.COM

INFO@STOREVAN.COM – WWW.STOREVAN.COM

