



**ALLESTIMENTI VEICOLI COMMERCIALI**  
**AMÉNAGEMENTS DE VÉHICULES UTILITAIRES**



**CELLULA - CELLULE**  
**DISCOVER 4WD**

**FIAT FULLBACK**





Store Van è l'unico produttore al mondo di allestimenti per veicoli commerciali ad utilizzare questa tecnologia.

StoreVan est le seul fabricant d'aménagements de véhicules utilitaires au monde à utiliser cette technologie.

## TECNOLOGIE

### ACCIAIO GALVANNEALED

La lamiera galvannealed è una variante della lamiera zincata a caldo. Il prodotto subisce un processo di zincatura a caldo e un successivo riscaldamento ad una temperatura di ca. 550°C attraverso il quale lo zinco si salda alla superficie della lamiera formando una lega con l'acciaio.

Il risultato che si ottiene è uno strato zincato uniforme e dalla struttura cristallina fine abbinati ad una **qualità della superficie e una resistenza alla corrosione nettamente superiori**. Questo processo è ideale per le applicazioni automotive. Store Van ha introdotto e implementato tale tecnologia anche nel settore dell'allestimento veicoli industriali.

### VERNICIATURA PER IMMERSIONE - CATODICA - CON RESINA ACRILICA

La verniciatura per cataforesi è un trattamento superficiale di verniciatura in grado di conferire agli elementi dell'allestimento una **notevole resistenza alla corrosione**; è caratterizzata dal **deposito uniforme** di una resina acrilica sulla superficie dell'elemento, assicurando per lungo tempo un'elevata protezione nei confronti degli agenti chimici e di altri tipi di attacchi. La resina acrilica consente una diretta esposizione agli agenti atmosferici mantenendo inalterate le caratteristiche tecniche. Con questo processo si assicura una maggiore protezione dalla ruggine.

- Resistenza alla corrosione superiore a 500 ore (umidità ASTM D1735)
- Eccellente durezza con valutazione minima 2H



#### STORE VAN ORANGE PLANET

Sostenibilità ambientale e sviluppo eco-compatibile sono temi di rilevante attualità ed interesse, sorti dalla crescente consapevolezza che si debba prestare attenzione all'equilibrio ambientale.

#### STOREVAN ORANGE PLANET

La durabilità ambientale e lo sviluppo eco-compatibile sono temi di rilevante attualità ed interesse, decoulés d'une prise de conscience croissante qu'on doit prêter attention à l'équilibre environnemental.

## TECHNOLOGIES

### ACIER GALVANNEALED

La tôle galvannealed est une variante de la tôle galvanisée à chaud. Le produit est soumis à un procédé de galvanisation à chaud, puis de chauffage à une température d'env. 550 °C par lequel le zinc se soude à la surface de la tôle en formant un alliage avec l'acier.

Le résultat obtenu est une couche de zinc uniforme et une structure cristalline fine combinées à **une qualité de la surface et une résistance à la corrosion nettement plus élevées**. Ce procédé est idéal pour les applications au sein du secteur automobile. StoreVan a introduit et optimisé cette technologie également dans le domaine des aménagements de véhicules utilitaires.

### PEINTURE PAR IMMERSION - CATHODIQUE - AVEC RESINE ACRYLIQUE

La peinture cathodique est un traitement de surface qui permet de conférer aux éléments de l'aménagement **une résistance remarquable à la corrosion** ; elle est caractérisée par le **dépôt uniforme** d'une résine acrylique sur la surface de l'élément, en garantissant une haute et durable protection contre les agents chimiques et d'autres types d'agressions. La résine acrylique permet une exposition directe aux agents atmosphériques, tout en conservant inchangées les caractéristiques techniques. Ce procédé garantit aussi une meilleure protection contre la rouille.

- Résistance à la corrosion supérieure à 500 heures (humidité ASTM D1735)
- Excellente dureté avec une évaluation minimale 2H



# FISSAGGIO FLESSIBILE

## FIXATION FLEXIBLE

**FLESSIBILITÀ E DUREVOLEZZA DEGLI ALLESTIMENTI PER FURGONI STORE VAN**  
Store Van utilizza uno speciale sistema a binario per il fissaggio delle scaffalature per furgoni allo chassis del veicolo commerciale, conferendo una grande flessibilità al posizionamento dei moduli e massimizzando l'utilizzo degli spazi interni al furgone attrezzato.

Il sistema prevede l'utilizzo di staffe che scorrono all'interno del binario in tutta la sua lunghezza anziché esser rivettate direttamente ai rinforzi dello chassis, che obbligano, nella progettazione dell'allestimento furgone, a una sostanziale rigidità nella gestione degli spazi. Il binario usato da Store Van viene fissato ai montanti verticali dell'officina mobile, con la doppia funzione di collegare in maniera uniforme gli scaffali per furgoni al telaio del veicolo e di distribuire omogeneamente tutte le forze dinamiche a cui l'allestimento viene sottoposto durante la guida.

Le staffe di fissaggio che collegano il binario al modulo presentano uno speciale snodo che ammortizza le vibrazioni derivanti dalla guida del veicolo, adattandosi ai movimenti torsionali dello chassis, specialmente in percorrenza di curve.

Grazie a questo sistema, i nostri allestimenti per furgoni possono essere progettati con la massima libertà, garantendo comunque alti standard di sicurezza, stabilità e durevolezza nel tempo.

Tutti i nostri sistemi di fissaggio si possono avvalere di sistemi di aggancio/sgancio rapido dei moduli tramite maniglie a ripresa che permettono di smontare l'allestimento senza l'ausilio di utensili. In questo modo la scaffalatura della tua officina mobile può essere dichiarata come materiale trasportato o come ausilio alla sicurezza del carico non permanentemente fissato al veicolo, come descritto nella DIRETTIVA 2014/47 UE, CAPO 1, Articolo 3, paragrafo 5.

**FLEXIBILITÉ ET DURÉE DES AMÉNAGEMENTS POUR FOURGONS STORE VAN**

Store Van utilise un système à rail spécial pour la fixation des rayonnages pour fourgons au châssis du véhicule utilitaire : cela garantit une grande flexibilité pour le positionnement des modules et optimise l'utilisation des espaces à l'intérieur du fourgon aménagé.

Le système prévoit l'utilisation d'étriers qui coulissent à l'intérieur du rail sur toute sa longueur au lieu d'être rivetés directement aux renforts du châssis, ce qui impose, dans la conception de l'aménagement du fourgon, une grande rigueur dans la gestion des espaces. Le rail utilisé par Store Van, fixé aux montants verticaux de l'atelier mobile, a une double fonction : solidariser de manière uniforme les rayonnages pour fourgons au châssis du véhicule et distribuer de manière homogène toutes les forces dynamiques auxquelles l'aménagement est soumis durant les déplacements.

Les étriers de fixation qui relient le rail au module présentent un dispositif articulé spécial qui amortit les vibrations causées par le déplacement du véhicule, en s'adaptant aux mouvements de torsion du châssis, en particulier dans les virages.

Grâce à ce système, nos aménagements pour fourgons peuvent être conçus avec la plus grande liberté, mais dans le respect de standards de sécurité, de stabilité et de durée élevés.

Tous nos systèmes de fixation peuvent bénéficier de systèmes d'accrochage/déaccrochage rapide des modules au moyen de poignées de serrage à cliquet qui permettent de démonter l'aménagement sans utiliser d'outils. Le rayonnage de votre atelier mobile peut ainsi être déclaré comme matériel transporté ou comme dispositif de sécurité du chargement fixé au véhicule de manière non permanente, conformément aux dispositions de la directive 2014/47 UE, chapitre 1, article 3, paragraphe 5.



# CERTIFICAZIONI CERTIFICATIONS

## PRODUZIONE CERTIFICATA

- Certificati ISO 9001:2015.
- Superata brillantemente la prova di CRASH TEST eseguita secondo le ultime normative europee ECE-R17 con impatto a 50 Km/h.
- Certificazione GS per l'arredo interno e le rampe di carico.
- Certificazione GS per il portatutto-portascale.

## PRODUCTION CERTIFIÉE

- Certifiés ISO 9001:2015.
- ESSAI DE CHOC réalisé selon les normes européennes ECE-R17 les plus récentes avec impact à 50 km/h, passé brillamment.
- Certification GS pour l'aménagement interne et les rampes de chargement.
- Certification GS pour les galeries de toit et porte-échelles.

**CRASH TEST**  
ECE-R17





**LA CELLULA CHE  
OTTIMIZZA IL VOLUME  
DI CARICO**

**LA CELLULE QUI  
OPTIMISE LE VOLUME DE  
CHARGEMENT**



**CELLULA DISCOVER 4WD**  
CELLULE DISCOVER 4WD



#### LA CELLULA

L'allestimento pick-up, con cellule applicate al posto del cassone, rappresenta una soluzione intelligente per risolvere molteplici problematiche derivanti dall'impiego dei normali furgoni N1 in particolari ambiti.

La cellula pick up consente infatti di ottenere vantaggi quali:

- Possibilità di sfruttare le peculiarità off-road del pick-up 4WD
- Sistema ergonomico in quanto il materiale della zona di carico è facilmente prelevabile da terra senza necessità di salire e scendere continuamente dal veicolo
- Possibilità di sfruttare al massimo gli spazi della zona di carico, senza dover lasciare corridoi o zone d'accesso al vano di carico
- Maggiore comfort di viaggio degli operatori dal momento che la cabina è montata su opportuni ammortizzatori e che il carico risulta vincolato all'interno della cellula
- Maggiore efficienza nel lavoro grazie alla facilità di prelievo del materiale caricato e al posizionamento più ordinato e razionale
- Utilizzo più efficace del veicolo grazie alla distribuzione dei pesi dell'allestimento e del carico che può esservi inserito
- Possibilità di reimpiego della cellula anche in caso di sostituzione del veicolo con uno analogo
- Estetica funzionale e integrata con la forma del veicolo in modo da non compromettere le prestazioni aerodinamiche e di bilanciamento

#### LA CELLULE

L'aménagement du pick-up avec des cellules installées à la place de la benne représente une solution intelligente pour résoudre les multiples problèmes auxquels sont confrontés les fourgons normaux N1 en cas d'utilisation dans des secteurs spécifiques.

La cellule pour pick-up offre en effet de nombreux avantages :

- Possibilité de mettre à profit les caractéristiques tout-terrain du pick-up 4x4
- Système ergonomique car le matériel rangé dans l'espace de chargement est facile à prélever en restant au niveau du sol, sans devoir constamment monter et descendre du véhicule
- Possibilité d'optimiser l'agencement de l'espace de chargement de manière à éviter la création de couloirs ou de zones d'accès
- Pour les opérateurs, confort amélioré durant les déplacements car la cabine est montée sur des amortisseurs adaptés et le chargement bloqué à l'intérieur de la cellule
- Travail rendu plus efficace par le prélèvement plus facile et par le rangement optimisé et plus rationnel du matériel chargé
- Utilisation plus efficace du véhicule grâce à la répartition des masses de l'aménagement et du chargement qui peut être transporté
- Possibilité de réutilisation de la cellule même en cas de remplacement du véhicule par un modèle similaire
- Esthétique fonctionnelle et adaptée aux lignes du véhicule de manière à ne pas altérer les performances aérodynamiques et l'équilibre





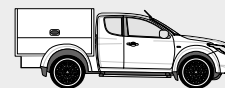
# FULLBACK CABINA ESTESA - FULLBACK CABINE APPROFONDIE

FIAT FULLBACK

DISCOVER 4WD







**LA STRUTTURA DELLA CELLULA**

La cellula per pick up è composta da una resistente struttura principale realizzata in acciaio automotive saldata e imbullonata. È dotata di ampie porte laterali che consentono un accesso facile ed ergonomico al materiale e alle attrezzature ordinatamente stipate nei moduli installati all'interno. La cellula è completata con la fanaleria e gli accessori nel rispetto delle direttive e delle leggi vigenti.

La struttura viene imbullonata allo chassis del veicolo in corrispondenza dei punti di fissaggio originali del cassone, interponendo opportuni elementi per l'isolamento dalle vibrazioni, nel rispetto delle prescrizioni del costruttore del veicolo base.

Un supporto in acciaio automotive galvannealed sagomato e verniciato viene montato mediante specifica viteria sulla struttura principale per alloggiare la targa e la fanaleria posteriore in modo da ripristinare il rispetto di quanto prescritto dalle direttive comunitarie e dal Codice della Strada. Viene inoltre integrato nella parte alta posteriore il terzo stop per aumentare la sicurezza.

I cablaggi sono studiati per la specifica applicazione nel rispetto delle prescrizioni del costruttore del veicolo base.



**LA STRUCTURE DE LA CELLULE**

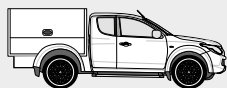
La cellule pour pick-up se compose d'une structure principale résistante, réalisée en acier automobile, soudée et boulonnée. Elle est dotée de larges portes latérales qui garantissent un accès facile et ergonomique pour un stockage ordonné du matériel et des outillages dans les modules installés à l'intérieur. La cellule est également équipée des feux et des accessoires requis par les directives et les lois en vigueur.

La structure est boulonnée au châssis du véhicule au niveau des points de fixation d'origine de la benne, en interposant des éléments antivibrations, conformément aux prescriptions du constructeur du véhicule de base.

Un support en acier automobile traité par galvanisation, profilé et laqué, est monté sur la structure principale au moyen d'une visserie spéciale pour loger la plaque d'immatriculation et les feux arrière de manière à respecter les prescriptions des directives européennes et du code de la route. Un troisième feu de freinage est également intégré à l'arrière, dans la partie supérieure, pour renforcer la sécurité.

Les câblages ont été spécifiquement étudiés pour l'application en respectant les prescriptions du constructeur du véhicule de base.





## MOLTEPLICI PERSONALIZZAZIONI PER MOLTEPLICI UTILIZZI



### LES PORTES DE LA CELLULE

La transformation du pick-up est complétée par l'application de portes, sur la structure principale, à la place des parois latérales. La partie supérieure s'ouvre vers le haut « en ailes de papillon », en actionnant une poignée. Une fois la porte supérieure ouverte, il est possible d'agir sur une serrure à l'intérieur de la porte basculante inférieure pour l'ouvrir vers le bas.

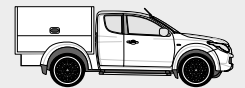
Ce dispositif permet d'obtenir un accès large et ergonomique à l'espace de chargement. La porte supérieure peut aussi être utilisée comme protection contre le soleil ou la pluie. Quand les portes sont fermées, elles forment un élément de structure supplémentaire. L'étanchéité contre les infiltrations est garantie non seulement par la forme des portes mais également grâce à l'application de joints en caoutchouc.

La partie extérieure des portes est réalisée en acier automobile traité par galvanisation puis profilé et laqué. Une partie intérieure en plaque d'aluminium, dotée d'un élément nervuré de renforcement, est collée et rivetée à la partie extérieure des portes. La colle utilisée permet par ailleurs d'absorber les vibrations et ainsi de réduire le bruit.

### L'AMÉNAGEMENT DE LA CELLULE

L'aménagement intérieur de l'espace de chargement, à la place de la benne du pick-up, se compose de modules spéciaux dont la structure est réalisée en acier automobile. Les modules, directement fixés à l'armature de la cellule et au plancher, en intégrant également les panneaux en bois multiplis, améliorent la résistance et la rigidité de toute la cellule. Il est possible d'aménager le pick-up avec des rayonnages, des tiroirs et des modules en acier automobile selon les exigences des différentes activités professionnelles.





#### LE PORTE DELLA CELLULA

La trasformazione del pick up si completa con l'applicazione alla struttura principale, in corrispondenza delle pareti laterali, delle porte. La parte superiore si apre verso l'alto "ad ali di gabbiano" azionando una maniglia. Una volta aperta la porta superiore si può agire su una serratura interna alla porta basculante inferiore per aprirla verso il basso.

In tal modo si ottiene un ampio ed ergonomico accesso al vano di carico. La porta superiore può essere impiegata anche come protezione dal sole o dalla pioggia. Quando sono chiuse le porte costituiscono un ulteriore apporto strutturale. La tenuta alle infiltrazioni viene garantita dalla conformazione delle porte e dall'applicazione di guarnizioni in gomma.

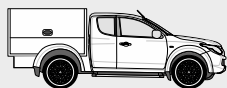
La parte esterna delle porte viene realizzata in acciaio automotive galvannealed e successivamente sagomata e verniciata. Ad essa viene incollata e rivettata una parte interna in acciaio d'alluminio dotata di un elemento grecato di irrigidimento. La colla strutturale impiegata ha l'ulteriore effetto di assorbire le vibrazioni e ridurre quindi la rumorosità.

#### L'ALLESTIMENTO DELLA CELLULA

L'allestimento interno del vano di carico, in sostituzione del cassone del pick up, viene realizzato montando dei moduli speciali la cui struttura è ricavata in acciaio automotive. I moduli fissati direttamente al telaio della cellula, al pianale ed inserendo anche i pannelli in multistrato, contribuiscono alla resistenza e alla rigidità complessive della cellula. E' possibile allestire il pick up con scaffali, cassetti e moduli in acciaio automotive a seconda delle esigenze lavorative.



DE MULTIPLES  
PERSONNALISATIONS  
POUR DE MULTIPLES  
USAGES



**PER DISTINGUERSI  
DAGLI ALTRI CON  
PROFFESIONALITÀ**

**POUR SE DISTINGUER  
DES AUTRES AVEC  
PROFESSIONNALISME**



#### **PORTE-ÉCHELLE SUPPORT MULTIFONCTIONS**

Le porte-échelle, l'un des accessoires indispensables pour pick-up, est destiné au transport, au chargement et au déchargement d'échelles sur le toit de la cellule en toute sécurité. Quelques opérations simples et un effort limité permettent de placer l'échelle en position semi-verticale à l'arrière du véhicule puis, à partir de cette position, de la décharger ou de la charger.

Ses principaux avantages :

- L'opérateur n'est pas obligé de monter sur le toit du véhicule, ce qui écarte le risque de chutes de hauteur ;
- Possibilité de manipuler l'échelle pour le chargement et le déchargement dans une position extrêmement aisée et avec un effort minimal ;
- L'échelle est rapidement utilisable ;
- L'échelle peut être aisément fixée sur le véhicule pour le transport depuis le sol ;
- Vérification facile du repositionnement correct du porte-échelle grâce à des dispositifs de sécurité spécifiques.
- Les petits dommages causés à la partie supérieure de la carrosserie du véhicule, généralement inévitables lors de la manutention et du positionnement des éléments de l'échelle, sont ici exclus ;
- Le risque de dommages aux montants des éléments de l'échelle sont également exclus puisqu'ils ne peuvent pas se trouver en contact avec les arêtes de la carrosserie durant les phases de chargement et de déchargement.



**PORTA SCALA PORTA TUTTO**

Il porta scale, uno degli indispensabili accessori per pick up, è destinato al trasporto, carico e scarico di scale sul tetto della cellula in condizioni di assoluta sicurezza. Attraverso semplici operazioni e con uno sforzo limitato la scala viene posta in posizione semi-verticale sul retro del veicolo e in questa posizione viene scaricata o caricata.

I principali vantaggi sono i seguenti:

- L'operatore non deve salire sul tetto del veicolo e quindi sono esclusi pericoli di cadute dall'alto;
- Possibilità di maneggiare la scala per il carico e lo scarico in una posizione estremamente agevole e con uno sforzo ridotto;
- La scala è disponibile in tempi notevolmente ridotti;

- L'ancoraggio della scala per il trasporto sul veicolo viene eseguito facilmente da terra;
- Facile verifica del corretto riposizionamento del porta scale grazie a specifiche sicurezze.
- Sono esclusi gli inevitabili piccoli danneggiamenti alla carrozzeria superiore del veicolo causati dall'appoggio e dalla movimentazione degli elementi della scala;
- Sono escluse le possibilità di danneggiamenti ai montanti degli elementi della scala visto che non possono venire a contatto con gli spigoli della carrozzeria nelle fasi di carico e scarico



FIAT FULLBACK

DISCOVER 4WD



FIAT FULLBACK

DISCOVER 4WD



# CELLULA - CELLULE DISCOVER 4WD

## FIAT FULLBACK



**FAMI S.R.L.**

VIA STAZIONE ROSSANO, 13 – 36027 ROSÀ (VI) ITALY  
TEL +39 0424 585455 R.A. – FAX +39 0424 585482  
INFO@FAMISPA.COM – WWW.FAMISPA.COM

INFO@STOREVAN.COM – WWW.STOREVAN.COM

