



**FAHRZEUG EINRICHTUNGEN**  
FITTINGS FOR COMMERCIAL VEHICLES



**KOFFERAUFBAU - BOX BODY**  
**DISCOVER 4WD**

**FIAT FULLBACK**





StoreVan ist weltweit der einzige Hersteller von Nutzfahrzeugeinrichtungen, der mit dieser Technologie arbeitet.

StoreVan is the sole LCV's equipment manufacturer worldwide to make use of this technology.

## TECHNOLOGIE

### GALVANNEALED STAHL

Galvannealed Blech ist eine Variante von feuerverzinktem Blech. Das Produkt unterliegt einem Feuerbeschichtungsprozess und wird bis ca. 550 °C erhitzt. Dies ermöglicht es dem Zink mit dem Stahlblech eine Legierung einzugehen. Das Ergebnis ist eine Beschichtung mit einer gleichförmigen, feinkörnigen Kristallstruktur an der Beschichtungsfläche und einer **sehr hohen Oberflächenqualität und Korrosionsbeständigkeit**.

Dieses Verfahren ist ideal für Automotive Anwendungen. StoreVan hat diese Technik nun auch im Bereich Nutzfahrzeugeinrichtungen implementiert.

### DAS VERFAHREN DER KATHODISCHEN ACRYL-TAUCHLACKIERUNG

Die kathodische Acryl-Beschichtung ist eine Oberflächenbehandlung, die den einzelnen Teilen der Einrichtung eine **extrem hohe Korrosionsbeständigkeit** verleiht. Das Tauchverfahren gewährleistet eine **gleichmäßige Beschichtung** und einen lang anhaltenden Schutz egal gegen welche Stoffe. Das Acrylharz schützt den Lack bei direkter Belichtung durch die Witterung gegen Ausbleichen und gegen Veränderungen der Korrosionsbeständigkeit.

- Korrosionsbeständigkeit von über 500 Stunden (ASTM D1735 Luftfeuchtigkeit)
- Ausgezeichnete Härte mit einem Mindestrating von 2H



#### STOREVAN ORANGE PLANET

Nachhaltigkeit und ökologische Entwicklung sind Themen von großem, aktuellem Interesse, entstanden durch das steigende Bewusstsein, dass auf die Umweltbalance aufgrund der zyklischen Veränderungen und Erneuerungen geachtet werden muss.

#### STOREVAN ORANGE PLANET

Environmental sustainability and eco-compatible development are topics of great interest and relevance, arising from the growing awareness that it is important to pay attention to the environmental balance.

## TECHNOLOGIES

### GALVANNEALED STEEL

Galvannealed sheet is a variant of hot-dip galvanized sheet. The product is subject to a hot-dip-galvanization process and subsequently heated to approximately 550°C, combining the zinc with the sheet surface to make an alloy with iron. The result is a uniform zinc coating with a fine-grained crystalline structure along with a **much higher surface quality and corrosion resistance**. This process is ideal for automotive applications. StoreVan has introduced and implemented this technology in the commercial vehicles equipment field.

### CATHODIC DIP PAINTING WITH ACRYLIC RESIN

Cataphoresis painting is a paint surface treatment able to give the equipment elements a **remarkable resistance to corrosion; characterized by uniform deposit** of an acrylic resin on the element surface, it ensures long lasting, high protection against chemical agents and other types of surface attacks. The acrylic resin allows a direct exposure to atmospheric agents without altering its technical features. This process ensures an increased protection against rust.

- Corrosion resistance of more than 500 hours (humidity ASTM D1735)
- Excellent hardness with a minimum rating of 2H



# FLEXIBLES BEFESTIGUNGSSYSTEM

## FLEXIBLE FIXING SYSTEM

### DIE FLEXIBILITÄT UND DAUERHAFTIGKEIT DER STORE VAN TRANSPORTEREINRICHTUNGEN

Store Van benutzt zur Befestigung der Transporterregale am Fahrgestell des Nutzfahrzeuges ein spezielles Schienensystem und sorgt damit für eine besonders flexible Positionierbarkeit der Module und eine maximale Nutzung der Innenräume des ausgestatteten Transporters.

Bei diesem System werden Bügel benutzt, die in der Gesamtlänge der Schiene gleiten, anstatt direkt an den Verstärkungen des Fahrgestells angenietet zu sein, was beim Entwurf der Transportereinrichtung grundsätzlich zu einer starren Raumnutzung zwingt. Die von Store Van verwendete Schiene wird an die vertikalen Pfosten der mobilen Werkstatt befestigt und hat die doppelte Funktion einer gleichmäßigen Verbindung der Transporterregale am Fahrzeugrahmen und einer homogenen Verteilung aller dynamischen Kräfte, denen die Einrichtung während der Fahrt ausgesetzt ist.

Die Befestigungsbügel für die Verbindung der Schiene am Modul besitzen ein spezielles Gelenk, das die bei der Fahrt verursachten Vibrationen dämpft, indem es sich den Torsionsbewegungen des Fahrgestells anpasst, vor allem beim Kurvenfahren.

Dieses System bietet beim Entwurf unserer Transportereinrichtungen eine erhebliche Gestaltungsfreiheit, wobei in jedem Fall hohe Sicherheits-, Stabilitäts- und Dauerhaftigkeitsstandards garantiert werden.

Bei allen unseren Befestigungssystemen können für die Module Schnellankupplungs- und -loskupplungssysteme mit Feststellgriffen eingesetzt werden, die eine werkzeuglose Demontage der Einrichtung ermöglichen. Dadurch kann das Regal Ihrer mobilen Werkstatt, wie in der RICHTLINIE 2014/47 EU, KAP. 1, Artikel 3, Absatz 5 beschrieben, als transportiertes Material oder als Hilfsmittel für die Sicherheit der nicht dauerhaft am Fahrzeug befestigten Ladung erklärt werden.

### FLEXIBILITY AND DURABILITY OF STORE VAN EQUIPMENT

Store Van uses a special rail anchoring system to secure shelving units for vans to the chassis of your vehicle, improving the flexibility of module arrangement and maximising the internal spaces of your van.

This system is based on brackets sliding all along the rail rather than being riveted to chassis reinforcements, thus offering great flexibility in the management of internal spaces. The Store Van rail is secured to the uprights of your mobile workshop and has a two-fold function: it connects shelving units uniformly to the frame of your vehicle, and it evenly distributes all the dynamic forces your van equipment is subject to while travelling.

Special vibration damping joints, fitted on the brackets connecting the rail to the module, absorb the torsional vibration applied on the chassis especially when driving on a curve.

Thanks to this system, our fittings for vans can be designed with maximum freedom, always ensuring high safety, stability and durability standards.

Our anchoring systems are fitted with quick locking/unlocking devices with adjustable handles, so users can remove the fittings with no need of tools. Hence the shelving units of your mobile workshop may be considered as transported goods or load securing fittings not permanently fixed to the vehicle, in compliance with Directive 2014/47EU, Chapter 1, Article 3, Item 5.



# ZERTIFIZIERUNGEN CERTIFICATIONS

## ZERTIFIZIERTE PRODUKTION

- Nach ISO 9001:2015 zertifiziert.
- Erfolgreicher CRASH TEST durchgeführt nach ECE-R17 mit einer Aufprallgeschwindigkeit von 50 Km/h.
- GS-Zertifizierung für Inneneinrichtungen und Laderampen.
- GS-Zertifizierung für Dachträger und Leiterträger.

## CERTIFIED PRODUCTION

- ISO 9001:2015 certified.
- Brilliantly passed the CRASH TEST carried out according to the most recent European regulations ECE-R17 with impact at 50 Km/h.
- GS certification for interior fittings and loading ramps.
- GS certification for roof and ladder racks.

**CRASH TEST**  
ECE-R17





**DER KOFFERBAU  
FÜR EIN OPTIMALES  
LADEVOLUMEN**

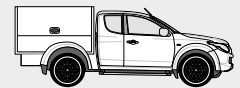
**THE CONVERSION BOX BODY  
THAT OPTIMISES VOLUMES IN  
THE CARGO AREA**

FIAT FULLBACK

DISCOVER 4WD



**KOFFERBAU DISCOVER 4WD**  
4WD DISCOVER BOX BODY



## DER KOFFERBAU

Die Ausstattung von Pick Ups mit Aufbauten, die anstelle der Pritsche angebracht werden, ist eine intelligente Lösung, die zahlreiche Probleme aus dem Wege schafft, die mit der Nutzung von normalen Transportern N1 in besonderen Einsatzbereichen verbunden sind.

Der Pick Up Aufbau bietet tatsächlich eine Reihe von Vorteilen:

- Mögliche Nutzung der Off-road-Eigenschaften des Pick Ups 4WD
- Ergonomisches System, denn das Material kann am Ladebereich leicht vom Boden aufgenommen werden, ohne ständig ein- und aussteigen zu müssen
- Maximale Raumnutzung am Ladebereich, ohne Durchgänge oder Zugangszonen zum Laderaum freilassen zu müssen
- Erhöhter Fahrkomfort für die Benutzer, da die Kabine auf entsprechenden Stoßdämpfern montiert wird und die Ladung im Innern des Fahrzeugaufbaus befestigt wird
- Effizientere Arbeitsleistungen, dank der leichten Entnahme des eingestellten Materials und einer ordentlicheren und rationelleren Positionierung
- Wirksamere Fahrzeugnutzung, dank der Verteilung der Gewichte der Einrichtung und der einstellbaren Ladung
- Mögliche Wiederverwendung des Kofferaufbaus wenn das Fahrzeug durch ein gleichartiges Fahrzeug ersetzt wird
- Funktionelle und der Form des Fahrzeugs angepasste Ästhetik, damit die Fahrzeug-Aerodynamik und Auswuchtung nicht beeinträchtigt wird

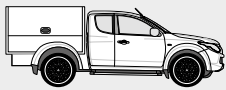
## THE BOX BODY

Pick-up van conversion with box bodies installed to replace the vehicle van body is a smart solution to solve multiple problems resulting from the use of standard N1 vans for special applications.

A pick-up conversion with box body allows a number of advantages to be obtained such as:

- Possibility of making the most of the off-road features of this 4WD pick-up model
- Ergonomic system since cargo area material can be easily picked up from ground level without having to get on and off the vehicle several times
- Possibility of making the best use of the available space in the cargo area, without having to provide for its access through aisles or special access zones
- Improved operator driving comfort since the cab is mounted on suitable shock absorbers and the load is secured inside the box body
- Improved operating efficiency thanks to easier picking up of the loaded material and tidier, more rational positioning
- More efficient use of the vehicle thanks to the distribution of outfitting and cargo weights
- Possibility of re-using the box body also in the event of vehicle replacement with a similar one;
- Functional design harmonised with the shape of the vehicle so as not to affect aerodynamic and balance performance





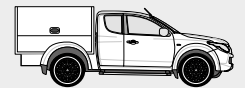
# FULLBACK KABINENERWEITERUNG - FULLBACK EXTENDED CAB

FIAT FULLBACK

DISCOVER 4WD







## DIE STRUKTUR DES KOFFERAUFBBAUS

Der Pick Up Kofferaufbau besteht aus einer widerstandsfähigen Hauptstruktur aus verschweißtem und verschraubtem Automotive-Stahl. Zum Aufbau gehören große Seitentüren, die einen einfachen und ergonomischen Zugriff zum Material und zu den Ausrüstungen erlauben, die ordentlich in den im Innern installierten Modulen verstaut sind. Der Aufbau wird in Entsprechung der Richtlinien und geltenden Gesetze komplett mit Lichtern und Zubehör ausgestattet.

Die Struktur wird an den Originalzurrpunkten der Pritsche des Fahrgestells angeschraubt und in Übereinstimmung mit den Vorschriften des Herstellers des Basisfahrzeugs werden geeignete Elemente zur Isolierung vor Vibrationen eingesetzt. Ein Halter aus geformtem und lackiertem „galvannealed“ Automotive-Stahl wird für die Anbringung des Nummernschildes und der Rücklichter mit spezifischen Schrauben auf die Hauptstruktur montiert, um den von den europäischen Richtlinien und der Straßenverkehrsordnung vorgeschriebenen Zustand wieder herzustellen. Die Sicherheit wird durch eine dritte Bremsleuchte mittig im Fahrzeugheck zusätzlich erhöht. Die Verkabelungen werden für die spezifische Anbringung konzipiert und erfüllen die Erfordernisse des Herstellers des Basisfahrzeugs.

## THE BOX BODY STRUCTURE

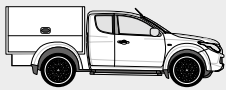
The box body for pick-up consists of a strong main structure made of welded and bolted automotive-type steel. It is equipped with large side doors that allow for easy and ergonomic access to the material and equipment neatly packed into the modules installed internally. The box body equipment is completed by lights and accessories in compliance with the applicable directives and laws in force.

The structure is bolted to the chassis of the vehicle at the original fixing points in the body, by interposing special vibration-damping elements, in compliance with the base vehicle manufacturer's recommendations.

A shaped and paint-finished galvannealed automotive steel support is fixed with special nuts and bolts to the main structure to house the plate and the rear lights so as to restore compliance with the provisions of the applicable Community directives and traffic regulations. The third stop light is also integrated in the rear upper part for extra safety.

The wiring systems are designed for this specific application according to the base vehicle manufacturer's directions.





## VIELFÄLTIGE PERSONALISIERUNGEN FÜR ZAHLREICHE ANWENDUNGEN



### BOX BODY DOORS

The pick-up conversion is completed with the application of doors to the main structure, in the side walls. The top part opens upwards according to a "gull-wing" design by operating a handle. Once the upper door has been opened, a lock can be activated on the inside of the lower overhead door to open it in a downward direction.

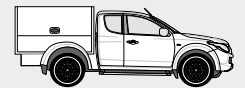
In this way, wide sized, ergonomic access to the cargo area can be obtained. The upper door can also be used as a screen against sunlight or rain. When the doors are closed, they act as an extra structural support. Infiltration tightness is guaranteed by the shaping of the doors and by the application of rubber seals.

The outside part of the doors is made of automotive-type galvanized steel, shaped and paint-finished. An internal aluminium plate is glued and riveted to it - equipped with a corrugated stiffening element. The structural glue used has the additional effect of absorbing vibrations thus reducing noise levels.

### BOX BODY OUTFITTING

The interior design of the cargo area, replacing the pick-up truck body, includes the installation of special modules the structure of which is made of automotive-class steel. The modules, fixed directly to the box body frame, to the floor and by also inserting plywood panels, contribute to the overall strengthening of the box body, increasing its rigidity. The pick-up truck can be equipped with shelving, drawers and automotive-class steel modules according to working requirements.





#### DIE TÜREN DES KOFFERAUFBAUS

Der Umbau des Pick Ups wird durch die Anbringung der Türen an den Seitenwänden der Hauptstruktur komplettiert. Die Flügeltür im Dachbereich wird mit einem Griff nach oben geöffnet. Nachdem die obere Tür geöffnet wurde, kann die untere Schwenktür anhand des Schlosses in ihrem Innern nach unten geöffnet werden.

Dadurch wird ein großzügiger und ergonomischer Zugang zum Laderaum erzielt. Die obere Tür kann auch als Sonnen- oder Regenschutz verwendet werden. Die Türen leisten im geschlossenen Zustand eine zusätzliche strukturelle Funktion. Die Abdichtung zur Verhinderung von Infiltrationen wird von der Konformation der Türen und von den angebrachten Gummidichtungen garantiert.

Die Außenseite der Türen wird aus „galvannealed“ Automotive-Stahl gefertigt und daraufhin geformt und lackiert. An ihr wird eine Aluminiumplatte angeklebt und angenietet, die zur Versteifung mit einem Profilelement versehen ist. Der angewendete Strukturkleber nimmt außerdem die Vibrationen auf und reduziert deshalb die Geräusentwicklung.

#### DIE EINRICHTUNG DES KOFFERAUFBAUS

Zur Inneneinrichtung des anstelle der Pick Up Pritsche installierten Laderaums werden spezielle Module aus Automotive-Stahl montiert. Die direkt am Rahmen des Fahrzeugaufbaus und an der Ladefläche bzw. an den eingebauten Schichtholz-Bodenplatten befestigten Module tragen dazu bei, dass der Fahrzeugaufbau insgesamt widerstandsfähig und fest wird. Der Pick Up kann je nach den Arbeitsbedürfnissen mit Regalen, Schubladen und Modulen aus Automotive-Stahl ausgestattet werden.



MULTIPLE  
CUSTOMISATIONS FOR  
MULTIPLE USES



**UNTERSCHIEDEN  
SIE SICH DURCH  
PROFESSIONALITÄT**

**A PROFESSIONAL TOOL  
TO STAND OUT FROM  
ALL OTHERS**



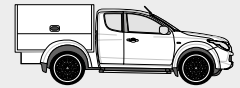
#### **LADDER RACKS & ROOF RACKS**

The ladder rack, a must-have accessory for pick-up trucks, is designed for transporting, loading and unloading ladders on the box body roof - in totally safety conditions. In a few simple operations and with limited effort, the ladder is placed in a semi-vertical position on the rear of the vehicle and from this position, it is loaded or unloaded.

The main advantages are the following:

- The operator does not have to climb on the roof of the vehicle with the resulting risk of falling from a height;
- The ladder can be handled for loading and unloading from an extremely comfortable position with little effort;

- The ladder can be ready for use in a significantly shorter time;
- The ladder can be easily secured for transport on the vehicle from ground level;
- Correct repositioning of the ladder rack can be ensured via special safety devices.
- No scratches and dents in the vehicle roof - which would be inevitable if ladder elements had to be positioned and handled otherwise;
- No damage to the ladder uprights as these will not come into contact with sharp corners in the vehicle bodywork during loading and unloading



## LEITERHALTER ALLZWECKTRÄGER

Der Leiterhalter, der bei Pick Ups zu den unentbehrlichen Zubehören gehört, ist für eine absolute Sicherheit beim Transport und beim Laden und Entladen von Leitern auf dem Dach des Kofferaufbaus konzipiert. Die Leiter wird in ganz einfacher Weise mit wenig Kraftaufwand in einer fast vertikalen Position am Fahrzeugheck befestigt und in dieser Stellung entladen bzw. geladen.

Hauptvorteile:

- Der Benutzer muss nicht auf das Fahrzeugdach steigen und läuft somit keine Absturzgefahr;
- Die Leiter kann in einer extrem bequemen Position mit minimalem Kraftaufwand geladen und entladen werden;

- Die Leiter ist in kürzester Zeit einsatzbereit;
- Die Leiter wird für den Transport vom Boden aus am Fahrzeug befestigt;
- Der Leiterhalter kann dank spezifischer Sicherungen leicht auf seine korrekte Neupositionierung überprüft werden.
- Die unvermeidbaren kleinen Schäden an der oberen Fahrzeugkarosserie, die vom Aufsetzen und Bewegen der Leiter verursacht werden, gehören der Vergangenheit an;
- Die Möglichkeit von Beschädigungen an den Pfosten der Leiterelemente ist ausgeschlossen, denn beim Laden und Entladen werden die Kanten der Karosserie nicht mehr berührt.



FIAT FULLBACK

DISCOVER 4WD



FIAT FULLBACK

DISCOVER 4WD



# KOFFERAUFBAU - BOX BODY DISCOVER 4WD

## FIAT FULLBACK



**FAMI S.R.L.**

VIA STAZIONE ROSSANO, 13 – 36027 ROSÀ (VI) ITALY  
TEL +39 0424 585455 R.A. – FAX +39 0424 585482  
INFO@FAMISPA.COM – WWW.FAMISPA.COM

INFO@STOREVAN.COM – WWW.STOREVAN.COM

